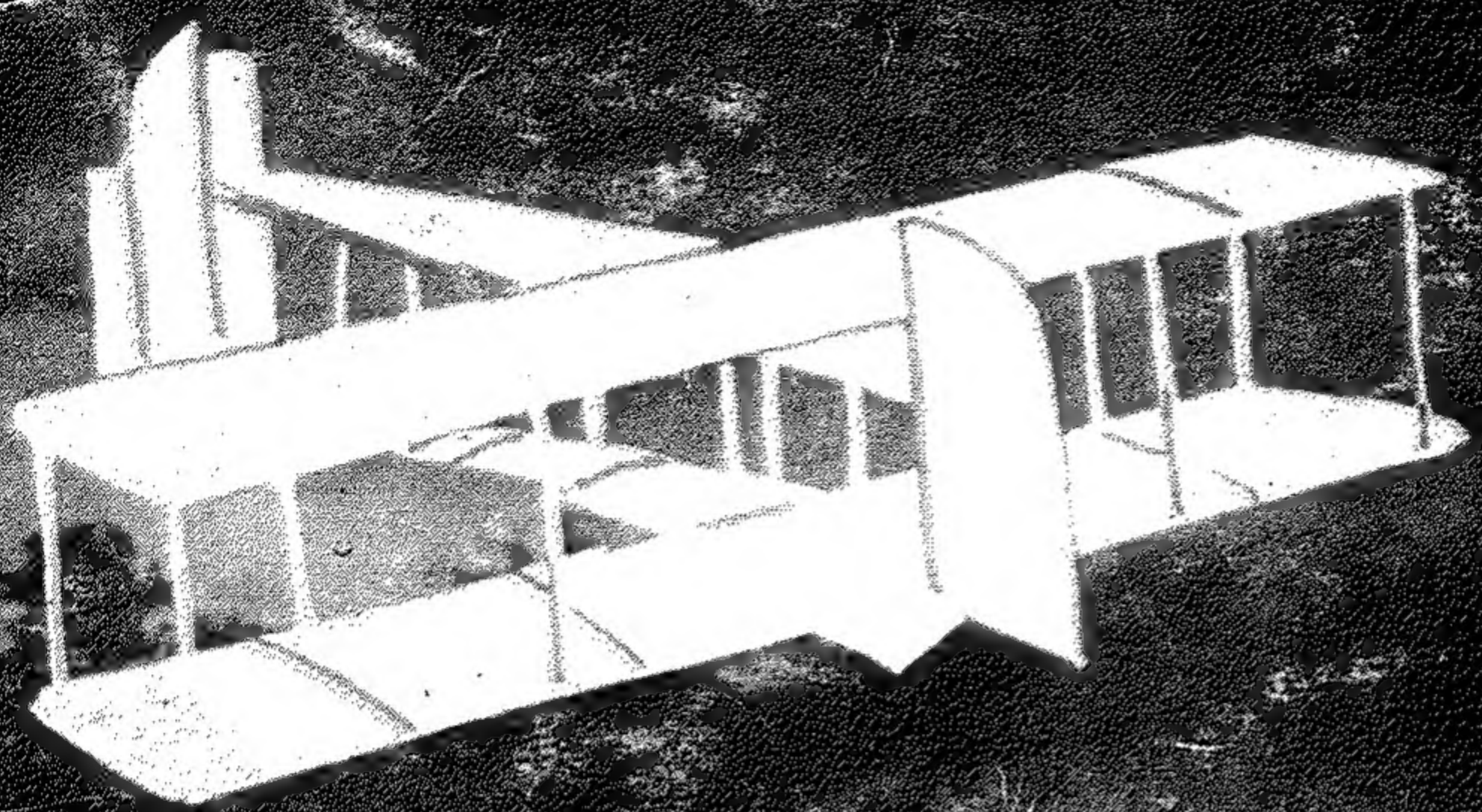


١٤

كل شيء عن



مجموعة من

أتاكرم المخترعين

ومخترعاتهم

بقلم: فليمنس برانت

مترجم: عبد الرحمن الربيع
مترجم: محمد عبد السلام إبراهيم



دار المعارف


Bibliotheca Alexandrina
0019218

مجموعة من

أشهر المخترعين ومخترعاتهم

نشر هذا الكتاب بالاشتراك

مع

الجمعية المصرية لنشر المعرفة والثقافة العالمية - القاهرة

الطبعة الأولى : سنة ١٩٦٤

الطبعة الثانية : سنة ١٩٦٧

الطبعة الثالثة : سنة ١٩٧٦

الطبعة الرابعة : سنة ١٩٨٢

الطبعة الخامسة : سنة ١٩٨٩

الطبعة السادسة : سنة ١٩٩٢

كل شيء عن

١٤

مجموعة من

أشهر المخترعين ومخترعاتهم

تأليف

فليتشر برات

الرسوم للفنان

رص أندرسون

ترجمة

عميد أركان حرب

محمد عبد الفتاح إبراهيم



دار المعارف

هذه الترجمة مرخص بها، وقد قامت الجمعية المصرية لنشر المعرفة والثقافة العالمية بشراء حق الترجمة من صاحب هذا الحق

This an authorized translation of ALL ABOUT SOME FAMOUS INVENTORS AND THEIR INVENTIONS by Fletcher Pratt. Copyright. 1955. Published by Random House. New York.

المشتركون في هذا الكتاب

المؤلف: فليتشر برات

كتب أكثر من أربعين كتاباً في مختلف الموضوعات من طهى الطعام إلى الصواريخ. كان واحداً من مؤسسى «الجمعية الأمريكية للسفر بين الكواكب» التى تحولت فيما بعد إلى «جمعية الصواريخ».

درس فى باريس. ويجيد سبع لغات، عمل فى أثناء الحرب العالمية الثانية مراسلاً حربياً مع الأسطول. كتب عدة كتب للأطفال منها:

١ - «الصواريخ والنفاثات والمقذوفات الموجهة وسفن الفضاء»

٢ - «كل شىء عن: الصواريخ والنفاثات»

٣ - «بسفينة الفضاء إلى القمر»

صاحب الرسوم: رص أندرسون

فنان يعمل فى رسم الكتب وتصميم أغلفتها منذ سنوات عديدة، وفى هذه المدة رسم صور خمسة عشر كتاباً للأطفال، وصمم أغلفة ١٣٠ كتاباً، خدم فى الأسطول. ثم درس فى مدرسة متحف فيلادلفيا بإشراف هنرى بتز، مع دراسة تكميلية فى عدة مدارس أخرى من مدارس الفن.

المترجم: محمد عبد الفتاح إبراهيم

عميد أركان حرب. ماجستير في العلوم العسكرية. دبلوم الدراسات العليا في التاريخ والآثار السودانية من معهد العلوم الأفريقية، جامعة القاهرة. صحفي ومؤلف ومترجم: مثله مثل مؤلف الكتاب، كتب في موضوعات كثيرة متنوعة من الدراسات المنزلية إلى العلوم الاجتماعية ودراسات الاستراتيجية والحرب. كتب عن النبي محمد: «محمد القائد» وأرخ لكلاوزيفتز، وسوفورف، والمدارس العسكرية في العالم. ترجم عدة كتب للجمعية منها «رواد الاستراتيجية الحديثة» في أربعة أجزاء كبيرة.

مصمم الغلاف: إيهاب شاكر

محتويات الكتاب

صفحة	
٩	تصدير بقلم عميد أركان حرب محمد عبد الفتاح إبراهيم
١١	مقدمة المؤلف
١٥	١ - المفرقات والطباعة والتليسكوب
٢٩	٢ - من السفينة الشراعية إلى الطائرة
٥٥	٣ - آلة حلج القطن والمحصد « آلة الحصاد »
٦٤	٤ - استكمال السحر بالكلمات والأسلاك
٨٤	٥ - مخترعات للمنزل
٩٩	٦ - الصلب وناطحات السحاب
١٠٧	٧ - مخترعات عسكرية
١٢٨	٨ - عجائب حديثة

تصدير

بقلم

عميد أركان حرب محمد عبد الفتاح إبراهيم

عندما تدير جهاز التليفزيون لترقب البرامج العلمية التعليمية ، فإنك تشاهد الكثير من الآلات الكبيرة والمحركات التي تدور دون أن تهدأ للحظة واحدة ، يلقيها عدد قليل من العمال كتلاً من المعدن فتدور بين أسنان الآلة وتتحرك في أمعائها ، وتدور هنا وهناك لتساقط من الطرف البعيد للآلة في عدة صور من المصنوعات الاستهلاكية التي نحتاج إليها في حياتنا العامة ولا غنى لنا عنها . وعندما يحتسى أحدنا كوباً من عصير مثلوج ، أو عندما يشعل لفافة تبغ يعود ثقاب ، أو عندما يجمع بعض أوراق معاً بمشجب صغير من البلاستيك أو المعدن ، فإن هذا كله إنما هو ثمرة جهاد وكفاح أفراد آخرين لساعات طوال حتى يوفروا لنا هذه الحياة الهنية السهلة السعيدة ، حتى للذين يعملون في أكثر الأعمال إرهاقاً ممن يحترفون الكتابة والتحرير .

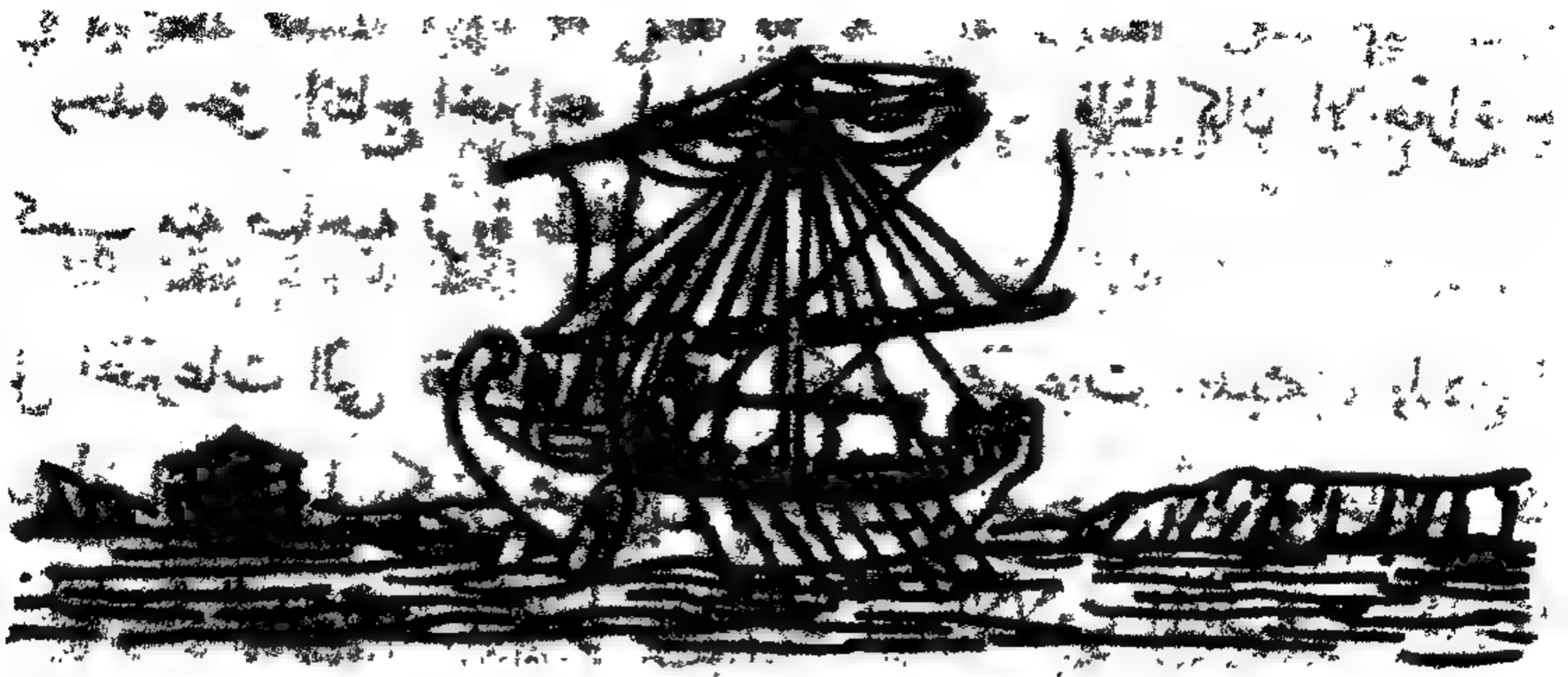
والواقع أن المنزل الذي يقينا حر الصيف وبرد الشتاء ، وهذه الطائرات التي ننتقل بها من قارة إلى قارة ، وهذه السفن التي تمخربنا عباب المحيط الفسيح ، كل هذا وغيره ما كان ليتحقق لولا الخيال الخصب الذي توافر لبعض الناس الذين انكبوا على الأوراق ، وعلى أنابيب الاختبار في المعامل ، وعلى الآلات في المصانع ، حتى حققوا هذه الأفكار التي كانت مجرد خيالات ثم صارت حقيقة لها مادياتها . كان كل شيء في العالم نستخدمه اليوم ونسعد به كبير أو صغير ، عظم قدره أو تفه ، مجرد فكرة خطرت لعبقري ، ثم أفلح بجهده ومثابرته في أن يكسوها الحياة ! حتى هذا القلم الذي ينساب مداده على الورق ، والذي ييسر

لنا التعبير عن آرائنا ، كان يدور جهد الساعات الطوال لأكثر من عبقري ،
أرادوا أن يخففوا العبء عن المفكرين والكتاب ، بدلا من الاضطرار لحمل المحابر
وأقلام القصب « الغاب » .

فقصة المخترعات والمخترعين هي قصة الحضارة البشرية ، قصة التطور الذي
أسعد الناس ويسر الحياة ، هذه القصة يقدمها الأستاذ فليتش برات في كتابه
هذا عارضاً أكثر من خمسين من أعظم المخترعات التي كان لها دورها الكبير في
تقدم البشرية .

لقد جاء وقت كان الناس ينظرون فيه إلى الأفراد الذين ينكبّون على الأسلاك
أو الأنايب على أنهم قد فقدوا عقولهم ، ولكننا اليوم نتقبل هذه النتائج على أنها
ثمار العبقريّة ، نتقبلها بفرح وسرور ، كما نتقبل أشعة الشمس وقطرات المطر .
والقصة التي نجح فليتش برات في تقديمها في أسلوب مبسط ، مكنت من
تفهم أدق وأعقد المسائل العلمية ، إنها قصة مثيرة تستحق المطالعة .

١٤ من يونيو سنة ١٩٦١ .



مقدمة المؤلف

عنى الناس دائماً بالبحث عن السبل التى تجعل حياتهم أيسر وأجمل ، وقد حاول الرجال منذ البداية أن يصلوا إلى أيسر السبل وأسرعها لإتمام أعمالهم فى طابع متكامل متقن ، وكنتيجة لهذه الجهود لم يعد الناس يعيشون فى الكهوف ، بل فى منازل مريحة . ويسافرون الآن بالطائرات والقطارات ، بدلاً من السير على الأقدام .

وكانت المخترعات هى التى حققت هذا النجاح . والرائد الأول الذى شحذ قطعة من الظران ثم أحكم ربطها إلى عصا ، حصل ولا شك على سلاح أفضل وأمضى من العصا التى حملها سلفه ، وكان هذا السلاح مع بساطته اختراعاً حقيقياً ، ثم مرّ وقت واخترع الإنسان قارباً استطاع أن يدفعه فى الماء بسرعة أكبر عندما استخدم مجدافاً عريضاً مسطح الطرف الذى يغمر فى الماء بدلاً من استخدام لوح عادى من الخشب ، وكان هذا المجداف اختراعاً آخر .

فللمخترعات أهميتها بالنسبة إلينا ، نستخدم المئات منها كل يوم ، ولها قيمتها الكبيرة ، حتى إن كل الحكومات تمنح المخترعين وثائق يقال لها : « الامتياز » أو « حق الاحتكار الاختراعى » . وللحصول على هذا الامتياز أو الحق يجب

أن يثبت المخترع أولاً أنه قد أوجد شيئاً جديداً حقاً ، فإذا ما تسلم هذه الوثيقة كان له وحده حق إنتاج اختراعه لعدد من السنين ، فإذا كان الاختراع جيداً ونافعاً كسب منه صاحبه ثروة طائلة .

وجل المخترعات التي نقدمها في هذا الكتاب مخترعات حديثة ، ولكن ليس معنى هذا أن القدامى لم يكونوا مخترعين ناجحين ، صحيح أن مخترعاتهم كانت قليلة من الناحية العددية ، وكانوا يفتقرون إلى الآلات المناسبة ، كما كانت تنقصهم المعرفة العلمية ، ولكنهم كانوا مخترعين ، وكانت لمخترعاتهم قيمتها .

ومن أول المخترعات ذات الأهمية الكبرى . . « العجلة » ، فهي التي مكنت من نقل الأحمال الثقيلة فوق الأرض الوعرة غير الممهدة ، ولو لم تخترع « العجلة » لما تم اختراع الآلات الحديثة كلها ، والهنود الحمر لم تتقدم حضارتهم لمدى بعيد بسبب أنهم لم ينجحوا في الوصول إلى « العجلة » . ولقد فشل سكان أستراليا الأصليون في اختراع « العجلة » و « القوس » ، ولهذا ظلوا متخلفين لوقت أطول .

ومن أهم أسباب تخضر المصريين القدامى منذ عصور موغلة في القدم أن رجلاً ماهراً منهم اخترع « الساقية » ، كانت هي نوعاً من المضخة تنقل مياه النهر إلى الحقول ، واخترع مصري قديم آخر القارب الذي مكن من نقل الأحمال في النهر جيئة وذهاباً ، شمالاً وجنوباً .

ومع أننا لا نفكر عادة في الإغريق والرومان وأهل الصين كمخترعين كبار ، فإنهم قد فكروا ولا شك في مبتكرات كثيرة معروفة ونافعة ؛ فالإغريق هم الذين اخترعوا العقود المقوسة للأبنية ، مما مكنتنا من بناء الجسور على مجارى المياه ، ومن إقامة الأبنية الكبيرة تاركين أسفلها مناطق مكشوفة . واخترع الرومان صناعة مواد البناء الصلبة المتناسكة ، وبذلك استطاعوا صنع الأحجار في أى حجم وعلى أية صورة يحتاجون إليها . واخترعوا الدبوس الآمن (الدبوس ذا المشبك) ، واخترعوا

الأنابيب التي تدفئ المنازل على نحو ما تفعل الأجهزة المشعة للحرارة في منازلنا الحديثة ، واخترع الصينيون « البوصلة » و « الصواريخ » .

ثم مرت سنوات طوال تعرف باسم « العصور المظلمة » لم يحقق الناس طواها من المخترعات إلا ما ندر .

ومن التاريخ الذي يعتبر نهاية العصور المظلمة يبدأ الحديث في هذا الكتاب راوياً قصة المخترعات حتى العصر الحديث ، ولكن الصورة لم تكمل بعد ، فلعله في هذه اللحظات التي تقرأ فيها هذه الكلمات يكون رجل ما يعمل مجدداً في اختراع له أهميته ، مثله في هذا مثل أى اختراع آخر .



المفرقات والطباعة والتليسكوب

كان الناس الذين عاشوا في « العصور المظلمة » يعرفون عالمًا أبسط وأصغر من العالم الذي نعيش فيه اليوم ، ويرجع كل هذا التغير الذي حدث في العالم إلى ثلاثة مخترعات لم نكن نستطيع بدونها أن نبني الأبنية العالية المتعددة الطبقات ، ولولاها لما عرفنا كيف نطلق مدفعًا ، ولم يكن من سبيل للحصول على وقود يكفي لتدفئة منازلنا ، بل لما توافرت لنا دراية بعلاج الكثير من الأمراض والعلل ، ولكانت الكتب غالية الثمن ، ولكان القليلون وحدهم هم الذين يقرأون ، ولما كان لنا أن نعرف على التحقيق حقيقة القمر والنجوم .

إن المخترعات الثلاثة التي مكنتنا من تحقيق هذا كله هي :

المفرقات

والطباعة

والتليسكوب

كان البارود أول مواد المفرقات ، ولكننا لا نعرف من الذي اخترعه ، ففي العصر الوسيط عندما اخترع البارود كان الناس يغرمون بمزج الأشياء معًا لمعرفة ماذا يمكن أن يحدث من هذا المزج ، ولهذا كان من الطبيعي أن يمزج شخص ما ثلاث مواد معروفة هي : نترات البوتاسيوم أو نترات الصوديوم ، والكبريت ، والفحم النباتي . كما يمكن أن يمزج أي مواد أخرى يجدها على مقربة منه وفيما حوله من مواد ، ونترات البوتاسيوم أو الصوديوم كان يستطيع العثور عليها أسفل أي كومة من السماد (السماد) ، وكان يسهل دائمًا الحصول عليها ، وكذلك كان من



تجربة روجريكون على البارود

السهل الحصول على الكبريت حينما توجد البراكين ، وكذلك كان الفحم النباتي يوجد في كل منزل .

وأول من يحدثنا عن تجربة « البارود » رجل اسمه « روجريكون » ، كان راهباً إنجليزياً ، وكان مشغولاً بمعرفة كل شيء يوجد في الطبيعة المحيطة به ، وفي سنة ١٢٤٢ كتب كتاباً قال فيه : إنه قد مزج نترات البوتاسيوم بالكبريت والفحم النباتي ، ثم أشعل هذه المواد بعد مزجها معاً ، فحدث وميض صاحبه صوت كقصف الرعد ، ويمكن أن ندعو هذا الذي حدث « فرقة » أو « انفجاراً » .
ومع أنه قد يبدو من هذا أن الراهب يكون قد اكتشف البارود ، إلا أنه لم يعتبر مخترعه ، ومن ثم فهو لا يستحق أن ننسبه إليه ، فلقد اخترع أو اكتشف

الكثيرون من الناس أشياء ظنوها ليست ذات نفع عملي ، ومع أنهم قد كتبوا عما وصلوا إليه ؛ ولكنهم سرعان ما نسوا هذا كله وكأنه لم يكن . وكان هذا ما فعله روجرييكون ، كان كل ما يعنيه أن يرقب الانفجار ولكنه لم يحاول أن يستخدمه في شيء ما .

وكان الرجل الذي فكر في استخدام البارود راهباً آخر اسمه "برثولد شوارتز" ، عاش في فريبورج بألمانيا بعد مائة سنة من عصر روجرييكون ، وخطرت لشوارتز فكرة وضع بعض هذه المواد معاً في أنبوبة من الحديد أغلق أحد طرفيها إغلاقاً محكمًا . تاركًا ثقبًا صغيراً ليدخل منه اللهب ، ثم وضع فوق المسحوق قطعة من الحجر . فلما أشعل النار وانفجر المسحوق قذف الانفجار بقطعة الحجر ، وهكذا اخترع برثولد شوارتز « المدفع » .

وكان هذا اختراعاً له أهميته ، فقبل اختراع المدفع كان النصر في المعركة يقف دائماً إلى جانب من هم أكثر عدداً . وأحد أسباب سقوط إمبراطورية روما أنه لم يتوافر رومانيون لصد رجال القبائل المتوحشة التي جاءت من الشمال . ولكن بعد أن أتم الراهبان بيكون وشوارتز عملهما ، أمكن للأعداد القليل من الرجال الذين يتسلحون بالمدافع أن يصدوا عن بلادهم عدداً كبيراً من المقاتلين الذين يحملون السيوف والحراب ، ولم تكن الولايات المتحدة الأمريكية لتستوطن ، لو لم يكن لدى المستوطنين مدافع ردوا بها الهنود الحمر على أعقابهم .

وكان لاختراع البارود أهميته من ناحية أخرى ، فقبل اختراعه كان أي أمير ثرى يتدثر بدرعه يستطيع أن يقهر أي عدد من الرجال الذين لا يتوافر لهم مثل هذا الرداء من الصلب . وكان الأمير يستطيع أن يعيش في قلعته المشيدة من الحجر آمناً مطمئناً ، لأنه يعرف أن أحداً لن يصل إليه ، ويمكن الراهبان الناس أن يعيشوا آمنين لا يقلقهم أن يغتصب منهم أمير ما يملكون .

على أن هذا لم يكن كل ما حققه اختراع البارود ، فقبل اختراع البارود

كان الناس يستخدمون الأزميل أو المنحats والفأس والمعول أو غيرها من الآلات اليدوية لا نتراع الأحجار من الأرض . وكان حفر الأرض لإخراج الأحجار يتطلب جهداً إلى حد أنه لم يكن يشيد من الأحجار غير الكنائس ودور الحكومة وقصور الأثرياء ، ولكن عندما أمكن نسف الصخور وتكسيها بالبارود ، أمكن كل فرد أن يشيد بيتاً من الأحجار .

واليوم نصل إلى كل ما يمكن انتزاعه من باطن الأرض بوساطة المفرقات ، فالفحم والحديد والألومنيوم وغيرها من المعادن الأخرى يجب أن تترع كلها من الصخور التي تخفيها أسفلها ، ولولا ما قام به الراهبان يكون وشوارتر لبقيت كل هذه المعادن التي نستخدمها اليوم مختزنة في باطن الأرض ، نادرة الاستعمال ، غالية الثمن .

ولكن المفرقات التي تفعل لنا هذا كله اليوم هي في الواقع بعيدة جداً عن البارود ، فقد تمت خطوة أخرى بعد خمسمائة سنة من إشعال برثولد شوارتر المادة التي وضعها في أنبوبة من الحديد ، وبعد ستمائة سنة من تجربة روجريكون التي أحدثت الوميض والفرقة التي كان لها قصف الرعد .

وجاءت هذه الخطوة عندما حاول إيطالي اسمه « أسكانيو سوبريرو » متابعة الأسطورة القديمة ، أسطورة جمع عدة مواد معاً لمعرفة ماذا يمكن أن يحدث من هذا ، فقد مزج مادة حامض النريك بالجلسرين فأوجد سائلاً مركباً هو « نترات الجلسرين » فكان للمادة الجديدة انفجارها الشديد الذي يزيد أضعافاً مضاعفة على قوة انفجار البارود القديم . وكان سوبريرو كروجر يكون رجلاً يستمتع بالتجارب لماهيتها وحدها ، فهو لم يُعن باستخدامها ، وقد جربت مادة « نترات الجلسرين » التي اكتشفها هو بعد سنوات بوساطة أناس آخرين فوجدوها تحدث انفجاراً جيداً ، كما اكتشفوا أنها مادة خطيرة ؛ فهي تنفجر عادة إذا ما وضعت في دن مغلق ، على أن استخدام نترات الجلسرين لتفتيت الصخور

أوضح أنها لسيولتها تنساب في شقوق الصخور قبل أن يوضع « الفتيل » الذي يلهبها .

وفي القرن التاسع عشر بدأ كيموى سويدى اسمه « ألفريد نوبل » يبحث عن وسيلة لاستخدام نيترات الجلسرين استخداماً عملياً ، واعتقد نوبل أن هذا أيسر وأمن لو أمكن مزج نيترات الجلسرين بمادة جافة تمتص السائل ، وجرب ألفريد نوبل الكثير من المواد ، فمزج النيترات بمادة هلامية جيلاتينية ، وكان الامتصاص جيداً ، ولكن الاشتعال لم يكن جيداً . وجرب قصاصات الخشب (النشارة) ، كما جرب فحم الخشب ، ولكنهما لم يحققا أمن الاستعمال ، وكانت علة المشكلة هذه المرة بسبب اشتعال نيترات الجلسرين وحدها عندما تلامس أى شئ ينبت من الأرض .

وهنا — كما يحدث غالباً — جاء الحل للمشكلة دون توقعه ، فقد وصل ألفريد نوبل إلى ما يطلبه من نيترات الجلسرين مخزوماً في مادة خفيفة الوزن من راسب ترابي يقال له : كيسلجوبر k eselgubr ، وهى مادة معروفة جداً في السويد وشمال ألمانيا ، وتصنع من قواقع حيوانات البحر الصغيرة منذ آلاف السنين ، وفي سنة ١٨٧٦ قام نوبل بتجربته مستخدماً مادة التغليف هذه لامتصاص نيترات الجلسرين ، ووضح أنه عندما تبطل نيترات الجلسرين جيداً يمكن ضغطها في عصى صغيرة يسهل حملها ، كما يكون حاملها آمناً ، فإذا ما وضعت واحدة من هذه العصى في ثقب يشق في الصخور فإنها تنفجر وتفتت الصخر ، وأطلق ألفريد نوبل على اختراعه اسم « الديناميت » ، وكان هذا أول المواد التي نقول عنها : إنها شديدة الانفجار . وتوجد اليوم أنواع كثيرة من هذه المتفجرات ، كما أن لها عدة صور من صور الاستخدام . والواقع أنه كان من الصعب أن تقام الخزانات أو أن تشق الأنفاق دون هذه المواد الشديدة الانفجار ، والتي تستخدم أيضاً في التعدين بالمناجم .

وقد عاش ألفريد نوبل حياة سعيدة وأثرى نتيجة لاختراعه ، ولكن أمواله استخدمت بعد موته لتقديم جوائز سنوية لأحسن عمل في الكيمياء والطب والطبيعات والآداب يستهدف ضمان السلام في العالم ، ولا تزال جوائز نوبل تقدم للعاملين من أجل السلام حتى اليوم .

ولم ينجح (يوهانز جوتنبرج) المطبعي الألماني في تحقيقه الشهرة لنفسه باختراعه وسيلة جديدة للطباعة ، ففي أوائل سني القرن الخامس عشر كان جوتنبرج يعمل في دار سك النقود بمدينة ميتر في ألمانيا بصنع « القوالب » التي تختم بها النقود ، ولم يعرف عنه إطلاقاً تملكه للمال ، بل كان دائم الاقتراض عاملاً مجداً في مشروع يستهدف به الثراء بسرعة ، وفي سنة ١٤٣٠ ترك ميتر إلى ستراسبورج ليعمل في صقل الأحجار لجمهرى هناك ، فلما لم ينجح المشروع بدأ جوتنبرج يتلفت من حوله باحثاً عن عمل آخر .

وفي سنة ١٤٤٨ عاد ثانية إلى ميتر يعمل بفكرة جديدة : كان قد فكر في طريقة لطبع الكتب ، وفي تلك الأيام كانت كل الكتب التي تنتجها أورباتكتب باليد ، ولهذا كانت كثيرة التكاليف غالية الثمن ، وكانت بعض الكتب تطبع على كتل خشبية تحفر فيها الرسوم والحروف وتختم بها الصفحات ، وقد عرف الصينيون هذه الطريقة واستخدموها منذ قرون ، ولكنها كانت طريقة بطيئة مجهددة ؛ ذلك لأن كل حرف كان يحفر في الخشب إنما يحفر باليد ، ثم تعد الكتل الخشبية بعدد صفحات الكتاب ، وهذا يتطلب الوقت الطويل والمال الكثير .

ولما كان جوتنبرج يعمل جوهرياً ، فإنه كان عادة يحفر الحروف الأولى من أسماء عملائه على أحجار الحلي ، وكانت هذه تستخدم لختم أسماء أصحابها في شمع نين رقيق يسكب فوق الوثائق سائلاً ، ويترك حتى يجف أو يغمس الختم في الحبر بدلا من الشمع ثم يختم به الورق .

وجاءت فكرة لجوتنبرج ، إذ خطر له أنه لو صنع عدداً من الحروف منفصلة

بعضها عن بعض لاستطاع أن يجمع منها كلمات ، ثم يعود بعد انتهاء حاجته منها إلى جمعها من جديد في كلمات جديدة تكون جملاً جديدة ، وهكذا . . . ، وأدرك أنه سيلزمه الوقت الطويل للحفر في المعدن ، فبدأ بحفرها في الخشب ، حروفاً بارزة ، ثم ضغطها في رمل ناعم لترك أثراً واضحاً عميقاً هو نفس صورة الحرف البارز ، وسكب معدناً سائلاً أذابه فوق النار وتركه حتى يجف ، ثم رفع الحروف من الرمل وسكب معدناً سائباً ، وكرر هذه العملية المرة بعد الأخرى حتى حصل على كمية من الحروف استخدمها في تكوين الكلمات التي يريدونها ، وأعاد جمعها بصورة أخرى لكلمات جديدة . ومن ثم كان جوتنبرج أول مطبعي في أوروبا استخدم حروف الطباعة المنفصلة المتحركة التي يستطيع جمعها ثم فصلها وإعادة جمعها ، وفي كل مرة تتغير الكلمات والجمل والصفحات .

واستخدم جوتنبرج أول ما استخدم حروفاً من المعدن ، وقد وجد أنه من الضروري أن يصقل الحروف بعد صنعها لمساواة بروزها بدرجة واحدة ، ولكنه اضطر عندما غمسها بالمداد وأراد طبعها أن يضغطها بقوة فانبعجت الحروف وفقدت صورتها الصحيحة الأولى ، ومع أن الفكرة كانت عملية حقاً واستطاع أن يطبع صفحات بحروف جمعها في كلمات أكثر من مرة ، إلا أنه لم يستطع أن يستخدم كل مجموعة من الحروف إلا لطبع بعض صفحات .

وحاول أن يصنع حروف الطباعة في قوالب من الرصاص بدلاً من استخدام الرمل ، وكانت هذه الوسيلة وسيلة جيدة ، وخاصة لأن الحروف التي تصنع في قوالب الرصاص لا تتطلب الصقل باليد على مثال تلك التي تصب في الرمل ، ولكن بقيت الحروف لينة تتلف بالضغط ، ومن ثم لم تتغير المشكلة برغم سرعة صب الحروف ، ومع هذا بقي جوتنبرج يقضي في صنع الحروف وقتاً أطول بكثير من الوقت الذي يقضيه في الطباعة .

وجرب جوتنبرج عدة مركبات من الرصاص والقصدير في صنع حروف



في القرن الخامس عشر طبع جوتنبرج أول كتاب من إنتاجه

الطباعة ، وفي نفس الوقت استطاع أن يطبع أشياء قليلة ، وهنا — كما يحدث عادة — نصب معين ماله ، كان هذا في حوالى سنة ١٤٥٠ ، ولكنه لم يلبث أن وجد مصرفياً ثرياً اسمه « جوهان فوست » وضى بأن يدفع لجوتنبرج مبلغاً يكفيه العيش لسنوات ، وقد اقترن حصوله على المال بانتهائه من طبع كتابه الأول ، كان كتاباً باللاتينية يعرض كيفية إعداد الخطب ، وكانت جملة صفحات الكتاب ثمانياً وعشرين صفحة طبعت كل منها على حدة ، ولهذا كان على الذين يتعاون الكتاب أن يجمعوا الصفحات في مجلد واحد بأيديهم هم .

وقد سر جوتنبرج بنجاحه ، وأكسبه هذا النجاح قوة ، حتى إنه بدأ يطبع « الكتاب المقدس » ، وكان هذا عملاً مليئاً بالخرأة ؛ فالكتاب المقدس كتاب متعدد الصفحات ، فضلاً عن أن جوتنبرج لم يكن قد انتهى من كل التفاصيل اللازمة لإعداد وصنع الحروف التى يستخدمها .

وهكذا فإنه بعد خمس سنوات من تقديم المصرفى فوست القرض الذى مكن جوتنبرج من معاودة العمل ، احتاج المصرفى لنقوده ، وبدأ يطالب بسدادها ، ولم يكن هذا السداد مستطاعاً ، بل إن جوتنبرج لم يكن يملك نقداً ما ، وكيف يستطيع فرد أن يجمع المال من طباعة الكتب ، والقلّة من الناس هم الذين يقرأون ؟ ورفع فوست الأمر للقضاء عندما ضاق بالمطالبة ، واضطر جوتنبرج — كوسيلة لأداء الدين — أن يعطيه آلة الطباعة وما أعده من الحروف ومعها كل أدواته وأوراقه .

وكان فوست أكثر اهتماماً بالحصول على مال لا على أدوات للطباعة ، فأعطى ما تسلم من جوتنبرج إلى صانع قوالب آخر اسمه « بيتر شوبفير » ، وكان رجلاً ماهراً فى صناعته .

وأدخل بيتر عدة تحسينات على طريقة صنع الحروف ، حتى إن الكثيرين يعتقدون أنه لا يقل أهمية عن جوتنبرج .

وفي سنة ١٤٦٥ منح كبير أساقفة ميتر لجوتنبرج وظيفة في بلاطه مع كسوة جديدة من الثياب كل عام ، ولكنها كانت عملاً لا صلة له بالطباعة ، وكان جوتنبرج إذ ذاك أكثر اهتماماً بما يقيم أوده عن اهتمامه بأي شيء آخر ، ولم يعمر جوتنبرج طويلاً ، ولم يفكر فيه أي فرد كمخترع كبير ، بل الواقع أنه لم ينل اهتماماً كبيراً من أحد ، حتى إننا لا نعرف ماذا كانت سمات وجهه ؟ وهل كان متزوجاً أم لا ؟ ولكن مع هذا فمن الصعب أن نتصور صورة العالم ماذا تكون اليوم لولا عمل يوهانز جوتنبرج .

وكالكثير من المخترعات ، كان التليسكوب واحداً من المخترعات التي تناولتها عدة أيد ، ولكن أكثر الفضل يرجع إلى إيطالي اسمه « جاليليو جاليلي » .

ولد جاليليو في بيزا ابناً لأب كان ماهراً في الرياضيات والموسيقى ، ولكنه كان دائماً رقيق الحال ، فهو لم يجمع مالاً من أي من الحرفتين ، ولهذا فقد اعتزم الأب في قرارة نفسه ألا يعمل ابنه في أي من الأعمال التي لا تكسب صاحبها مالا ، ومن ثم أرسله إلى جامعة بيزا ليدرس الطب .

ووصل جاليليو وهو ما زال يطلب العلم لتحقيق أول مكتشفاته عندما أثبت أنه لا علاقة لحركات الخطار « البندول » ، طالت المسافة التي يقطعها في تأرجحه أو قصرت ، فإن كل حركة كاملة تقطع في نفس الوقت كأي حركة أخرى له ، ولكن هذه الحقيقة العلمية – مع أنها لم تؤد مباشرة إلى اختراع ما – قد أوضحت أن لجاليليو عقلاً خصباً .

ومرت أيام ، وحدث أن دخل جاليليو إحدى غرف الدراسة حيث كان الطلبة يتلقون درساً في الهندسة ، وقد استثارته المحاضرة ، حتى إنه طالب بأن يسمح له بدراسة الرياضيات ، وكان تقدمه في هذه الدراسة سريعاً واسع المدى ، حتى إنه بعد ثلاث سنوات بدأ يلقي المحاضرات على الطلاب .

وفي ذلك الوقت كان العلماء يظنون أنه لو ألقى من ارتفاع ما بجسمين مختلفي



أسقط جاليليو جسمن من برج بيزا المائل

الوزن، فإن الجسم الأثقل وزناً يصل الأرض قبل الآخر، كان هذا ظناً له طابع الحقيقة، وجاء جاليليو فأثبت بالنظريات الرياضية خطأ هذا الاعتقاد، ثم اعتلى برج بيزا وألقى بجسمين مختلفي الوزن فاصطدما بالأرض معاً في لحظة واحدة. وأوضح جاليليو أيضاً خطأ عدة نظريات رياضية أخرى، ولكن سخريته بالذين كانوا يقولون بصدق هذه النظريات جعلتهم أعداء له، وذات مرة قال عن آلة أقيمت في ميناء ليجهورن لإزالة الأصداغ من الميناء: إنها لن تعمل، ولم يصدقها الناس، ولكن عندما حاولوا استخدام الآلة فشلت كل الجهود في إدارتها، وأكسبه هذا أعداء جدد، واضطر عندما ضاق بالحياة في بيزا أن يتركها إلى «بادوا» التي كانت يوم ذاك تابعة لجمهورية البندقية. وكانت ببادوا جامعة لها شهرتها في الخافقين، وبدأ جاليليو هناك يلقي محاضراته

في الرياضيات ، وكان الرجل قد نال نصيباً من الشهرة ، وبدأ الناس يفلدون زرافات ووحيداناً لسماع محاضراته . حتى إن الجامعة اضطرت لتبنى (صالة) بهواً خاصاً يتسع لألني مستمع ، وعندما كان جاليليو في بادوا اخترع أول محرار « ترمومتر » . ولا تزال الآلة التي اخترعها تستعمل حتى الآن في صنع الرسوم الهندسية .

وفي سنة ١٦٠٩ بدأ جاليليو أشهر مخترعاته ، فقد سمع من أحد الرحالة الذين يجوبون البلاد بأن بلجيكيّاً اسمه « هانز ليرشي » قد اخترع منظاراً يجعل الأشياء البعيدة عن الرأى تبدو وكأنها قريبة منه ، وأخبره الرحالة أن ليرشي قد صنع هذا المنظار بجمعه عدسة « محدبة » لأخرى مقعرة ، ولكل من العدستين سطح مستو في أحد جانبيها ، و سطح منحن للأعلى أو للأسفل في الجانب الآخر .

وقضى جاليليو الليل كله ساهراً يفكر في هذا الذي سمعه ، وراح يقلب الرأى ليصل إلى النظرية الرياضية التي تتمشى مع ما صنع ليرشي ، وفي الصباح التالي بدأ جاليليو يصنع تليسكوباً بوضع عدستين في طرفي أنبوبة من الرصاص ، وكان هذا الذي صنعه جاليليو أفضل بكثير مما صنعه ليرشي بالرغم أنه لم يرقب - حتى ولاى تاريخ بعد هذا - ذلك المنظار الذي صنعه ليرشي البلجيكي .

وانكب جاليليو على تليسكوبه يحسن من صناعته ، وراح يبيع ما ينتج يديه ، وصنع المئات وأرسلها إلى مختلف بلاد أوروبا ، وكان لنجاحه صداه في دوائر جمهورية البندقية ، حتى إنهم زادوا راتبه إلى ثلاثة أضعاف أى راتب منح لأستاذ عالم من قبل .

ولم يعتبر جاليليو واحداً من أعظم علماء عصره لأنه كان علماً من أعلام الرياضيات والميكانيكا فحسب ، بل بسبب النفع الذي حققه تليسكوبه ؛ ففي تلك الأيام كان كل فرد يعتقد أن الأرض مركز العالم ، وأن الشمس وغيرها من

الكواكب تدور من حولها ، وكان « الطريق اللبنى » * يعتبر حزمة من الضوء في السماء ، وأن القمر مسطح الشكل ، كانت هذه هي النظريات التي يتناقلها الناس . ولكن عندما نظر جاليليو من خلال عدسات تليسكوبه لم يجد شيئاً من هذا كله صحيحاً ، فقد رأى أن في القمر مرتفعات ، وأن الشمس تنقل على محاورها ، وأن الكوكب المشترى له أقمار : مثلها مثل القمر الذي يدور حول الأرض ، ورأى أن « الطريق اللبنى » إنما تصنعه نجوم منفصلة .

وكتب جاليليو كتاباً تحدث فيه عن ملاحظاته ، وقال : إنها تثبت أن الأرض كوكب صغير يدور حول الشمس مع غيره من الكواكب ، وشكا بعض أعدائه إلى سلطات الكنيسة الكاثوليكية بأن بعض بيانات جاليليو تتعارض والكتاب المقدس ، وكان على جاليليو أن يذهب إلى روما للدفاع عن نفسه ، وقد فعل هذا بمهارة ، حتى إنه اعتبر غير ملوم ، ولكن قيل له ألا يكتب مثل هذا مرة أخرى .

وعاد جاليليو ثانية إلى محاضراته وتليسكوباته ، ولكنه لم يستطع أن يعطل من تفكيره بأن الأرض في الواقع تدور حول الشمس ، وفي كتاب آخر كتبه بعد ست عشرة سنة أثبت هذه الحقيقة ، وأضاف أنها لا تتعارض مع شيء ما ممن جاء في الكتاب المقدس .

وكان في كتابه الثاني أكثر سخرية من خصومه مما كان وهو بعد صغير السن ، وفي هذه المرة استطاعوا أن يثبتوا أنه قد كتب بصورة ما ، ما نهى عن أن يكتبه ، وأرغم على أن يقرر علانية أن الأرض لا تتحرك على الإطلاق ، وأنها ثابتة كما يقول علماء عصره .

ومن المحتمل أن جاليليو لم يعنه كثيراً أن يقرر شيئاً كهذا علانية ،

* الطريق اللبنى Milky Way شريط من الضوء الباهت يرى في السماء ليلاً ويتكون من عدد

لا حصر له من النجوم والسديم ، وهو بعيد جداً ولا يمكن تمييزه بغير التليسكوب .

« معجم ويسترن لسنة ١٩٥٦ ص ٩٣٤ »



جاليليو ومنظاره المقرب «تليسكوبه»

فتليسكوباته الجديدة في كل مكان وفي متناول كل يد ، وكل فرد يعني بأن
يستخدم واحداً منها يستطيع أن يرقب بعينه أن كل ما قاله جاليليو في كتابه
حقيق لا شك فيه .

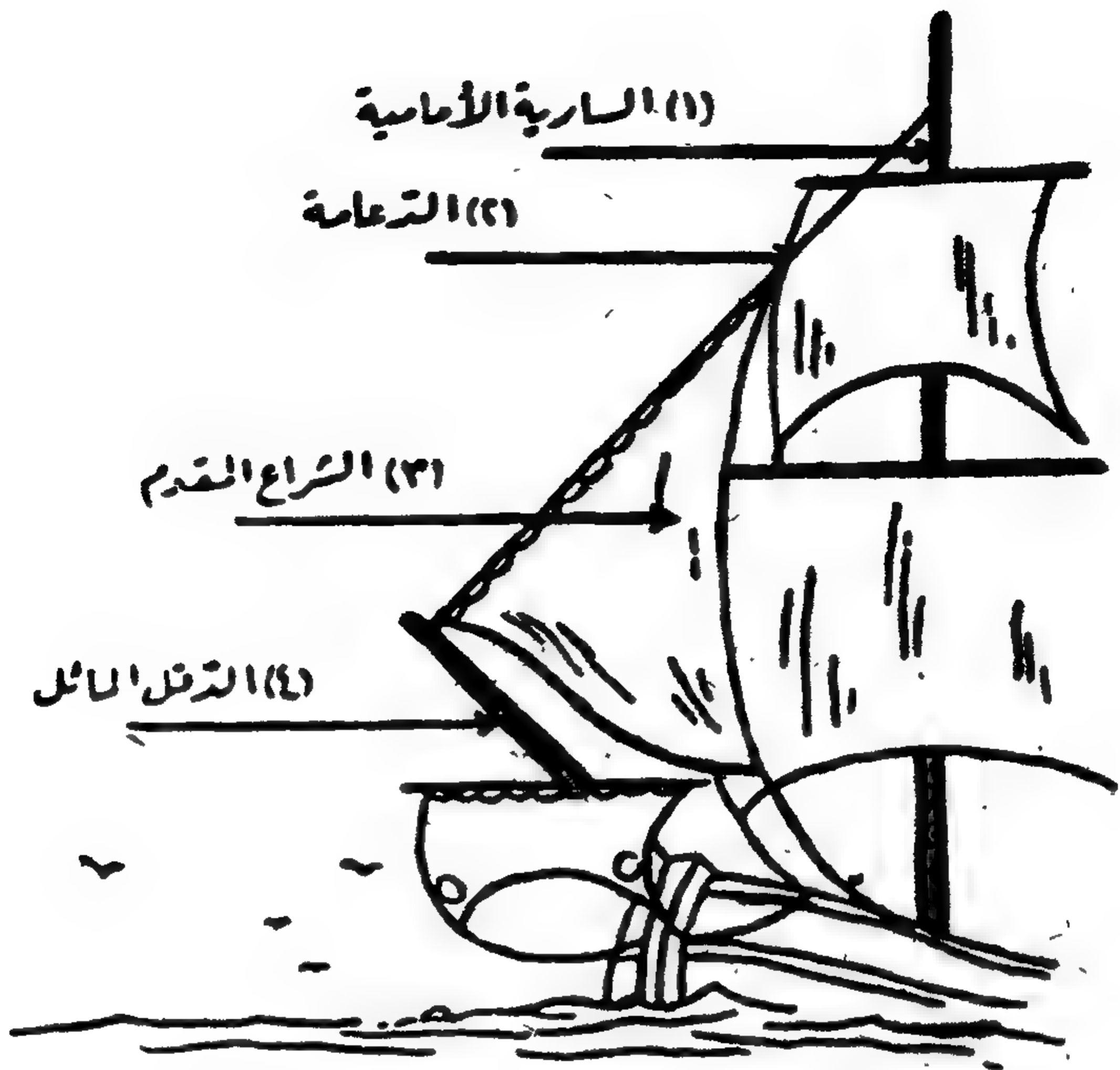
وعاش جاليليو حتى أدركه الكبر ، وفقد بصره ، ولكنه لم يتوقف عن التفكير
في الرياضيات ، وفي البحث عن مخترعات جديدة ، وانصرف إلى آراءه على
تلاميذه ، وأقبل أعلام الرجال في كل مكان في العالم لمقابله ولتقديره حق قدره .

من السفينة الشراعية إلى الطائرة

نحن نعرف أن أول من أسهم باختراع له مكانته بين وسائل النقل المختلفة كان رجلاً هولندياً ، وهذا كل ما نعرفه عنه ، ومن الممكن أن نقول عن هذا الرجل : إنه عاش في الوقت الذي اكتشفت فيه أمريكا ، ونحن عندما نقول هذا يستند حديثنا إلى أسباب كثيرة لها نصيبها من الحقيقة . وكان وجود هذا الرجل في ذلك العصر فאלاً حسناً للعالم كله ، فلولا له لما كان لاكتشاف « كولبس » لأمریکا ثماره الطيبة .

لقد كانت أغلب السفن قبل ذلك الوقت من ذات الشراع الواحد المربع الشكل ، ومعنى هذا أن السفن برغم استطاعتها الملاحة بحال جيدة جداً عندما تهب الرياح من الخلف فتدفعها للأمام ، فإنها لم تكن تستطيع أن تشق طريقها في البحر بعكس اتجاه الرياح ، كذلك إذا أتت الرياح من أى من جانبيها ، أى لو كانت في اتجاه مضاد لمتصف السفينة تماماً ، فإن جزءاً كبيراً من قوتها يضيع في دفع السفينة لاتجاه جانبي بدلاً من دفعها للأمام .

وكان لهذا خطره في المحيط . . . وذلك لأن الأرض تدور حول محورها ، وليست في البحر جبال أو مرتفعات تغير من اتجاه الرياح ، ومن ثم فإن الرياح عادة تهب باستمرار من اتجاه واحد لأيام طوال لا تغير من اتجاهها ، وفي هذا الجزء من المحيط الأطلنطى الذى اجتازه كولبس كانت الرياح تهب من اتجاه الشمال الشرقى ، ودفعته الرياح في سهولة ويسر إلى العالم الجديد، ولكنه في عودته قطع الطريق في ضعف الوقت، ولقد اضطر إلى الجنوح عن طريقه.



وقد واجه المستكشفون والمستوطنون الأولون هذه المتاعب ، إذ كانت السفن ترسو دائماً في أماكن غير التي تقصدها ، وكان من الضروري أن تتحرك مع الرياح إلى حيث تقودها أو تدفعها ، وهكذا كان من الواضح أنه ما لم يمكن حل هذه الصعاب بصورة ما ، فلن يتم استيطان العالم الجديد ، كما أنه لن تمتد تجارة حقيقية بين العالمين القديم والجديد .

وليس من المحتمل أن هذا الرجل الهولندي كان يفكر في عبور المحيط الأطلنطي عندما حل المشكلة، بل الواقع أنه كان معنياً بأن يحقق تحكمه في اتجاه سفينته في المياه حول ساحل وطنه حيث كانت الرياح لا تستقر.

على أننا لكي نتفهم اختراعه يجب أن نعرف أنه - في ذلك العصر - كانت توجد دائماً في مقدمة السفن ذات الشراع « سارية » يقال لها : « الدقل

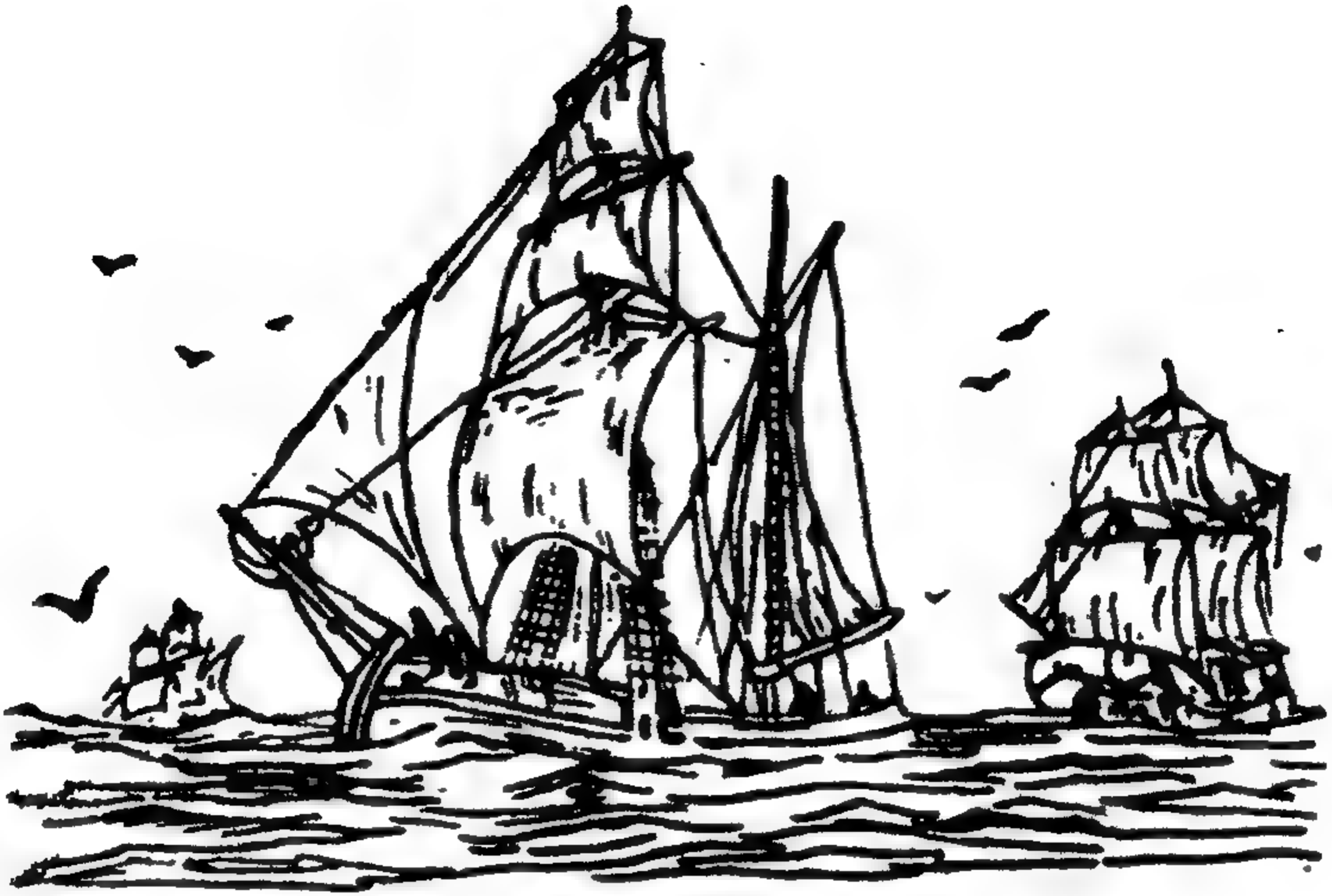
المائل » ، تستخدم أساسياً ليربط بها الحبل القوى الذى يتدلى من قمة السارية الأمامية ، والذى يقال له : « السند » أو « الدعامة » ، وذلك لتبقى السارية الأمامية مكانها . وكانوا يعلقون على الدقل المائل شراعاً صغيراً مربعاً لم يكن يستخدم كثيراً ، وقد فكر هذا الهولندى الذى نجهل اسمه أن يعلق فى السند شراعاً أكبر مثلث الشكل ، وعندما فعل هذا كان قد اخترع « الشراع المقدم » .

ومن المحتمل أن يكون الناس قد سخروا من هذا الهولندى عندما رأوا شراعه الحديد ؛ فالبحارة لا يحبون رؤية الأشياء تتغير ، ولكنهم لم يلبثوا — قبل أن يمر وقت — أن أدركوا الأهمية الكبيرة لهذا التغير ؛ فقد وجدوا هذا الشراع الذى يندفع للخارج بعيداً عن طرف السفينة يعطيها قوة شد كبيرة ، وعندما يوضع الشراع وضعاً صحيحاً ، يمنعها من الاتجاه مع الرياح عندما تهب من أى من جانبي السفينة .

وتستطيع السفينة التى لها شراع مقدم أن تبحر فى اتجاه يقرب من الاتجاه الذى تهب منه الرياح ، ثم إنه بمعاونة السكان (الدفة) يسمح الشراع المقدم للسفينة أن تغير من اتجاهها بسرعة ، أى إن قائدها يستطيع أن يبحر بها لليمين قليلاً من اتجاه الرياح ، ثم يغير وضع الشراع قليلاً لليسار ، ومن ثم يستطيع الإبحار بعد قليل فى الاتجاه المضاد لاتجاه الرياح . ويقال لهذا العمل : « تغيير الاتجاه بتغيير الشراع » .

وبعد أن اخترع الهولندى — المجهول منا — هذا الشراع المقدم استطاعت السفن الشراعية أن تبحر حيثما شاءت ، وبذلك أمكن قيام مستوطنات فى أمريكا .

ونعرف أن هذا الشراع المقدم قد اخترع حول سنة ١٥٢٧ فى هولندا ؛ إذ نجد فى صورة من ذلك التاريخ سفينة هولندية لها هذا الشراع الحديد ، وهى أول صورة تسجل التاريخ المسطور لهذا الاختراع ، ولكن كما لم نعرف الهولندى الذى اخترع هذا « الشراع المقدم » ، فإننا لا نعرف الرجل الذى كان يملك تلك



بعد اختراع الشراع المقدم استطاعت السفن الإبحار في اتجاه مضاد لاتجاه الرياح

السفينة التي تسجل تاريخ هذا الاختراع على وجه التقريب .
 ولم يحزر المخترع العظيم التالي أن اختراعه الحديد سيستخدم في أكثر من
 وسيلة من وسائل النقل، وكان هو « جيمس واط » ، أسكتلندي صغير السن عرف
 كيف يصنع ألوانًا مختلفة من الآلات في أثناء عمله ليلا لانصرافه في ساعات النهار
 لكسب ما يقيم أوده ، ولما بلغ الحادية والعشرين استخدمته جامعة جلاسجو
 لإصلاح تليسكروباتها وغيرها من الآلات التي تستخدمها في معاملها ، وبعد
 سنوات قليلة، أي في سنة ١٧٦٤ ، أعطاه أحد الناس نموذجاً لآلة بخارية لإصلاحه ،
 وكان هذا هو النوع الوحيد من الآلات البخارية المعروفة في تلك الأيام ، ولم تكن
 تستخدم إلا في إخراج المياه من المناجم ، ومع هذا فهي لم تكن صالحة بخاصة
 لهذا العمل ؛ فهي تعمل ببطء وتحرق الكثير من الوقود ، فكان استعمالها تبعاً
 للنفقات الكثيرة يجعلها — مثلها مثل اختراع روجر بيكون — اكتشافاً طريفاً ،
 ولكنه لم يكن عملياً .

وكان جيمس واط قد تحدث إلى بعض الأساتذة بجامعة جلاسجو عن كيف يمكن استخدام البخار ، وكان قد حاول القيام بتجربة أوباشنتين ولكنه لم يحقق نجاحاً كبيراً ، على أنه عندما نظر واط إلى نموذج المضخة عرف لماذا كانت تعمل بهذه الحال السيئة .

ولعلك تعرف المبدأ الذى تعمل على أساسه الآلات البخارية ، إنها تعمل على أساس أنه عندما يغلى الماء ويتحول إلى بخار ، فإن البخار يحتاج إلى مساحة أكبر مما يحتاج الماء ، ولما كان للبخار قوته أيضاً فإن البخار فى تطلبه لمساحة أكبر يندفع بقوة كبيرة ، وعن هذه القوة تتولد الحركة . . .

ولكن فى هذه الآلة التى وصلت ليد واط ليفحصها ، كان البخار يدخل أسطوانة فيدفع المكبس إلى نهاية الأسطوانة ، وتصحب هذه الحركة بتطاير الماء إلى داخل الأسطوانة ، فيبرد البخار ويحول إلى ماء ، وبذلك يقل الحيز الذى كان يشغله البخار ، ومن ثم فإن ضغط الهواء فى الطرف الآخر من المكبس يكفى لدفعه للخلف انتظاراً للجرعة الثانية من البخار .

وهنا تبرز المشكلة ؛ فى كل حركة للمكبس تبرد المياه الأسطوانة ، فتحتاج إلى مزيد من البخار والوقت لرفع درجة حرارتها ثانية ، وقد رأى جيمس واط أنه لو استطاع أن يصل إلى وسيلة ما لحفظ الأسطوانة ساخنة طوال الوقت لعملت الآلة بسرعة أكبر ، ولما احتاجت إلى هذا القدر الكبير من البخار ، وبدأ واط يدرس كل شيء يمكن أن يصل إليه من معلومات عن البخار .

وفى مساء ذات يوم من أيام الآحاد كان واط يسير فى حديقة عندما خطرت له فجأة الفكرة الصحيحة ، فالمشكلة هى تبريد المياه للبخار داخل الأسطوانة ، وإذن فإذا أمكن تفريغ المنطقة خارج الأسطوانة من الهواء تطاير البخار نحو هذا الفراغ حيث يبرد بعيداً عن الأسطوانة ، ولكن أين يمكن أن توجد هذه المنطقة ؟ هنا جاءت الفكرة وهى صنع غرفة منفصلة يبرد فيها البخار ويكثف ، ويعاون هذا على سحب الكباس لأسفل الأسطوانة عندما يدخلها البخار .



جيمس واط يصنع مكشفاً لآلة بخارية

وبلا شك أنه كان من الضروري إيجاد صمام (بلف) يفتح عند ما يحين الوقت لسحب البخار من الأسطوانة ، ومضخة لتفريغ المكثف ، والفكرة سهلة ، والتنفيذ ليس من المسائل التي يصعب تحقيقها عملياً ، ولكن واط أضاف جديداً ، فقد أضاف إلى الأسطوانة (غلاف) مدرع يمتلئ بالبخار لإبقاء الأسطوانة أكثر سخونة .

وصنع واط نموذجاً صغيراً لآلته ، وعندما وضعها موضع الاختبار والتجربة حققت نجاحاً كبيراً ، ومع أنه كانت هناك عدة مضخات تعمل على أساس استخدام البخار لحركة الكباس قبل أن يصنع واط مضخته ، إلا أن ما صنعه هو اعتبر دائماً البداية الصحيحة الأولى للآلة البخارية .

ومع أن الآلة التي صنعها جيمس واط كانت جيدة ، إلا أنها كانت لا تزال في حاجة لأن تمر بمرحلة تطور وتحسين ، ولم يكن واط معافى قوياً ، ومن ثم لم يكن يستطيع أن يوقف على آله العجيبة كل ما يريد من الجهد والوقت ، ولم يكن يملك المال اللازم ، وهكذا اضطر للاستدانة ، واقترض مالا من أحد رجال الأعمال ، ولكن الرجل فقد ثروته قبل أن يتم التحقق من أن آلة جيمس واط يمكن أن تعمل ، فشارك رجلاً آخر اسمه بولتون ، وتابع عمله ليكمل اختراعه ، وفي سنة ١٧٧٥ ، أى بعد عشر سنوات من اليوم الذي خطرت له الفكرة الأولى ، بدأ مصنع « بولتون وواط » يصنع الآلات البخارية حقاً .

ولسنوات طوال ظلت هذه الآلة لا تستخدم إلا لرفع المياه من المناجم ، وكان هذا أمراً ذا بال له أهميته ، فمناجم غرب إنجلترا تمتلئ بالمياه بأسرع مما تستطيع الآلات القديمة رفعها منها ، وهكذا كان العمال عادة يعملون وهم يخوضون في الماء ، وفضلاً عن هذا كانت الآلات القديمة تحرق كميات كبيرة من الوقود ، فلم يكن استخدامها مجزياً ، وعلى نقيض هذا كانت الآلات

الحديدة التى صنعها جيمس واط أقل استهلاكاً للوقود ، ثم هى أصلح وأسرع عملاً ، ولهذا كان يشتريها أصحاب المناجم فى إنجلترا وفى غيرها من البلاد .

ولكن جيمس واط كان غير قانع بما حققه . كان يتابع اختراعه لأجزاء جديدة فى آله لزيادة كفايتها واطراد تحسينها ، وبعد خمس سنوات من إنتاجه لأول آلة رافعة للمياه ، وصل إلى طريقة تجعل عمود الكباس فى تحركه لأعلى ولأسفل يدير عجلة ، وبدأ واط إثر ذلك مباشرة يضع كل الأجزاء المتحركة فى الآلة داخل (غطاء) مدرع ، وفى خطى متتالية الواحدة إثر الأخرى اخترع واط كل الأجزاء التى جاءت فى الآلة البخارية الحديثة .

وعاش جيمس واط طويلاً ، عاش حتى رأى آلاته لا تستخدم لرفع الماء فحسب ، بل لإدارة المحركات فى مصانع مختلفة الأهداف والأغراض ، وتدرجياً أصبحت هذه الآلات تقوم بالأعمال التى كانت عادة تتم باليد العاملة .

وفى أثناء هذا كان واط قد نال نصيباً كبيراً من الشهرة ، وكان له أصدقاء فى كل مكان من العالم يرسلونه ، وفى هذه الرسائل جاءت آراء جديدة ، وكان واط قد درس فى قراءاته الطب والعمارة والموسيقى والقانون ، وكتب لأصدقائه فى رسائله إليهم الكثير عن هذه العلوم ، بل تعلم عدة لغات بعد أن تخطى السبعين من عمره .

وذات يوم وواط فى شيخوخته جاءه رسام أمريكى شاب اسمه روبرت فولتون ، كان ابناً لأبوين فقيرين لم يستطيعا لفقرهما أن يمكناه من طلب العلم فى معهد ، وعمل روبرت عند جوهرى عرف منه الكثير عن الآلات ، وقد طلب المعرفة عن هواية ، فقد عرف وهو بعد غلام حدث باسم « بوب الزئبقى » ذلك لأنه كان ينفق كل ما يصل إلى يده من نقود لشراء الزئبق .

وقد سر جيمس واط أن يعرض آلاته على هذا الشاب النابه وبخاصة ما لم يدخل منها مرحلة الصناعة بعد ، ولربما يكون الرسام الشاب قد أخبر المخترع

الشيخ أنه لا يملك مالا، ولهذا بعث به ليعمل في المساحة والهندسة لدى بعض أصدقائه ، ووجد فولتون عملاً طيباً قد ملأ عليه فراغ حياته ، حتى إنه ترك الرسم لينصرف بكل قوته ليعمل في الآلات .

وكان الناس - وقد توافرت لهم آلة واط للإمداد بالقوة - قد بدأوا يصنعون أشياء كثيرة ، مستندين إلى هذه الآلة ، وكان فولتون أحد الذين اخترعوا آلات جديدة ، فاخترع آلة تنشر الرخام ، وآلة لصنع الأحبال (الحبال) ، ولكن لا هذه ولا تلك كانت لها أهمية كبيرة ، إلا أن فولتون كان في ذلك الوقت قد شغف بفكرة السفينة التي يمكن أن تنغمر تحت سطح الماء (الغواصة) .

وسمع فولتون أن الحكومة الفرنسية معنية بالفكرة أيضاً ، ومن ثم ذهب إلى باريس ، وفي فرنسا صنع (غواصة) وهبط بها إلى عمق ٢٥ قدماً حيث ظل لمدة ساعة ، ومع أن هذه كانت أول غواصة في العالم ، ومع أنها كانت تتبع النظرية الصحيحة للسفن التي تسير تحت سطح الماء ، إلا أن فولتون لا يعتبر أنه هو الذي اخترع الغواصة ، بسبب أن القارب الذي هبط به أسفل سطح الماء كان يتحرك بوساطة رجل يدير عمود مرفق كرنك (مع بقائه فوق سطح الماء) .

ولكن فولتون قد كسب من زيارته لفرنسا الشيء الكثير ، فقد قابل السفير الأمريكي لدى حكومة فرنسا ، روبرت ليفنجستون ، وأوضح فولتون له ما تعلمه من جيمس واط عن الآلات البخارية ، كما حدثه عن اعتقاده بأن مثل هذه الآلة يمكن أن تحرك سفينة .

وكانت فكرة استخدام آلة بخارية في سفينة قد جربت في قناة بأسكتلندة ، إلا أنها لم تنجح ، وظن فولتون أنه عرف سبب فشلها ، فقد دفعت السفينة « بدولاب بدالي » في الكوئل (مؤخرة السفينة) وعطل هذا من عمل الدفة لتوجيه السفينة ، وضاع أكثر جهد الآلة قبل أن يصل إلى الدولاب البدالي ، واقترح فولتون أن يصنع دولابين بدالين على كلا جانبي السفينة ، واعتقد أن مثل هذه



في سنة ١٨٠٧ قامت سفينة فولتون « كليرمونت »

السفينة تكون ذات نفع للملاحة بالأنهار ، حيث تصعب الملاحة بالسفن الشراعية .
 وشجع ليفنجستون الشاب فولتون على أن يبنى سفينة بخارية صغيرة على
 أساس هذه الفكرة التي خطرت له ، وكان على فولتون أن يخترع أغلب أجزاء
 آلته على مثال ما فعل جيمس واط من قبل بالنسبة لآلته ، ذلك لأن آلة فولتون
 يجب أن تختلف عن الآلات التي تستخدم على البر ، حيث يوجد متسع لكل
 شيء ، ثم إنه عند استخدام هذه الآلات على البر فليس ثمة خوف من
 النار ، ولا ضرورة لإبقاء النار التي تسبب غليان الماء وتولد البخار بعيداً عن
 أجناد السفينة المصنوعة من الخشب .

وأخيراً أتم فولتون بناء قاربه ونحرقه عباب الماء في نهر السين جيئة وذهاباً ،
 ومع أنه كان مجرد نموذج صغير على مثال النموذج الأول الذي صنعه جيمس واط
 لآلته البخارية ، إلا أن ليفنجستون وفولتون قد سرا من عملهما ، لهذا فإنهما عادا
 من فورهما إلى أمريكا ؛ وبدأ العمل لبناء سفينة أكبر بكثير من القارب الذي تمت



أول سفينة بخارية حقاً بأول رحلة لها في نهر هدسون

عليه التجربة الأولى ، وأطلق على السفينة الجديدة اسم « كليرمونت » موطن ليقنجلستون .

وفي سنة ١٨٠٧ أبحرت « كليرمونت » في نهر هدسون ، وتابعت سيرها وسط دهشة جماهير غفيرة من الناس ، كانوا كلهم يتوقعون أن يروها وقد اكتسحها التيار أمامه ، وكانت هذه أول سفينة بخارية حقاً ، ويستحق فولتون فضل بنائها ، على أنه بعد سبع سنوات بنى فولتون أول سفينة حربية بخارية ؛ ولكن لم تتوافر الفرصة لإثبات كفايتها وصلاحياتها .

على إن نجاح « كليرمونت » وغيرها من السفن البخارية جعل الناس يعجبون مما إذا كانت الآلات البخارية يمكن أن تستخدم لتحريك عربات على الأرض ، كما حدث للسفن في الماء ، وكان واحد من هؤلاء الناس إنجليزياً شاباً ، اسمه جورج ستيفنسون ، كان عمله أن يرعى الآلات الرافعة للمياه في منجم

للفحم بجوار تيلنجورث ، وكان الرجل أقل تعليمًا من روبرت فولتون ، بل إنه لم يكن يعرف القراءة ، ولكنه كان تواقًا ليعرف كل ما يمكن أن يصل إليه من علم عن الآلات ، وبدأ وهو في الثامنة عشرة يذهب إلى مدرسة ليلية ، فتعلم القراءة والحساب ودرس الآلات ، كل هذا في وقت واحد ، وبعد أربع سنوات كان قد تقدم بسرعة حتى نيطت به رعاية كل الآلات التي في منجم تيلنجورث .

وسمع ستيفنسون عن بعض تجارب أجريت على العربات البخارية ، آلات يقصد بها أن تسير في الطرقات حاملة الركاب ، وسمع أنها قد اجتازت التجربة بنجاح ، ولكن الفكرة لم تبد جيدة لستيفنسون ، فإن العربات البخارية لم تكن مريحة في الطرقات المتربة كثيرة الأخاديد ، والتي كانت الصورة العامة لكل الطرق في ذلك العصر ، ثم إن هذه العربات كانت تحمل عددًا صغيراً جداً من الركاب .

وكان الفحم في ذلك الوقت ينقل من منجم تيلنجورث إلى نقطة على مسافة ثمانية أميال لتحمله السفن ، والعادة أن يتم هذا بما أطلق عليه اسم « طريق الترام » وهو مجموعة من القضبان الخشبية تعلوها طبقة من الحديد فتسير عليها العربات التي تجرها الخيول ، وحث جورج ستيفنسون أصحاب المنجم ليكلوا إليه أمر إقامة ما أسماه « آلة السفر » ، والتي تقوم بما تقوم به الخيل ، وكل هذا أشبه بما تم عندما صنع فولتون قاربه البخاري ، فكل أجزاء الآلة الحديدية يجب أن تكون ضيقة ، أضيق مما في آلة رفع المياه ، وأن تصف أجزاء الآلة بطريقة مختلفة ، ولم يكن الأمر هيناً ، لكن جورج ستيفنسون استطاع هذا ، وفي ٢٥ من يوليو سنة ١٨١٤ بدأت أول آلة تسير على قضبان تجر بنجاح عربات الفحم من المنجم إلى المكان الذي تنتظرها فيه السفن .

وفي ذلك الوقت بدأ عدد من الناس يفكرون في إمكان نقل الركاب في « ترام » بدلا من عربات المسافرين التي تجرها الخيل ، والتي كانت تستعمل وقتئذ ،

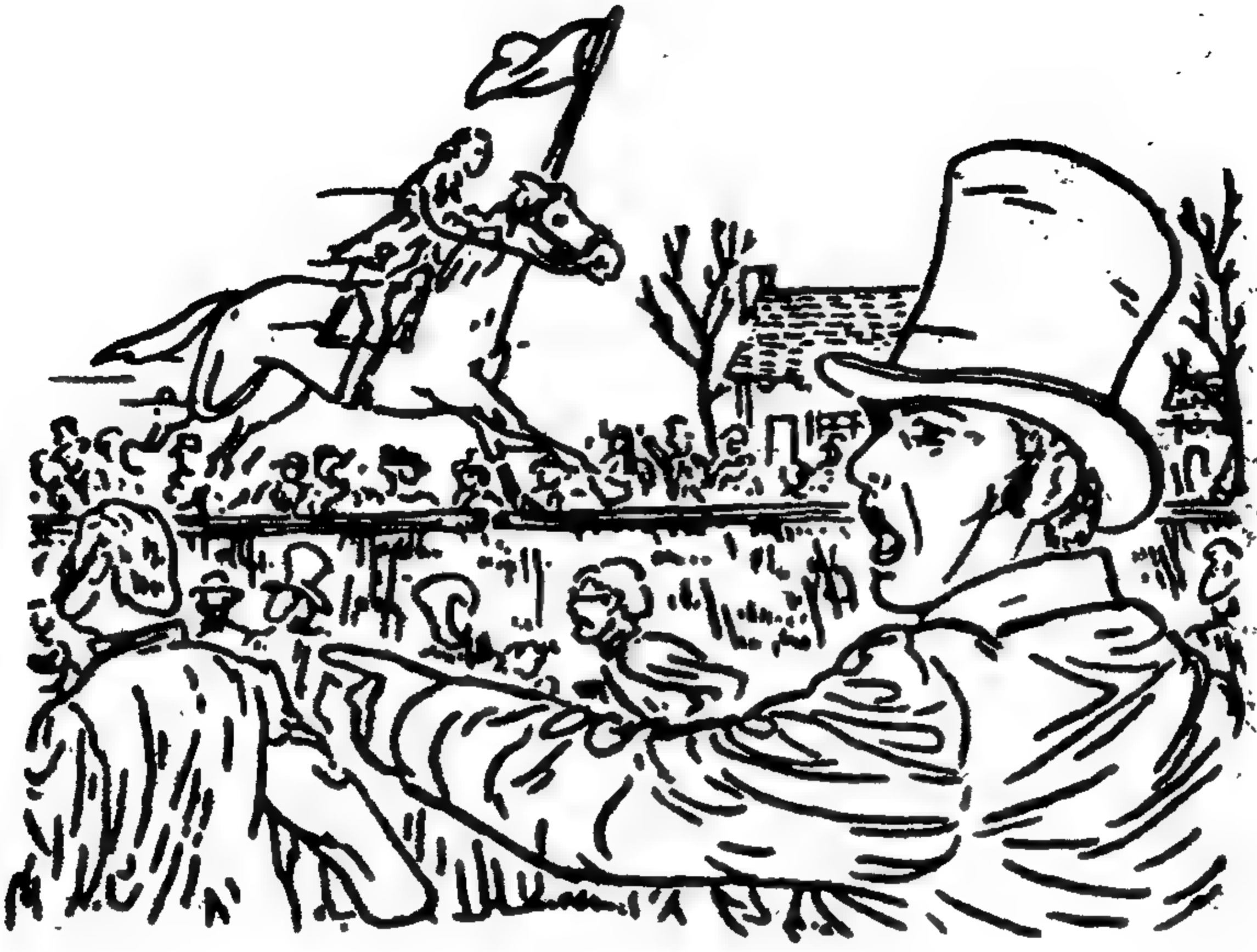
ولكن إلى أى مدى سيكون هذا أفضل ، بدلا من التعثر فى الطرقات الكثيرة
الأخاديد ؟

بدأت جماعة تنشىء طريقاً قصيراً بين بلدتى ستوكتون ودارلنجتون ، وقد
قام مشروعهم على أساس استخدام الخيل لجر العربات ، ولكن ستيفنسون عندما
سمع بهذا التمس أن يتركوه يحاول تجربة « آلة السفر » التى اخترعها . وكان عليه
أن يتولى وضع القضبان حتى لا تكون فى الطريق منحدرات حادة ، ذلك لأن
الآلة لم تكن قوية بالقدر الذى يمكنها من الصعود فوق المنحدرات الحادة . وفى
سنة ١٨٢٥ افتتح الخط ، وقاد ستيفنسون بنفسه القاطرة الأولى ، وعدا أمام القاطرة
رجل يمتطى جواداً ملوحاً بعلم أحمر لتحذير الناس من القطار القادم .

وكان نجاح ستيفنسون عظيماً ، حتى إن جماعة أخرى قررت إنشاء خط بين
مدينتى ليفربول ومنشستر ، فاستأجرته لإرساء القضبان ، ولم يكن هذا الطريق الثانى
أطول فحسب ، بل كان به الكثير من المستنقعات والتلال ، حتى قرر الكثيرون
من المهندسين أن الخط لن يمكن إرساؤه إطلاقاً ، ومع هذا نجح ستيفنسون .

وكان الناس الذين يملكون هذا الخط قد اعترموا أن يجرؤوا العربات على
القضبان بآلات مثبتة فى عدة أماكن تسير على أسلاك جانبية ، ولكن عندما
نجح ستيفنسون فى وضع القضبان الحديدية غيروا من قرارهم ، ووافقوا على أن يعلنوا
عن مباراة لاختيار أفضل قاطرة بخارية .

وأسهم ستيفنسون فى المباراة بآلته التى أسماها « الصاروخ » ، وكانت شيئاً
آخر يختلف عن أية آلة صنعت من قبل ، فقد وضع أسطوانة الماء التى تغلى لتوليد
البخار فى جانب الآلة ، وكانت « الصاروخ » أفضل الآلات التى تقدم بها
أصحابها للمباراة ، وطلبت الشركة ثمانى قاطرات ، وكانت كل الآلات التى
صنعت من قبل أقل سرعة عن الجواد ، ثم كان من الضرورى أن تتوقف بعد أن
تقطع عدة أميال لتزود بالمياه والوقود ، ولكن « الصاروخ » استطاعت قطع

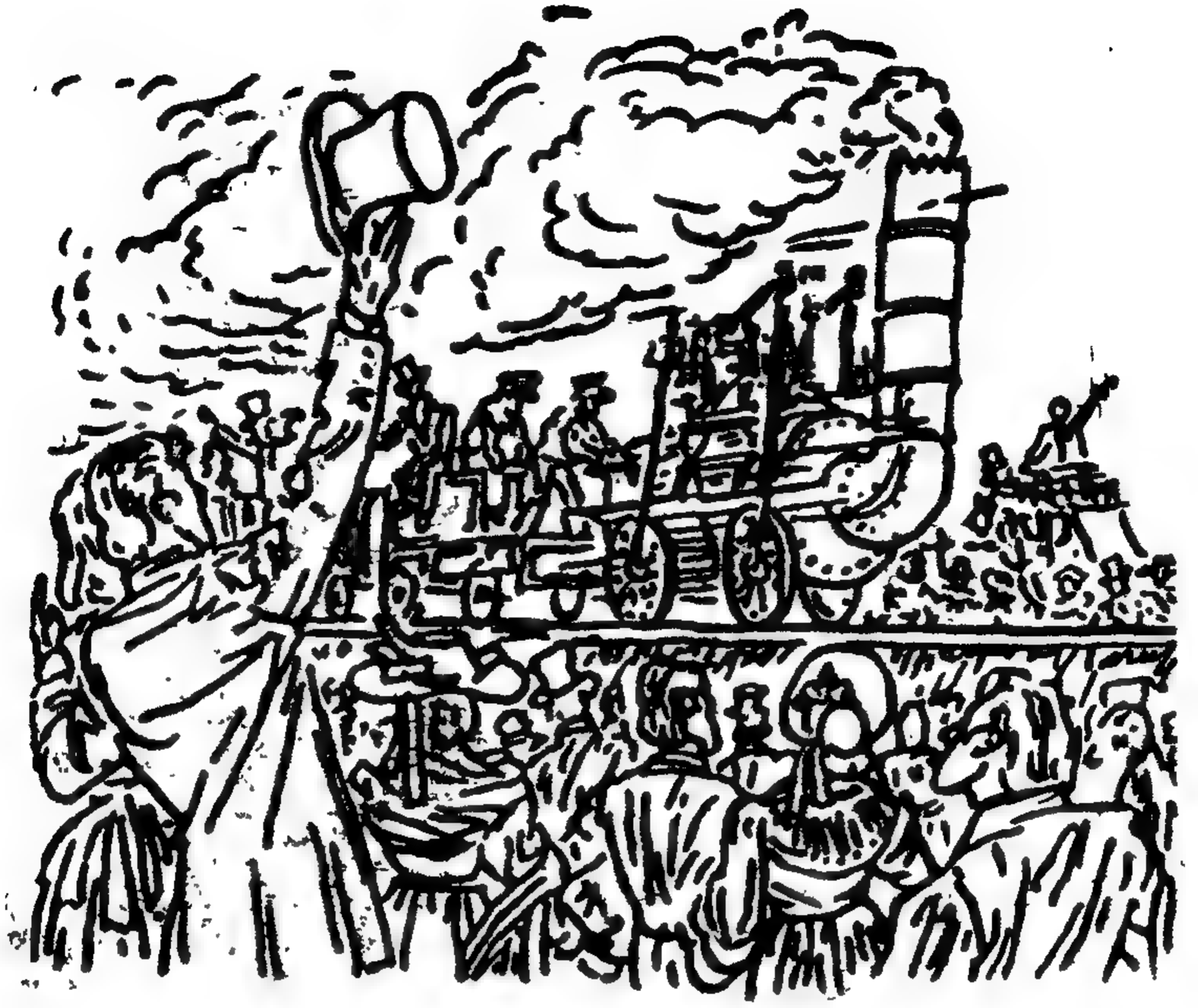


وقاد ستيقنسون بنفسه اول قاطرة

الطريق في مرحلة واحدة تجر وراءها عدة عربات مليئة بأحمال ثقال .

وافتح خط ليقربول - منشستر يوم ١٥ من سبتمبر سنة ١٨٣٠ ، وكان النجاح عظيماً إلى حد أن الناس في العالم كله بدأوا ينشئون الخطوط الحديدية ، وقد أنشأ جورج ستيقنسون جل هذه الخطوط ، كما صنع القاطرات لها .

وكانت إحدى الآلات التي هزمتها قاطرة ستيقنسون « الصاروخ » في المباراة ، قد وضع تصميمها جون إيريكسون الرجل الذي اخترع عدة أشياء ، إلى حد أن اسمه سيذكر أكثر من مرة في هذا الكتاب ، كان إيريكسون سويدياً يعمل في رسم الخرائط للجيش ، وكان ينقد أجراً مضاعفاً لأنه كان يعمل ضعف عمل أى شخص آخر معه ، والشئ الذي يجب أن نذكره أن إيريكسون كان على دراية

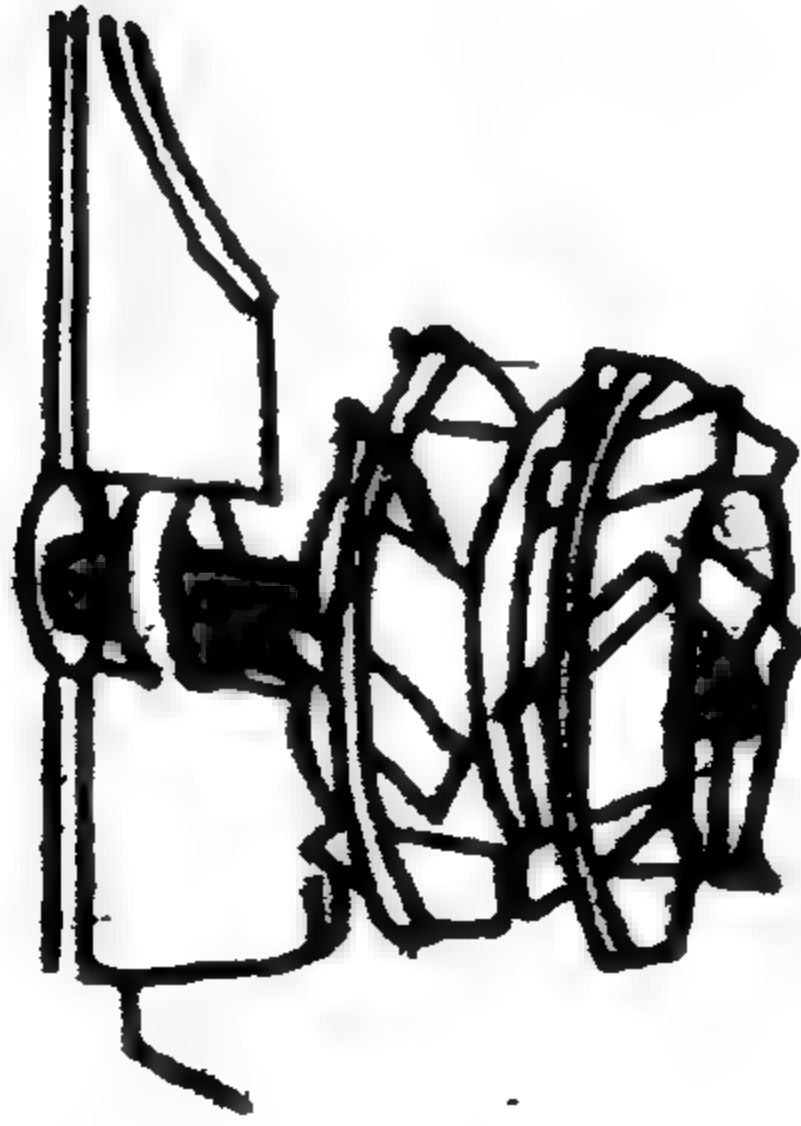


وعدا أمامها رجل يمتطى جواداً

بالآلات ، وكانت تملأ رأسه أفكار كثيرة ، وفي سنة ١٨٢٦ أجمع أمره ورحل إلى إنجلترا ، واستطاع أن يجد عملاً في تصميم الآلات وأجزائها ، وفي إصلاح ما يكون قد توقف منها عن العمل ، وكان ماهراً في عمله ، دقيقاً في تصميم الرسوم ، وكل الآلات التي صنعت طبقاً لرسومه عملت بدقة وإحكام . وكانت صناعة الآلات للسفن من بين ما عنى به إيريكسون ، واعتقد أن طريقة روبرت فولتون لإكساب السفينة ما تحتاج إليه من قوة دافعة للحركة بوساطة دواليب بدالية ، هي طريقة ليس فيها ما يدل على مهارة ، فهي طريقة بدائية ضعيفة ، ذلك لأن العجلات الكبيرة تتلف في الغالب بسبب الأجسام التي تطفو فوق الماء ، فإذا صنعت عجلات أكبر وأقوى صعبت إدارتها ، ولم يتناسب حجم العجلة ووقت دورانها مع القوة التي تتولد ، وخطر لإيريكسون أن يضع مروحة لولبية أسفل مؤخرة السفينة ، ولهذا أهميته وبخاصة في السفن الحربية ، ذلك لأنه يمكن

من وضع الآلات أسفل خط الماء ؛ إذ كانت العادة يوم ذاك أن توضع المحركات فوق ظهر السفينة بين عجلتي الدولابين البدالين ، ومن ثم فإنها تتعرض لرصاصات العدو ، وكانت رصاصة واحدة يمكن أن تعطل الآلات عن العمل .

وكانت هذه الفكرة قد خطرت لبعض الناس من قبل ، ولكنها لم تنجح عملياً ، واعتقد إيريكسون أن علة الفشل كانت لأن الناس لم يدرسوا مشكلة الحجم الذي يجب أن تكون عليه هذه المروحة اللولبية ، وماذا يكون شكل شفراتها ؟ وكيف يجب أن تتصل بالآلة ؟ ومع أن إيريكسون اشتغل بعدة أشياء في وقت واحد ؛ فإنه قام بالعمليات الحسابية بعناية . وذات يوم عرضها على القنصل الأمريكي في ليشربول ، وكان رجلاً ثرياً اسمه فرنسيس أوجدن .



مروحة إيريكسون اللولبية

ووافق أوجدن على أن يعاون إيريكسون ليصنع قارباً بخارياً صغيراً يضع به إحدى مراوحه اللولبية ، وتم العمل بنجاح ، حتى إن أوجدن قدم إيريكسون إلى القبطان روبرت ستوكتون من الأسطول البحري الأمريكي ، وبني الثلاثة معاً سفينة ذات مروحة لولبية أخرى سنة ١٨٣٩ ، وكان نجاحه كبيراً ، حتى إن القبطان ستوكتون حث إيريكسون على أن يشد الرحال إلى أمريكا ليعاون على تصميم سفينة

حرية سيطلق عليها اسم « برنستون » .

وكانت برنستون أول سفينة تسير في الماء بمروحة لولبية ، وقد حققت نجاحاً لأن الرسوم التي وضعها جون إيريكسون كانت دقيقة ، وذلك لمهارته في الهندسة ، ولكن السفينة لم تلبث أن أصيبت في حادث ؛ حادث لا علاقة له بينائها ولا بمحركاتها ، وألقى قائدها القبطان ستوكتون باللوم على إيريكسون ، ولم يكن ستوكتون موفقاً في هذا ، بل كان ظلوماً ، على أنه لم يقف عند هذا الحد ، بل تابع العمل حتى حال بين إيريكسون وبين حصوله على حقه عما قام به من أعمال للأسطول ، وإذ ذاك نفّض إيريكسون يديه من العمل للبحرية ، ووجه مواهبه لاختراع آلات إطفاء الحريق ، وبدأ العمل في نيويورك . وكما رأينا ، كانت فكرة استخدام الآلات لحمل الناس ونقلهم من مكان إلى آخر قد خطرت للكثيرين قبل اختراع الطرق الحديدية ، ولكن الواقع أن أشياء كثيرة قد وقفت تسد السبل على هذه القاطرات التي تنفث الدخان من أفواهها على طول الطريق الذي تمر به ، وإلى ما حوله من المناطق . ثم إنها تفرع الجياد ، وكان هذا أمراً أحس به الكثيرون ، فقد كان طابع العصر أن يسافر الناس على ظهور الخيل ، أو في عربات تجرها الجياد .

وقامت عدة صعاب أثارها أصحاب عربات المسافرين ؛ فقد ظن هؤلاء أن أقل ما يمكن أن يكون لهذه القاطرات من أثر ، أنها ستضع حداً لاستخدام عرباتهم في السفر ، وهكذا بدأت البلاد تصدر القوانين ، محرمة استخدام الآلات البخارية في الطرق ، وهكذا كان اختراع السيارة يجب أن ينتظر حتى تنجى إلى الوجود أشياء أخرى ، وكان بين هذه الأشياء رجل نمسوى يعمل في هندسة الطرق الحديدية اسمه « جوليوس هوك » .

وكان جوليوس هوك في العقد السادس من القرن التاسع عشر ، يعمل في صناعة الآلات ، وكان الناس قد بدأوا يستخدمون « الكيروسين » ، وهو سائل يستخرج من البترول الذي يخرج من باطن الأرض ، وعندما صنع الكيروسين ، كان من

بين منتجاته سائل خفيف نطلق عليه الآن الاسم « غازولين » ، وأثبتت التجارب أن الغازولين يحترق بسرعة أكبر من أن يستخدم في الإضاءة على مثال ما نفعل بالكيروسين ، وفضلاً عن هذا فإن الغازولين إذا اختلط بالهواء أحدث فرقة وانفجاراً .

وخطرت الفكرة لچوليوس هوك . فإن الانفجار الكبير يحدث متاعب ، ولكن الانفجار الصغير قد يكون نافعاً ، فإذا حدث الانفجار داخل أسطوانة « سيلندر » الآلة ، فإنه يدفع الكباس ، وهكذا ، ففي سنة ١٨٧٠ صنع هوك آلة يمكن أن تنتشر داخل أسطوانتها كمية صغيرة من هذا السائل الخفيف مصحوبة بالهواء ، فينبثق لهب يشعل المخلوط ، ويحدث انفجاراً صغيراً يدفع الكباس لأسفل ، عندئذ تدفعه ذراع متصلة به ثانية إلى أعلى ، ليكون الكباس في الوضع الأول للقيام بالانفجار التالى الذى يدفع الكباس لأسفل ، فتعيده الذراع لأعلى ، وهكذا تتولد حركة مستمرة من الكباس والذراع لأسفل ولأعلى .

ولم يفكر چوليوس هوك إطلاقاً في استخدام هذه الآلة لجر عربة ، كان كل ما يعنيه أن يصنع آلة يمكن أن تثبت في مكان متوسط لتمد بعض الآلات الأخرى بالقوة المحركة التى تحتاج إليها ، على أن يستخدم الزيت الخفيف الذى لم يكن هناك من يحتاج إليه لشيء ما . وقد حققت الآلة التى صنعها هوك كل هذا ، ولكن أحداً لم يهتم بها كثيراً ، فقد كانت هناك عدة آلات أخرى يمكن أن تفعل نفس الشيء .

وبعد قرابة عشر سنوات بدأ مهندس ألماني اسمه جوتليب ديملر يعنى باستخدام الآلات لجر العربات ، وكانت أسرته قد أرادت أن تجعل منه كاتب مدينة ، ولكنه وهو لا يزال يطلب العلم كشف عن اهتمام بالآلات أكثر من اهتمامه بالكتب ، وأخيراً وافقت أسرته على أن يتمرن عند صانع مدافع ، فلما أتم دراسة الهندسة الصناعية عمل لعشر سنوات دون أن يتعطل عن العمل يوماً واحداً ، بل كان أحياناً يستيقظ من نومه في أثناء الليل ليعمل في تصميم الآلات ويظل

مستيقظًا حتى الصباح ليرقب شروق الشمس ، ولينصت لصوت الطيور التي كان مغرمًا بها .

وكما حدث للكثيرين من كبار المخترعين ، حل ديملر كل مشكلاته بالتفكير بأساليب لم تخطر لغيره ، وكان ديملر يعتقد أن شخصًا آخر لم يستطع بناء عربة تتحرك على الطرق بوساطة آلة ، بسبب أن كل من فكر في آلة ، فكر في آلة كبيرة الحجم جدًا ثقيلة الوزن جدًا ، ولم تكن أية آلة قد صنعت حتى ذلك الوقت تدور أكثر من مائتين وخمسين دورة في الدقيقة ، وهذه دورات لا يمكن أن تدفع عربة للأمام إلا إذا كانت كل من الآلة والعربة كبيرة الحجم جدًا . وفكر ديملر أنه يستطيع أن يصنع آلة تدور ألف دورة في الدقيقة وتكون صغيرة الحجم جدًا ، ومن ثم فإنها يمكن أن تدفع عربة ما ، وقد قال له كل المهندسين : إن تقديراته خاطئة ، وأجروا عمليات حسابية لإثبات أن الآلة البخارية التي تسير بهذه السرعة تنفجر ، ذلك لأن ضغط البخار لن يتغير ، فإذا كانت أجزاء الآلة رقيقة خفيفة الوزن ، فإنها لا يمكن أن تمنع البخار من الانفجار وتحطيم أجزاء الآلة . وهكذا بدأ جوتليب ديملر يعمل للوصول إلى نوع من الآلات يمكن أن يكون صغير الحجم خفيف الوزن ، ومع هذا تدور محركاته بسرعة ، ومع الوقت وصل ديملر إلى نموذج لآلة جوليس هوك ، وبدا له أن هذه الآلة هي التي يحتاج إليها ؛ ذلك لأنه كلما صغر حجم الآلة ، صغر الانفجار داخل الأسطوانة .

ولكن كانت هناك صعوبة واحدة هي أن انبثاق اللهب داخل جدار أسطوانة آلة هوك ، كان يحدث الانفجار قبل الوقت الذي يجب أن يتم فيه ، وحار ديملر في هذا طويلا قبل أن يفكر في تمرير تيار كهربائي داخل الأسطوانة ، وأن يفكر في جعل الوميض الكهربائي يحدث على وثبات لإحداث الشرارة ؛ وإحداث الانفجار . وفي سنة ١٨٨٣ خرج بنموذج للآلة الحديدية التي تصورها ، وبعد سنتين وضع آلة على دراجة ، وبدأ يسير بدراجته ذات العجلات الثلاث ، والتي تسير

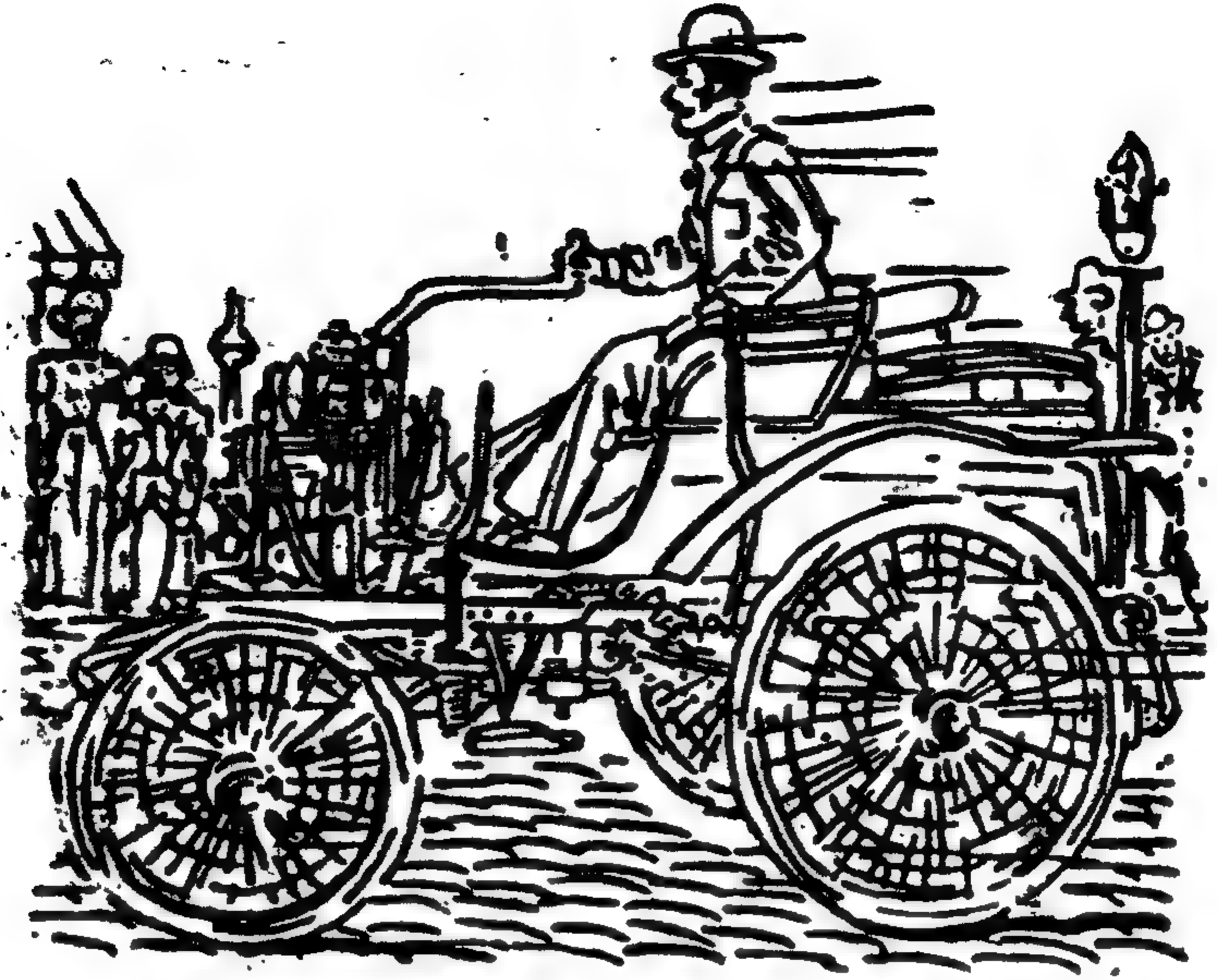
بالغازولين ، بدأ يسير بها في طرقات ألمانيا ، واستطاع أن يتفق مع شركة لصنع هذه الآلة الحديدية ، وأثرى من هذا ، ولكن مع أن ديملر هو الذى اخترع هذه الآلة التى يسرت صناعة السيارات والطائرات ، فإنه لم يخترع أبداً منهما فى الواقع .

وكانت المشكلة أن ديملر برغم ما حققته دراجته من نجاح لم يعرف كيف يصل بقوة الدفع إلى عربة ذات أربع عجلات بدلاً من ثلاث ، على مثال ما فى دراجته البخارية ، وعندما نقل الآلة من الأمام للخلف ووضعها بين العجلتين الخلفيتين لم يستطع توجيه العربة التوجيه الصحيح .

وفى سنة ١٨٨٧ أقيم فى باريس معرض ، ورأى رجل فرنسى — لا يعنىنا اسمه — أن يعرض آلة من آلات ديملر التى كان قد رآها فى قارب ، ولكنه وجد أن القاعدة العامة هى ألا يعرض بالمعرض إلا ما يكون مسجلاً فى فرنسا من مخترعات حديثة ، وما يكون قد صنع فى أرضها . وذهب الفرنسى إلى مصنع يصنع الآلات ، وأوضح له ما يطلبه ، وبعث المصنع برجل اسمه إميل ليفاسور إلى ألمانيا ليحصل من ديملر على رسم لتصميم آله ، وفى اللحظة التى رأى فيها ليفاسور القارب أدرك أن ديمار قد حل مشكلة صنع السيارة ، أى « العربة التى لا تجرها الخيل » كما أسماها يوم ذاك .

فقد وضع ديملر الآلة فى وسط القارب ليجعله يتوازن ويبعث بالقوة للخلف إلى المروحة عن طريق الأسطوانة التى تدور بسرعة كبيرة ، فإذا ما وضعت الآلة فى مقدمة العربة التى لا تجرها الخيل ، فإن القوة تندفع للخلف عن طريق الأسطوانة بنفس الطريقة ، وبذلك يكون من السهل عمل ترس (عشائق) يدير كلتا العجلتين دورات متماثلة ، ويكون توجيه العربة مستطاعاً بوساطة العجلتين الأماميتين .

واشترى ليفاسور من ديملر حق صنع هذه الآلة فى فرنسا تبعاً لتخطيطه هو ، وكانت هذه أول سيارة ، وهى تختلف اختلافاً واسع المدى عن السيارة الحديثة



واحدة من أولى السيارات التي صنعها ليفاسور

بسبب أنها صنعت كالعربة بعجلات كبيرة لها إطارات من الحديد ، وكان التوجيه يتم بواسطة قضيب يتحرك للأمام وللخلف ، والأغرب من هذا أنها كانت تثير ضجة عالية في تأرجحها وسط طرقات باريس حيث جربها ليفاسور ، وكانت الطرقات إذ ذاك مرصوفة بالحصى ، ولكنها مع هذا بدأت صفحة جديدة في تاريخ النقل ، ويرجع فضل اختراعها في الواقع لثلاثة من الناس هم : هوك ، ديملر ، ليفاسور .

وبينما كان ليفاسور يصنع أول سيارة ، كان شابان في فجر العمر ، يقمان في دايتون من أعمال ولاية أوهيو بالولايات المتحدة الأمريكية ، يشتغلان بصنع ما يمكن أن يخطر لهما صنعه من آلات في ساعات فراغهما من العمل بخانوت الدراجات الذي يملكانه معاً .

ومع أن ويلبور وأورفيل رايت كانا طالبين مجدين ، إلا أن أباهما يشوب رايت لم يستطع أن يرسلهما إلى الجامعة ، وهكذا قرر الشبان اللذان شغفا بالآلات وصناعاتها أن يتوليا معاً إدارة حانوت للدراجات .

كان أورفيل رايت أصغر الأخوين ، وعندما كان في السابعة من عمره أعطاه أحد الناس لعبة على صورة الطائرة الهليكوبتر تطير لبضع أقدام في الهواء عندما يدار زنبركها ، وقد سر أورفيل بالآلة ، حتى إنه أراد أن يصنع نماذج كثيرة منها ، ولكن الأهم أن أورفيل فكر في أنه لو صنع نموذجاً كبيراً لاستطاع أن يمتطي به الهواء ، وبدأ العمل ، ولكنه وجد أنه كلما كان النموذج الذي يصنعه كبيراً كان طيرانه في الهواء أسوأ حالا .

ولم يفهم الصبي علة هذا ، ولكن تجاربه بالطائرات الهليكوبتر زادت من شغفه بالطيران ، وكانت « طائرة الورق » هي الشيء الوحيد الذي يقرب من الطيران لارتفاع كبير ، ولهذا فقد انصرف إلى صنعها وإصلاحها ، وبخاصة هذا النوع منها الذي يشبه الصندوق ، ولم يُعن أخوه ويلبور بهذا اللون من النشاط ، ولكن كلما احتاج أورفيل إلى معاونة لبحث أى تفاصيل في الصناعة كان ويلبور يسارع إلى معاونته .

على أنهما قبل أن يمر بهما وقت طويل في حانوت الدراجات قرأ عن ألماني اسمه « أوتوليلينتال » قد صنع منزلقة (طائرة بلا محرك) على صورة ورقة النبات ، وأنه قد استخدمها ليندفع في الهواء من أعلى التل ، وقرأ عن أنه قد طار فعلاً وأنه قطع في بعض محاولاته مئات من الأقدام ، ولقد استحثت هذه الأنباء الأخوين رايت ، وراحا يقرآن كل ما كتب عن تجارب ليلينتال ومحاولاته ، بل بدأ يصنعان نماذج لمنزلقاته لتطير في الهواء في طرف الحيوط المتصلة بطائرة الورق .

وقد خرجا من تجاربهما بعدة ملاحظات : أولاً ، أن هذه المنزلقة تذهب

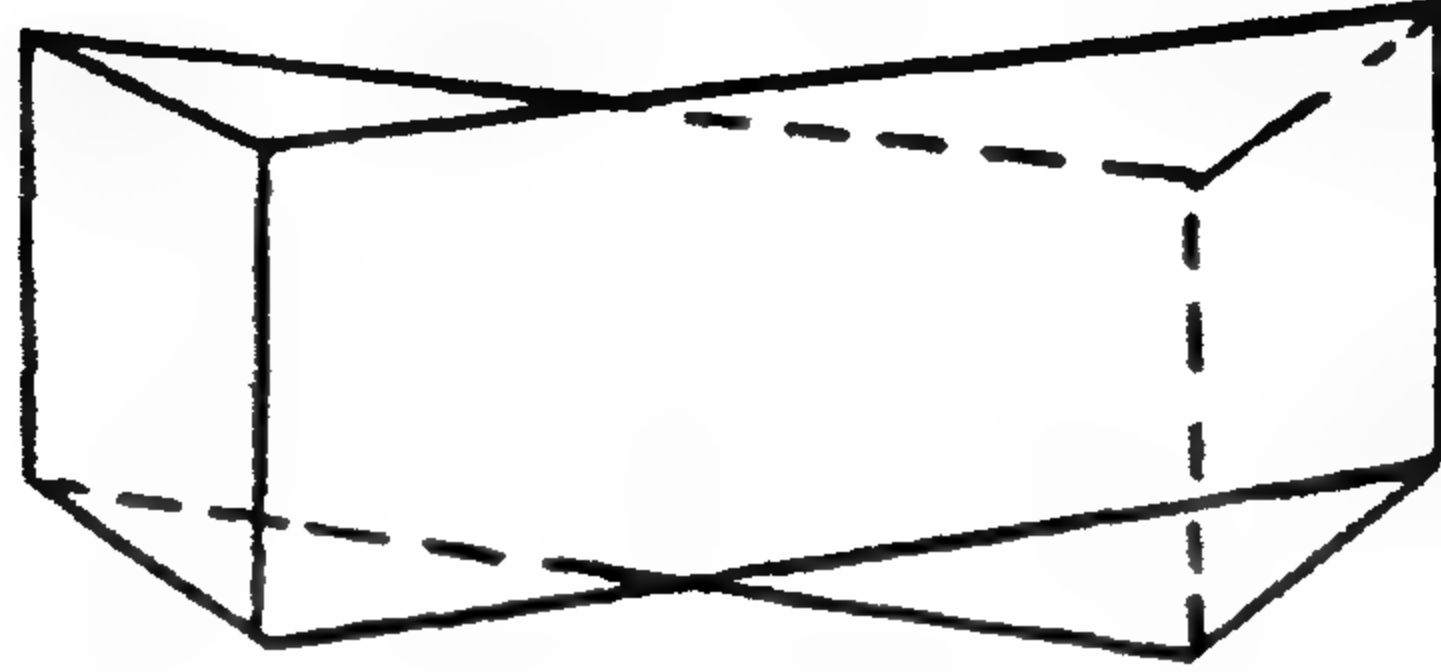
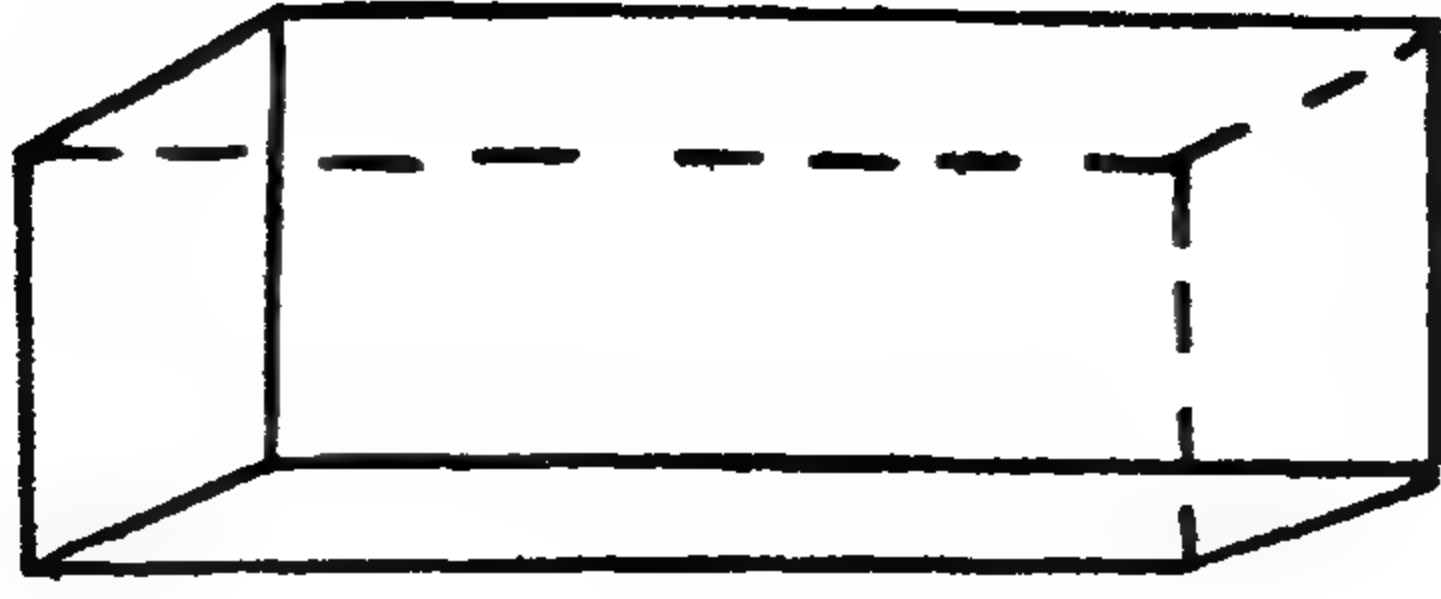
مع الرياح حيثما وجهتها ، وثانيتها : أن المتزقة تنقلب على أحد جانبيها وتسقط ، وقد بحثنا هذا فعرفنا أن ليليتال قد حال دون السقوط بالتمايل بجسمه جيئة وذهاباً أسفل الأجنحة .

ومع أن هذه المتزقة تبدو طريفة ، إلا أن الأخوين « رايت » قد عرفا وتيقنا أن الناس لن يتعلموا الطيران بهذه الوسيلة ، وأن الحل الوحيد — في رأيهما — هو الوصول إلى طائرة بها محرك .

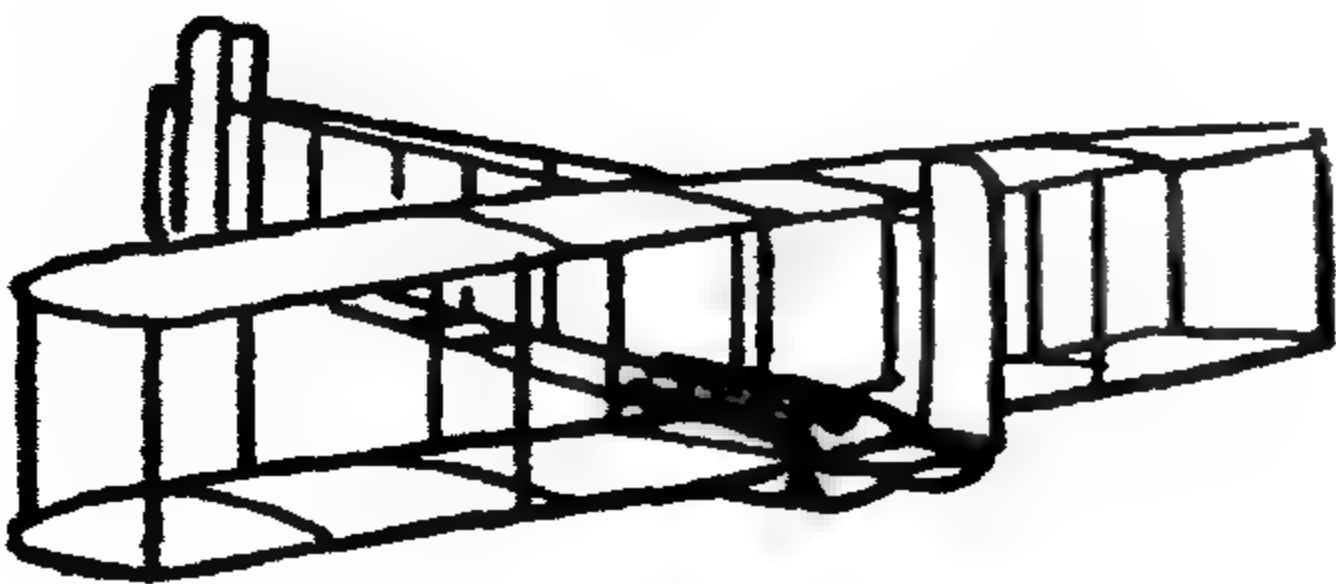
ولم يصل الأخوان إلى هذا الحل تَوّاً ، وبدلاً من هذا تابعا تجاربهما بالمتزقة التي كانت على صورة طائرة أورفيل المصنوعة من الورق . والتي تشبه الصندوق ، أكثر مما تشبه متزقة ليليتال التي على صورة ورقة الشجر ، وتدرجياً عرفا الكثير عن الطيران .

وخطوا بعد ذلك خطوة واسعة للأمام ، فقد حدث ذات يوم — وويلبور رايت يطوى بين يديه صندوقاً من الورق المقوى (الكرتون) — أن لاحظ فجأة أنه بالرغم من أن جانبي الصندوق بقيا في اتجاهيهما الأصليين لأعلى ولأسفل فإن أطراف الجانبيين العلوي والسفلي قد التوت في اتجاهات مضادة ، وهنا خطر له أنه لو أمكن « لى » أطراف جناحي المتزقة بنفس الصورة لكان الجناحان أقل تعرضاً للهواء ، بل حتى لو كان جزء كبير من أحدهما ضد الهواء فإن الجناح الثانى يكون أقل تعرضاً للهواء من الأول ، فإذا ما حدث أن انزلقت أو تعثرت المتزقة فى اتجاه ما ، حال وضع الجناحين دون هذا التعثر ومنع انقلابها :

وكان للمتزقة التي صنعها الأخوان رايت — وكل هذه الآراء فى تقديرهما — جناحان بينهما أكثر من رباط ووثاق ، وأمامها على دقل أوسارية ما يعاونها على الارتفاع لأعلى والهبوط لأسفل ، وفي مؤخرتها ذيل لتوجيهها من جانب إلى جانب ، وهكذا كانت فى جملتها عملاً غريباً غير مألوف ، ولزيادة غرابة هذه الصورة ،



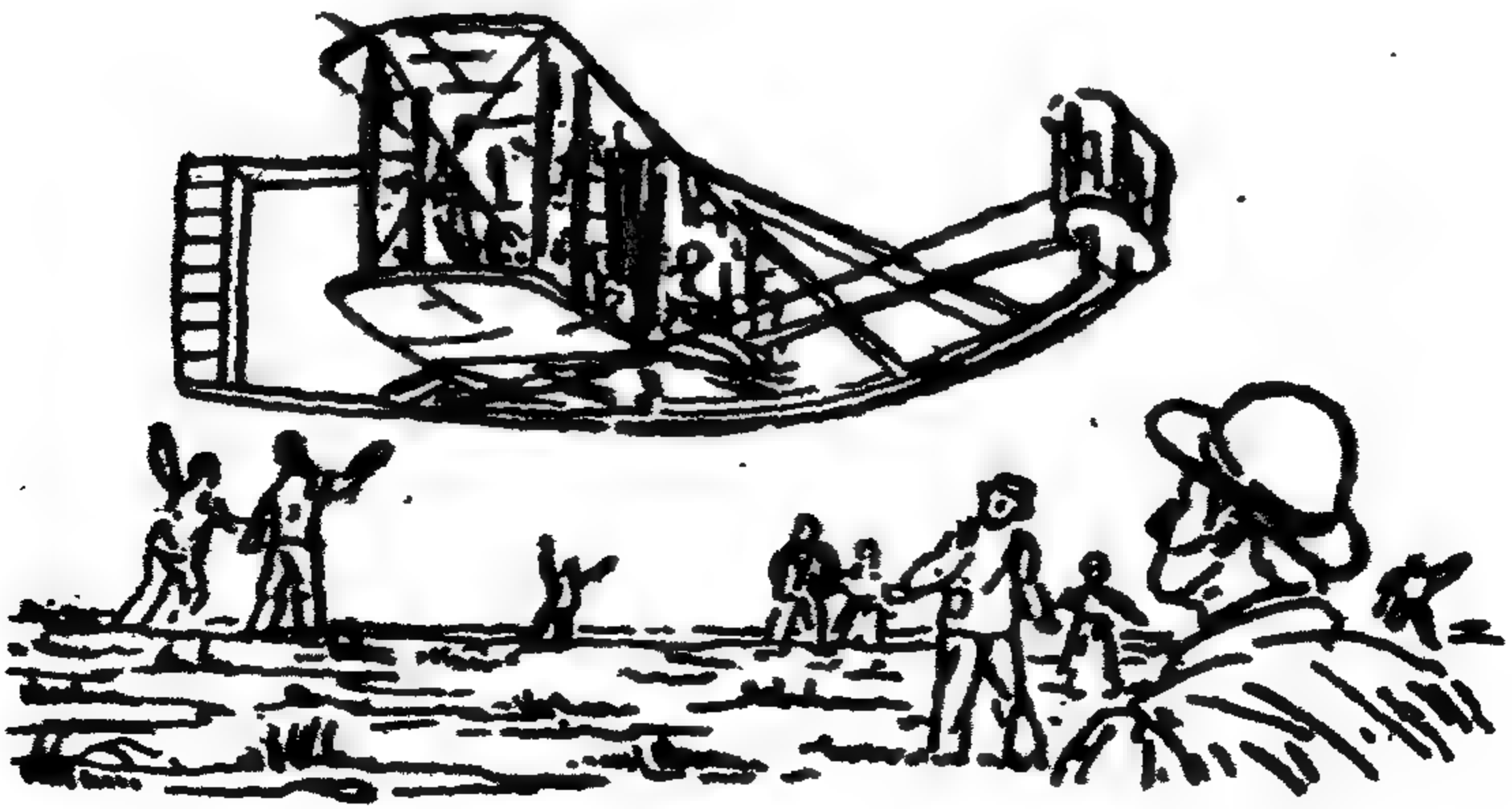
فإن الرجل الذى يطير بها يجب أن يرقد منبطحاً على بطنه ، على حين يقبض
بيديه على الروافع (العتلات) التى تحرك الذيل وتثنى أطراف الجناحين ،
وعندما صعد الأخوان رايت بمنزلتهما إلى أعلى التل وتركاهما تتزلق مع المنحدر
لتندفع مع الهواء لأعلى ، وجدا أنهما يستطيعان منعها من التمايل إلى أى من الجانبين ،
بل إنهما يستطيعان توجيهها فى سهولة ويسر ، وكان هذا فى سنة ١٨٩٩ .
وفى أثناء هذه التجارب سمعا أن أوتوليليتال قد قتل عندما سقطت منزلته
على أحد جانبيها فى جو عاصف ، وقرر الأخوان أن يكونا أكثر حرصاً على سلامتهما ،
وقضيا وقتاً طويلاً يتعلمان كيف يسيطران على طائرتيهما فى الهواء قبل أن يضعها
محركاً بها ، ومن ثم فقد ذهبا إلى « كينى هوك » وهو مكان هادئ مليء بكثبان
الرمال بشمال كارولينا حيث تتوافر دائماً الرياح المعتدلة .



وحى فى « كيتى هوك » لم يستطيعا الطيران كل يوم ، وفى سنة ١٩٠٣ - بعد أن قام الأخوان ببعض التعديلات فى طائرتيهما ، وبعد أن عرفا كيف يشيان جناحيها ، قررا تجربتها فى الهواء بوساطة محرك ، وفى ١٧ من ديسمبر سنة ١٩٠٣ درجت الطائرة على الأرض ومحركها يدور بقوة ، ولم تلبث أن صعدت إلى الجو وطارت لتسع وخمسين دقيقة دون مساعدة ما من الهواء .

وتحولت المتزقة إلى طائرة ، ولكن متاعب الأخوين رايت لم تكن قد انتهت بعد ، فقد أنفقا كل ما يملكان من مال ، وما من سبيل لشريك يمددهما بالمال ، فالناس لا يعنون بالآلات التى تطير فى الهواء ، وحتى من يعنى بها ، فإنه لا يعتقد فى إمكان صنع طائرة لها قيمة عملية فى الميدان التجارى ، ولهذا عاد الأخوان إلى دايتون . . إلى حانوت الدراجات ليتابعا تجاربهما فى صبر .

وفى سنة ١٩٠٨ نجح أورفيل رايت فى جعل الجيش الأمريكى يهتم بهذه الآلة الجديدة ، على حين ذهب أخوه ويلبور بنموذج للطائرة إلى فرنسا ، ويكاد يكون فى نفس اليوم الذى نجح فيه أورفيل فى الطيران فوق « فورت مير »



« تمت أول تجربة للطيران بمحرك فى ديسمبر سنة ١٩٠٣ »

بولاية فرجينيا ، أن كسب ويلبور في فرنسا جائزة كبيرة القيمة للطيران لمدة ست وخمسين دقيقة .

وفي ذلك الوقت قام آخرون بالطيران لمسافات قصيرة ، ولكن أحداً منهم لم يحقق نجاحاً كهذا الذي حققه الأخوان رايت ، ووصل الأخوان رايت إلى الشهرة ، فقد أصدر الكونجرس الأمريكي قراراً بمنحهما ميدالية ذهبية، وكرمتهما أمم مختلفة بوسائل متباينة كثيرة ، وأسرعت حكومات من كل العالم بشراء طائرات رايت .

وفي سنة ١٩١٢ مات ويلبور رايت ، وبقي أخوه أورفيل — الذي اعتاد، وهو في فجر العمر ، إطارة الطائرات المصنوعة من الورق — بقي كبيراً لمهندسي شركته يتابع الاستحداث والتحسين في الطائرة التي جعلت اسم « رايت » بين الأسماء ذات الشهرة في العالم .

آلة حليج القطن والمحصدة « آلة الحصاد »

كان من الممكن أن يكون تاريخ الولايات المتحدة مختلف الطابع عن الصورة التي له اليوم لو لم يخترع أمريكيان منذ أكثر من قرن مضى آلتين جعلتا بعض أعمال الزراعة أيسر وأهون وأوفر كسباً .

ولقد بدأت قصة اختراع الآلة الأولى بميلاد « إيلي ويتنى » في مزرعة ماساشوستس في سنة ١٧٦٥ ، كان ويتنى وهو ما زال صبيّاً صغيراً ، يهتم بالآلات والأدوات من كل نوع ، ولما لم تكن أسرته موفورة الرزق فقد اضطر منذ حداثة أن يعمل في الحقل لساعات طوال . ومع هذا فقد استطاع أن يجد الوقت للدراسة ، وأن يدخر القليل مما يحصل عليه من أجر ، حتى وفق أخيراً للذهاب إلى الجامعة ، وهو يعرف أنه لا بد أن يتركها بعد عام واحد بعد أن ينفق القليل الذي ادخره ، ولكنه بقي حتى نهاية مرحلة الدراسة ، فقد كان في الجامعة الكثير من الآلات التي تتطلب الإصلاح ، وانصرف إلى هذا بمهارة وصبر ، وهكذا كسب رزقه ونفقات تعليمه .

وفي أثناء سنته الدراسية الأخيرة بالجامعة ، حدثه صديق عن وظيفة لمدرس في سافانا بجورجيا ، وعندما وصل ويتنى إلى سافانا بعد أن قطع رحلة طويلة كثيرة النفقات وجد الوظيفة قد شغلها غيره ، وكاد يعود أدراجه إلى ماساشوستس عندما قابل مسز جرین وهي أرملة تمتلك مزرعة كبيرة هناك .

وكان زوج مسز جرین أحد قادة جورج واشنطن الذين وثق بهم أيام حرب

الاستقلال ، ولما كان قد لعب في تلك الحرب دوراً هاماً بطرد الإنجليز من الولايات الجنوبية ، فإن ولاية جورجيا منحت هذه المزرعة التي أورها لأرملته ، ولما كانت مسز جرين قد ولدت في نيو إنجلند فإنها قد سرت عندما وجدت واحداً من موطنها الأول في ماساشوستس ، ومن ثم فقد دعت إلى الإقامة بمزرعتها بعض الوقت قبل أن يعود أدراجه للشمال .

ومنذ وطئت قدماه مزرعة جرين ، أراد ويتنى أن يكون ذا نفع ، فقام بإصلاح « ممخضة اللبن » وغيرها من الآلات المكسورة . كما صنع كثيراً من الآلات الميكانيكية التي تستعمل في المنزل . وخطر لمسز جرين أن ويتنى قد يعاونها على حل مشكلة أجهدت أصحاب المزارع ، فقد كانوا يريدون صنع آلة يمكن أن تتزع البذور من اللوزة التي ينضج فيها القطن .

وكان لهذا أهميته ، لأن استيطان الجنوب يتوقف عليه إلى حد بعيد ، فعلى طول الساحل حيث تنخفض الأرض كان المستوطنون يزرعون الرز والنيلاج (النيلة) وكانوا ينبتون بعض الحاصلات الزراعية وبخاصة القمح ، ولكن لم تكن تتوافر لهم الوسيلة لنقل القمح من الأراضي المرتفعة إلى الأسواق في داخل البلاد ، حيث يمكن أن يكون كسبهم أوفر ، وبدا لأصحاب المزارع أنهم أحوج إلى محصول آخر أوفر كسباً ليعيش الناس في رخاء ، وفي سنة ١٧٧٠ حاول بعضهم زراعة القطن ، وفي ذلك الوقت كان قطن العالم كله يجيء من مصر ومن الهند ، ولما كان الإنتاج قليلاً كانت الملابس المصنوعة من القطن عزيزة المنال غالية الثمن ، وكان من الواضح أنه لو استطاعت التربة الأمريكية أن تسد حاجة البلاد من القطن لحقق هذا إنشاء صناعة جديدة يستطيع الآلاف من الناس أن يكسبوا منها رزقهم .

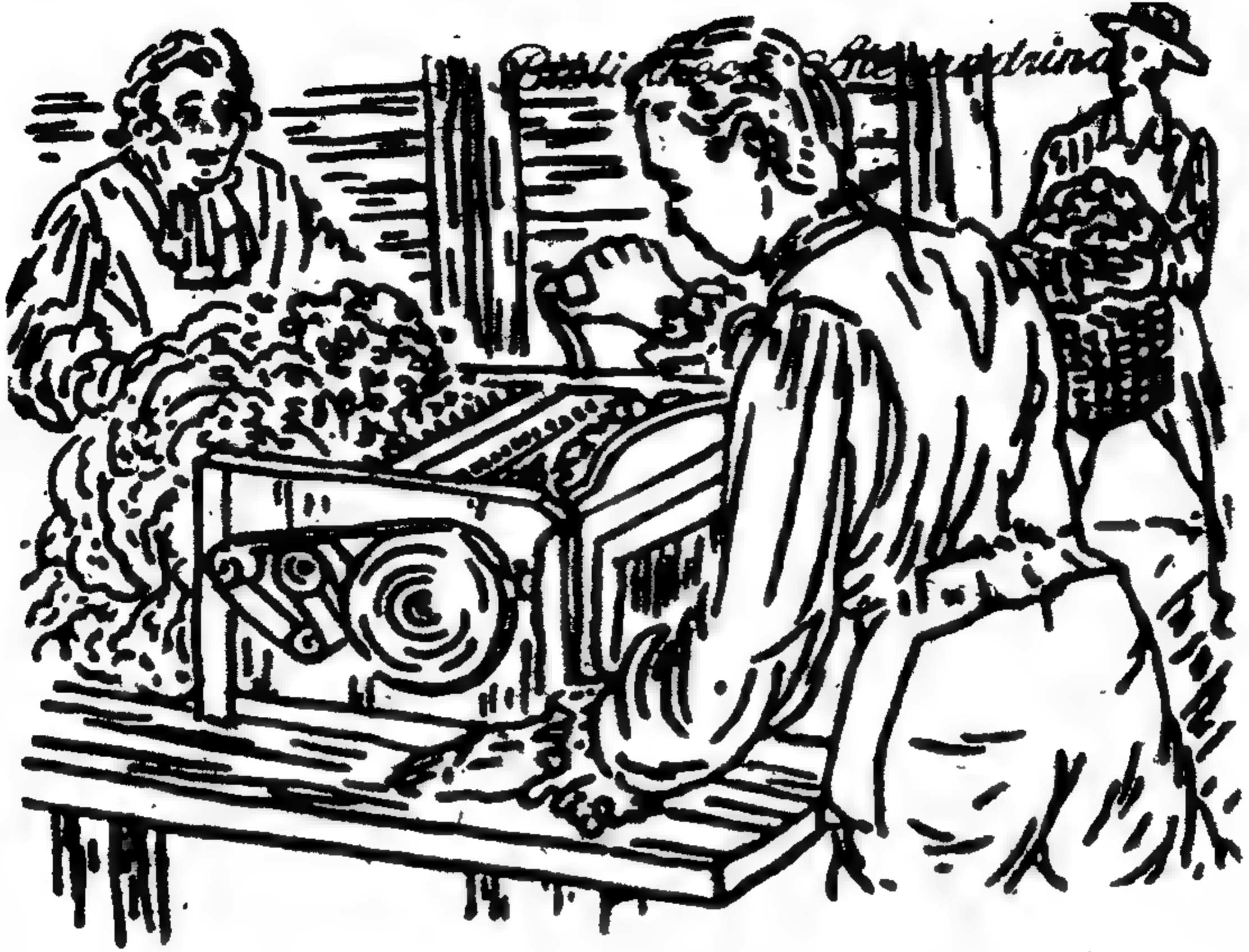
وزرع الناس القطن في جورجيا وفي كارولينا الجنوبية ، ووجد الثراع

القطن ينمو في أرضهم ، بل هو يجيئهم بإنتاج يزيد على ما تنتجه أرض مصر أو الهند ، وكان النجاح باعثاً للأمل ، ولكن نشأت صعوبة جديدة ، فقد كان القطن قصير التيلة مليئاً بالبذور ، ومن ثم كان من الضروري تمشيطة ، ونزع هذه البذور قبل غزله إلى خيوط ، ولكن هذا عمل بطيء ، فالرجل المجد لا يستطيع في اليوم الكامل أن ينظف أكثر من رطل واحد ، ومن ثم كان القطن الأمريكى أكثر نفقات من قطن مصر أو الهند ، وبالتالي يكون ثمن البيع أعلى وأعلى .

وحدثت مسز جرين وصديق لها من أصحاب المزارع إيلي ويتنى بكل هذه الحقائق ، وأوضحا له المشكلة التى يواجهانها هما وغيرهما ممن يملكون الأرض ، وانصرف الرجل الذى أراد أن يعمل مدرساً ، انصرف إلى حقول القطن يراقب المزارعين وهم ينظفون القطن مما علق به من بذور في صبر ، وأدرك أنهم يحتاجون إلى مشط يعمل باستقامة في اتجاه واحد ؛ بدلا من أن يتحرك جيئة وذهابا ، وفكر أنه لكى يتم هذا يجب أن يكون المشط دائرياً ، وأن يعمل بعتلة ، بل وتكون الآلة أصلح لو كان لها مشطان يعملان معاً .

وعندما وصل ويتنى إلى هذه المرحلة من التصور بدأ يصنع نموذجاً للآلة التى يتخيلها ، آلة عبارة عن أسطوانة من الخشب ، بها صفوف من مسامير مؤبرة يفصل بين كل اثنين من المسامير مسافة نصف بوصة وتلف الأسطوانة بعتلة ، وفى دورانها تمر مسامير الأسطوانة داخل مسامير مشط ثان ذى مسامير مؤبرة ، ولكن الفواصل بينها أضيق ، وبذلك تبقى بذور القطن ، وتُمر الألياف الدقيقة وحدها بين المسامير المؤبرة .

وصنع ويتنى النموذج الأول لآلته الجديدة ، ولكنه عندما قام بتجربة عملية لها وجد الألياف تتعثر فى المسامير المؤبرة ، وتعود من جديد إلى داخل الآلة ، وهنا



أطلق إيلى ويتنى على الآلة اسم « آلة حلج القطن »

أضاف ويتنى إلى النموذج فرشاة ثبتها في قاع الآلة لتتزع الألياف من المسامير المؤبرة .

وأتى ويتنى صناعة آله في أقل من ثلاثة أسابيع ، وأطلق عليها اسم « آلة حلج القطن » ، ولأول تجربة عملية أمام جمع من المزارعين نظفت الآلة خمسين رطلا من القطن ، وكان النجاح باهراً . وعملت الآلة لبضعة أيام ، ثم سرقها مزارع مجهول فصنع ويتنى نموذجاً آخر بعث به إلى واشنطن ، فسجلوه باسمه ، ومنحوه إجازة بصنعه وبيعه للناس .

ولكن ويتنى لم يكن يملك مالا فشاركه فينيس ميلر أحد أصدقاء مسز جرين ، وبدأ الاثنان معاً يقيمان مصنعاً في نيوهافن من أعمال كونيكتيكوت لصنع آلات حلج القطن .

ونجح الرجلان نجاحًا كبيراً ، ذلك لأن كل فرد كان يريد واحدة من هذه الآلات التي تعمل عمل خمسين رجلاً ، ولكنهما واجها بعض المتاعب ؛ فقد كانت الآلة بسيطة ، يتيسر عملها لكل فرد أوتي نصيباً من المهارة ، وصنع كثيرون آلات مماثلة ، واضطر ويتنى وميللر أن يذهبا إلى القضاء للدفاع عن حقوقهما ، ومع أن الرجلين قد كسبا كل القضايا ، إلا أن ويتنى لم يلبث أن ضاق بهذه القضايا وبحضور جلسات المحاكم في أكثر من ولاية ، حتى إنه في سنة ١٧٩٨ ، أى بعد أربع سنوات من تسجيله لآلته ، نفّض يديه من هذه الصناعة .

وكان ويتنى حتى ذلك الوقت قد حصل على ثروة كبيرة ثمرة اختراعه ، فعندما أقام هو وميللر مصنعهما اتفقا على ألا يبيعا الآلات للمزارعين ، بل يؤجرانها لهم ، وأرادت حكومات الولايات الجنوبية أن يملك المزارعون هذه الآلات فمنحت ويتنى وميللر مبالغ ضخمة ليتزلا للمزارعين عنها . وحصل الرجلان على الكثير ، فإن ولاية كارولينا الجنوبية وحدها منحتهما خمسين ألف دولار ، وهو مبلغ كبير جداً في ذلك الوقت .

* * *

على أن ويتنى عندما نفّض يديه من صناعة آلات حلب القطن ، لم يفقد اهتمامه بالآلات التي تصنع الأشياء بأحسن مما كانت أيدي العمال تصنعها ، وفي ذلك الوقت كانت الولايات المتحدة الأمريكية تبنى أسطولها وتسليح سفنها ، وكانت تشتري ما تحتاج إليه من المدافع للسفن من إنجلترا ، وفكر ويتنى أن هذه فرصة طيبة ليسهم في صناعة المدافع ، ومع معرفته بأن المدافع تصنع باليد ، إلا أنه كان يعرف أيضاً أن هناك آلات قليلة جداً يمكن أن تصنع المدافع بإحكام ، مثلها في هذا مثل العمل اليدوي الدقيق ، وهنا خطرت له فكرة ثانية ، فكرة يمكن أن تعتبر اختراعاً كبيراً ، وإن لم تكن بالاختراع الذي يمكن أن تنظره بعينيك أو أن تلمسه بيديك .

فإذا لم تكن هناك آلات كثيرة يمكن أن تصنع مدفعاً كاملاً ؛ فهناك عدد كبير من الرجال المهرة يمكن أن يدرّبوا لصنع أجزاء من المدافع ، ودرب ويتبنّى عدداً كبيراً من الرجال ، كل جماعة تصنع قطعة واحدة من المدفع ، المرة بعد الأخرى ، ثم درب جماعات أخرى لربط هذه القطع معاً لتكوين المدافع ، فإذا ما انكسر أو تلف جزء ما من المدفع ، أمكن إحضار قطعة جديدة من المصنع وتوضع مكان القطعة المكسورة أو التالفة ، فيعود المدفع إلى صلاحيته الأولى للاستخدام ، وكان هذا تجديداً في الصناعة ، وفي هذا الأسلوب تم أكثر الصناعات اليوم في هذا القرن الذي نعيش فيه ، ولكن يومذاك لم يكن الناس قد سمعوا بشيء كهذا ، ومن ثم تقاطر الناس يفدون من بلاد بعيدة لرؤية هذا المصنع العجيب .

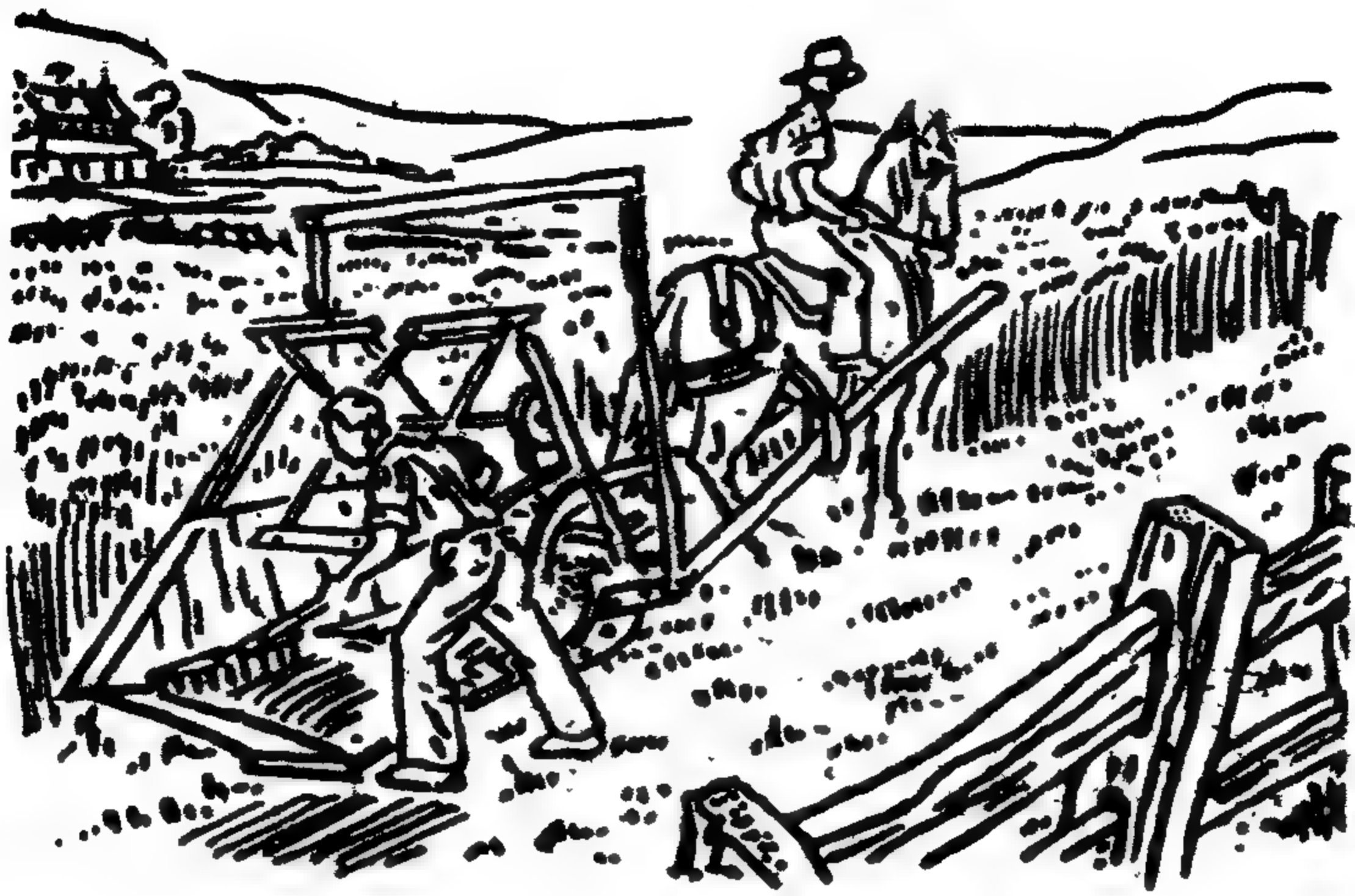
على أنه إذا كانت آلة حليج القطن التي صنعها ويتبنّى قد غيرت وجه جنوب الولايات المتحدة ، فإن الاختراع الثاني قد غير وجه العالم كله ؛ ذلك لأنه غنى بأمر الحبوب التي تستهلك في صنع الخبز - الغذاء الرئيسي الأكثر شعبية في العالم كله - ، فإن حبوب الحنطة يسهل إنباتها ، ولكن كان من الصعب الحصول على الكمية الكافية منها لإمداد الناس بحاجتهم ، وكانت الصعوبة أن كل الحبوب تنضج في الحقول في وقت واحد ، سواء أكانت من القمح أم الشعير أم غيرهما ، فإذا ما نضجت بقيت لما يقرب من العشرة الأيام قبل أن تبدأ في التساقط من سنابلها إلى الأرض ، وبذلك كان من الضروري قطع كل الحبوب في تلك الأيام العشرة ، ولكن الرجل المجد لا يقطع بمنجله إلا ما يقرب من زراعة الفدان الواحد ، ومعنى هذا أن كل رجل يعمل في مزرعة تنبت الحبوب لا يستطيع أن يحصد أكثر من زراعة خمسة أفدنة ؛ ثم يضيع ما يبقى من محصوله ، فإذا ما اقتطعت حاجته للغذاء لم يبق إلا القليل جداً للزراعة في العام التالي ، وهكذا كانت الحبوب قليلة دائماً وكان الكثيرون يواجهون الجوع والحرمان . وكانت هذه

هى المشكلة التى واجهها سيروس هـ . ماك كورميك كغيره ممن يمتلكون الأرض ، كان أبوه يمتلك أربع مزارع كبيرة فى فرجينيا مع مطحنين للغلال ؛ ومصنعين لنشر الأخشاب وحانوت للحدادة .

وكان سيروس ماك كورميك الشاب رجلاً قوياً طويل القامة يعنى كثيراً بكيفية صنع الأشياء ، وفى سن الخامسة عشرة عمداً إلى استحداث بعض الآلات ، كما اخترع محراثاً جديداً ، ولكن أهم ما اجتذب اهتمامه آلة لحصد الحبوب صنعها أبوه ، والواقع أن الكثيرين غير أبيه قد حاولوا صنع آلات لحصد الحبوب ، وكان بعض أصحاب الأراضي يستخدمون آلة صنعت فى إنجلترا ، وكانت نتائج استخدامها طيبة ، كانت عبارة عن مجموعة من المقصات مثبتة فى صف إلى قضيب ، فتقرض المقصات عيدان القمح ويشمها القضيب فى تحركه جيئة وذهاباً ، ولكن الآلة كانت تحتاج إلى الإصلاح بين وقت وآخر ، فأسلحة المقصات تتكسر كثيراً عند اصطدامها بالأحجار ، ولكن كانت المشكلة الأكبر أن الآلة فى سيرها تترك الحبوب ملقاة على الأرض فتتكدس بعضها فوق بعض ، ومن ثم يضيع الكثير منها فى أرض الحقل لتلتقطه الطيور أو تطأه الماشية . ثم إن الآلة كانت بطيئة الحركة إذ تجرها الخيول .

وأراد ماك كورميك الوصول إلى شىء يمنع الأحجار من كسر الأطراف القاطعة ، وأن تتوافر لها وسيلة ما لجمع الحبوب ، ووصل إلى حل هذه المشكلة عندما وضع على الورق فى وضوح تام ما يحتاج إليه ، وكان بهذا يفعل ما يفعله كل المخترعين ، وبدأ يعمل لتنفيذ فكرته ، واستخدم حانوت الحدادة الذى تملكه الأسيرة لصنع الأجزاء التى يحتاج إليها ، كان هذا سنة ١٨٣١ وهو فى الثانية والعشرين من عمره .

وكانت آلة الحصاد التى صنعها ماك كورميك أشبه بعربة ذات عجلتين ، مع قضيب ثبت به سكاكين مشحونة قاطعة تتجه لأسفل على مقربة من إحدى



« اخترع سيروس ماك كورميك آلة الحصاد سنة ١٨٣١ »

العجلتين ، وثبت على طول القضيب الأمامي عدد من الأصابع المعدنية ، لها أطراف حادة ، وبها ثقب أو شقوق على جانبيها ، فكانت هذه الأصابع المعدنية تحجز الأحجار بعيداً عن طريق الآلة ، ووضع على قضيب ثان عدة سكاكين مشحونة مثلثة الشكل تنزلق جيئة وذهاباً داخل القضيب الأول في أثناء سير العربة وكانت هذه السكاكين تحش سنابل الحبوب وتدفعها تجاه الأصابع ، ووضع ماك كورميك وراء السكاكين القاطعة قطعة من الخيش لتسقط فوقها الحبوب ، فإذا ما كثرت الحبوب على الخيش أوقف السائق العربة ، وحزم قطعة الخيش بربطها من أعلى ، على ما بها من حبوب .

وكانت هذه الآلة بسيطة جداً بالنسبة لآلة الحصاد التي تستخدم اليوم ، ولكنها مكنت كل فلاح من أن يقطع سنابل سبعة أفدنة في اليوم الواحد بدلا من حصد أقل من فدان واحد على ما كان يحدث من قبل ، وتابع ماك كورميك تحسين آله وإضافة أجزاء جديدة لها ، ولكنه كان في الواقع يصنع آلة جديدة ،

جعلها تمكن الفلاح من حصد ستة عشر فداناً في اليوم .

وقد حدث هذا في الوقت الذي بدأ فيه الناس يستقرون في السهول على كلا جانبي المسيسيبي ، وكانت الأرض صالحة لإنبات القمح ، فمكنت آلات الحصاد التي صنعها ماك كورميك من أن يجمع أى عدد قليل من الناس محصولاً كبيراً من الحبوب ، وهكذا ظفرت الولايات المتحدة بثروة ضخمة من حقول القمح الواسعة ، بفضل آلات ماك كورميك .

وانتقل ماك كورميك بعد نجاحه إلى واشنطن ، فأقام بها مصنعاً لآلات الحصاد ، وكان مثله مثل إيلي ويتنى في اضطراره لمقاضاة الناس الذين صنعوا لأنفسهم آلات على غرار آله التي سجلها باسمه ، ولكنه لم يكن مجدوداً مثل ويتنى ، فلم يكسب كل قضاياه ، إلا أنه برغم هذا تابع اختراع أجزاء جديدة لآلاته ، وبذلك كانت أفضل مما يصنعه الآخرون ، ومن ثم كان يبيع آلات أكثر عامّاً بعد عام .

استكمال السحر بالكلمات والأسلاك

عنى الناس فى منتصف القرن الثامن عشر الميلادى بالعلم وعجائبه ، ومن ثم كثرت المخترعات وتعددت المكتشفات العلمية . وكان بين الأشياء التى عرفت بها مجتمعات كثيرة فى هذا العصر جهاز أطلق عليه اسم «جرة أو دن ليدن» * ، وكان عبارة عن دن من الزجاج يملأ جزء منه بالماء ، ويغطى من الخارج برقائق من القصدير أو من أى معدن آخر ، وكان ينفذ من سداة الدن قضيب من المعدن ينتهى بعقدة ، فعندما يلمس أى فرد السطح الخارجى للدن ، ويلمس فى الوقت نفسه العقدة التى فى الطرف العلوى للقضيب ، تحدث شرارة ، فيحس بهزة ، أو رعشة كهربية ، ويسبب هذا تفريغ الشحنة الكهربائية فى الدن الذى يعاد شحنه بإيصاله بآلة تولد الكهرباء ، ولم تكن دنان ليدن تستخدم لأكثر من إثارة دهشة الناس وتسليتهم ، ذلك لأن كمية الكهرباء التى كانوا يخترنونها فى الدن كانت صغيرة .

وكان رجل واحد قد اهتم بهذا الدن عندما رآه لأول مرة ، كان هذا الرجل هو الدكتور بنيامين فرانكلين ، من فيلادلفيا ، وبجانب عمله محرراً فى صحيفة ، وكاتباً للجمعية العامة ، فقد استحدث عدة مخترعات نافعة . وكان قد درس كل شىء عن العلوم فى ذلك الوقت . وكثيرون من المخترعين العظام كجاليليو جاليلى

* ليدن ، مدينة فى هولندا ، وقد أطلق اسمها على هذا الدن بسبب أنه اخترع فيها ، وجرة أو دن ليدن صنع من الزجاج ، وغطى من الداخل والخارج برقائق من القصدير ، وينفذ من سداة الدن قضيب من المعدن يتصل بالقصدير الداخلى ، ويستخدم الدن كمكثف للكهرباء الجوية السلبية .

«معجم ويبستر طبعة سنة ١٩٥٦ ص ٨٤٣»

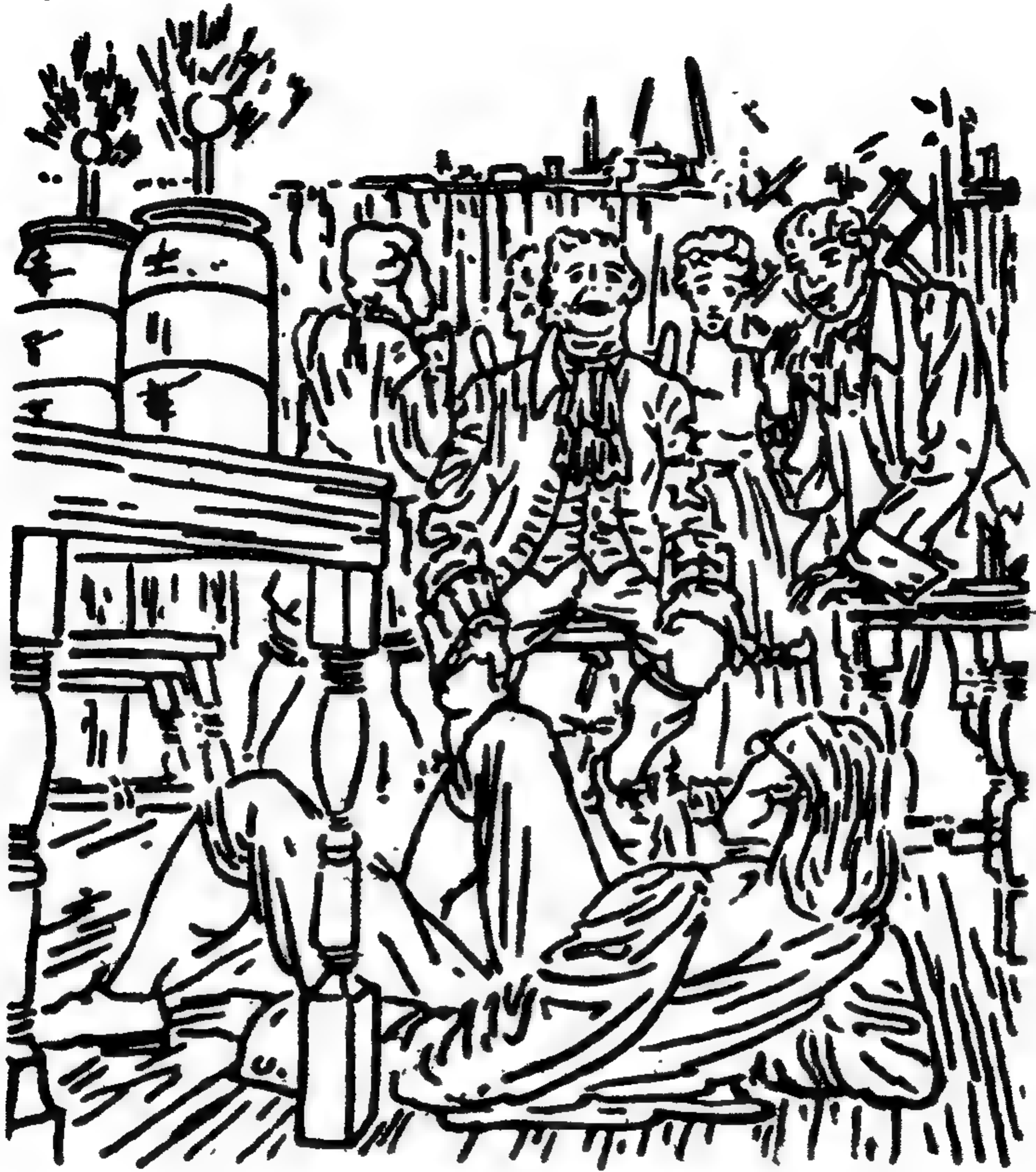
وجيمس واط قد اخترعوا أكثر من اختراع واحد ، ولكن فرانكلين بز هؤلاء جميعاً .

وكان أول ما فعله فرانكلين بالنسبة « لدن ليدن » أن عمد إلى تحسينه ، ولم يكن يعرف ما هي هذه الكهرباء ، ولكنه كان يعرف أنه من الممكن دفع هذه القوة في سلك معدني ، وهكذا خطر له أن الدن يمكن أن يكون أصلح عملاً لو غلف من الداخل والخارج بالمعدن ، بدلاً من أن يملأ جزء منه بالماء ، وقد صدق في تقديره هذا .

وفكر فرانكلين بعد ذلك أنه إذا كان الزجاج المغلف بالمعدن من كلا جانبيه يحتفظ بشحنة كهربية ، فما من سبب خاص لأن يكون دنا كروياً ، ومن ثم فقد أخذ عدة ألواح كبيرة من الزجاج وغطاها من الجانبين بالمعدن ، ثم أوصلها بعضها ببعض بالأسلاك ، وتمرر الكهرباء فيها ، ووجد أن تقديره هذا صحيح أيضاً ، ووجد أن ألواح الزجاج تحتفظ بالكهرباء أكثر مما يحتفظ بها « دن ليدن » ، وكان هذا أول اختراع للبطارية الكهربائية .

وبدأ فرانكلين يعني باستخدام الكهرباء ، واستخدم شرارة من دن ليدن لإطلاق مدفع ، ووجد أنه لو استخدم دينين ثقيلين جداً مع كمية من الكهرباء فإن الهزة تكفي لقتل حيوان صغير ، ولما كان فرانكلين رجلاً حسن المعشر اجتماعي النزعة فإنه فكر في استخدام هذه التجربة للترويح عن أصدقائه ، ودعا - قبيل عيد ميلاد سنة ١٧٥٠ يومين اثنين - عدداً من أصدقائه للعشاء ، وفكر أن يقتل الديك الذي سيقدم للعشاء بهزة كهربية بوساطة دينين من دنان ليدن ، وانصرف للحديث مع صديق له ، وبشعور لا وعي لمس الدن فكانت هزة كهربية أسقطته على الأرض ، وفي نفس الوقت حدثت فرقة عالية وتولدت شرارة كبيرة .

وعندما أفاق فرانكلين من الهزة أدرك أن تجربته تشبه تماماً ما يحدثه البرق أشهر المخترعين



« وأسقطت الهزة الكهربائية بنيامين فرانكلين إلى الأرض »

ولكن على قياس صغير ، فإذا كان هذا صحيحاً فإن وضع سلك وضعاً عمودياً على السقف مع مده حتى يصل إلى الأرض ، يجعل السلك يبدد الهزة الكهربائية التي يسببها البرق ، ومن ثم فلا يصيب المنزل أى تلف .

وكتب فرانكلين خطابات للكثيرين من أصدقائه حاثاً إياهم على أن يفعلوا هذا ليجنبوا دورهم كهربية البرق ، وقام هو بهذه التجربة في داره ، وكانت « مانعة الصواعق » ثانياً اختراع كهربى لفرانكلين .

وهنا كان على ثقة بأنه وإن لم يعرف ما هي هذه الكهرباء ، فإنه ليعرف كيف تعمل ، وبدلاً من أن تكون نوعاً من النيران كما يظن أغلب الناس فإنها أقرب شبهاً بالسائل ، فمن الممكن أن تجرى من شيء كدن ليدن في سلك لتنتقل إلى شيء آخر ، واعتقد فرانكلين أيضاً أن البرق يجب أن يكون نوعاً من الكهرباء ولكن إلى هذا الحد كان الأمر مجرد فكرة لا وسيلة للانتفاع بها حتى يقوم دليل عليها يثبتها ويؤكددها .

وفكر فرانكلين في وسيلة لإثبات نظريته ، فخرج في أثناء عاصفة رعدية لإطارة طائرة من الورق بها سلك من الحديد لاجتذاب الصاعقة (البرق) ، ولما كان لا يريد عملية تفريغ كبيرة للشحنة الكهربائية فإنه صنع خيط الطائرة من خيوط القنب (الدوبار) ، ذلك لأن الدوبارة تصلح لأن تشحن بالكهرباء وإن لم يكن هذا يتم بحال جيدة ، ووضع في نهاية الخيط الذي يربط الطائرة شريطاً من الحرير لا يمكن أن يشحن بالكهرباء ، وربط بين الخيط وشريط الحرير مفتاحاً ، وعندما كانت الطائرة وسط العاصفة الرعدية لمس فرانكلين المفتاح فتمت الدائرة الكهربائية من الطائرة إلى الأرض عن طريق جسمه ، وحدثت الشرارة ، ثم كانت هزة كهربية على مثال ما حدث له عندما لمس « دن ليدن » .

وأثبت هذا أن الكهرباء تماثل صورتها مهما كان مصدر الشحنة ، وأنها يمكن أن تنتقل من شيء إلى آخر على مثال ما قدر فرانكلين ، وعندما تم له تحقيق هذا بدا له أنه سيستطيع استحداث عدة مخترعات كهربية .

ولم يحاول بنيامين فرانكلين أن يجمع ثروة من اختراعاته ، كان يسره أن يحصل الناس على هذه المخترعات لزيادة الاستمتاع بالحياة ، وبعد سنوات عاون على كتابة الدستور الأمريكي ، وكان واحداً من أشهر مشاهير الرجال في التاريخ الأمريكي ، وسيرد اسمه أكثر من مرة في صفحات هذا الكتاب .

وفي السنوات التي تلت الاختراع الذي حققه بنيامين فرانكلين ، فكر كثيرون

في استخدام الكهرباء لإرسال الرسائل ، وصنعت عدة آلات لهذا الغرض في بريطانيا وفرنسا وألمانيا ، وكانت تقوم في الغالبية على أساس تحريك إبرة كمؤشر فوق قرص ، فتشير الإبرة إلى أحرف الهجاء الواحد إثر الآخر ، ولكن تشابهت كل هذه الآلات في مشكلتين ، إذ كانت كلها بطيئة الحركة ، وكانت كلها كذلك لا تستطيع أن تلتقط أى رسالة إلا على مسافات قصيرة ؛ لأن التيار يتسرب من أجناب السلك ، ويكون عند الطرف النهائي ضعيفاً فلا يحرك الإبرة .

وفي سنة ١٨٣٢ تحدث رجل اسمه تشارلس چاكسون — كان يدرس الكهرباء بفرنسا — عن هذه الآلات لصديق له أثناء رحلتهما بحراً من أوروبا إلى الولايات المتحدة ، وكان هذا الصديق هو صمويل ف . ب . مورس .

ولد صمويل فينلى بریز مورس في شارلستون من أعمال مساشوسيتس ، ونما طويل القامة قوى البنية جميل الصورة ، وكان طالباً مجداً التحق بجامعة ييل وهو في الرابعة عشرة من عمره ، حيث تلقى عدة دراسات علمية ، من بينها علم الكهرباء ، ولكن كان أهم ما يعنى به فن الرسم .

وعندما تخرج في الجامعة بدأ يدرس الفن بإشراف رجل اسمه آلستون صحبه إلى لندن ، حيث درس في رعاية بنيامين ويست الذى علم روبرت فولتون أيضاً ، فلما رجع إلى الولايات المتحدة افتتح مرسماً في بوستون لرسم صور الأشخاص ، ونجح في أعماله ، وفي سنة ١٨٢٣ انتقل إلى نيويورك حيث لقي نجاحاً كبيراً كرسام .

وفي السنوات الست التالية ادخر صمويل مورس كفايته من المال ليذهب بزوجه وأولاده إلى فرنسا في رحلة لثلاث سنوات لاستكمال دراسة الفن ، وكان في الحادية والأربعين عندما التقى بتشارلس چاكسون على السفينة في أثناء عودته إلى نيويورك ، وقد أخبره جاكسون بما يعتقد أنه فرانكلين من أن الكهرباء يمكن أن تجرى في أى سلك مهما كان طوله ، والأهم من هذا أنه أخبره بأن الكهرباء

يمكن أن تنتقل بسرعة إلى حد أن هذه السرعة لا يمكن قياسها .

وقد قال مورس يوم ذاك : إنه ما دام من الممكن إيجاد الكهرباء في أى مكان من سلك طويل فإنه يعتقد في إمكان استخدام هذا لإرسال الرسائل ، ومن ثم فإنه بدأ تَوَّأً يعمل لتحقيق ما يعتقده ، وبدأ له أن كل الوسائل التي جربت حتى ذلك الوقت كانت تواجه مشكلتين : الأولى أنه من السهل حدوث خطأ في عمل المؤشرات التي تتحرك على قرص مرقوم ، والثانية أن تحريك هذه المؤشرات يتطلب كمية كبيرة من الكهرباء ، وهكذا بدأ — وهو لا يزال على ظهر السفينة في عودته إلى وطنه — يعد أحرف هجاء مكونة من شرط ونقط يمكن أن تطبع أو تسمع على الزنانة (جهاز كهربى له زنين) نتيجة لفتح وإغلاق الدائرة الكهربائية ، ولا تزال أحرف الهجاء الممثلة بشرط ونقط هي الوسيلة المستعملة في نقل الرسائل البرقية إلى اليوم .

وقام ، وهو ما زال على ظهر السفينة أيضاً ، بوضع رسوم لنوعين من آلات البرق ، وعندما وصل إلى نيويورك كان قد كاد ينسى فن الرسم في سبيل تحقيق هذه الفكرة التي خطرت له ، وترك له أخواه غرفة في منزلهما ليعمل بها ، ولسنوات طويلة لم يفعل شيئاً غير تجاربه على البرق ، ولا نعرف متى وصل إلى حل المشكلة الرئيسية التي أجهدت كل من سبقوه ، ولكن الذى نعرفه أنه في تاريخ ما بين سنة ١٨٣٢ وسنة ١٨٣٧ خطرت له فكرة « مجدد التيار » ، وكانت فكرته عبارة عن وضع بطارية كهربية على الخط يمكن أن تضيف جديداً للتيار في كل مرة تحدث فيها نبضة أو خفقة على السلك .

وقدم مورس طلباً للحصول على تسجيل لآلته التي تبعث بالرسائل البرقية ، ثم شارك رجلاً من رجال الكونجرس ، والتمس من المجلس مالا لإنشاء خط للبرق ، وكان هذا الإنشاء ضرورياً ، لأن إقامة الخطوط على مسافات طويلة عملية باهظة التكاليف مما لا طاقة لفرد بها ، فضلاً عن أنه لو نجحت الفكرة فإن « البرق »



« بقى مورس يجرى تجاربه على الرسائل البرقية لسنوات طوال »

سيكون عملاً نافعاً للولايات المتحدة ، ولكن مجلس الكونجرس لم يكن معنياً بهذا ، فلم يوافق على منحه مالا ، ورحل مورس إلى أوروبا في سنة ١٨٣٨ ظاناً أنه ما دامت تجارب كثيرة قد أجريت في أوروبا فإن الفرصة ستكون أفضل ، ولكن رحلته لم تحقق نجاحاً ، فإن فرنسا كانت هي الدولة الوحيدة التي سجلت اختراعه ، ولكن هذا التسجيل لم يكسبه شيئاً ، لأن القانون كان ينص على أن الحكومة وحدها هي التي يمكن أن تملك خطوط البرق .

وعاد مورس إلى الولايات المتحدة بعد أحد عشر شهراً ، وقد فقد كل ما كان معه من مال ، بل فقد مهارته كرسام ، ولم يجد في وطنه من يثق باختراعه ،

وفي السنوات الأربع التالية عمل في تدريس فن الرسم إلا أنه لم يحصل إلا على ما يكفي قوته وقوت أسرته ، ثم جاءت الفرصة عندما أصدر مجلس الكونجرس أخيراً في سنة ١٨٤٢ قانوناً بتخصيص مبلغ ثلاثين ألف دولار لإنشاء خط « للتلغراف » . وحلت النقود نصف متاعبه فقط ، فإن التجارب التي تمت في أوروبا أجريت والأسلاك مغمية في باطن الأرض ، وقد نجحت في المسافات القصيرة ، ولكن عندما حاول مورس أن يفعل هذا في مسافة طويلة فشلت التجربة لأن الكهرباء كانت تتسرب إلى الأرض .

واقترح ميكانيكي من نيويورك اسمه إزرا كورنيل أن توضع الأسلاك معلقة إلى قضبان خشبية ، ونجحت التجربة ، وفي يوم ٢٤ من مايو سنة ١٨٤٤ افتتح خط البرق الأول بين نيويورك وبلتيمور ، وأرسل مورس نفسه أول رسالة كانت كلها من أربع كلمات هي « هذا ما صنعه الله » ، ثم جاءت بعد هذا سلسلة من الرسائل من بلتيمور إلى نيويورك تحمل نتائج اجتماع سياسي عقد هناك . ووضح أن تلغراف مورس أسرع وأكثر ثقة من أى تجربة سابقة ، وبدأت خطوط البرق تنشأ في أمريكا وأوروبا ، ونال مورس تقدير الحكومات الأجنبية . ومع أنه حصل على الكثير من المال جزاء حقاً عن استخدام اختراعه ، إلا أن نجاحه جاءه بالمتاعب أيضاً ، فقد كان اختراعه سهل التقليد ، وراح كل فرد ينشئ نوعاً ما من وسائل إرسال الرسائل البرقية ، وبدأ مورس يقف في دور القضاء للاحتفاظ بحقه حيناً ، ومدافعاً حيناً آخر عن نفسه في قضية رفعها ضده شريكه عضو الكونجرس الذي لم يقم بعمل ما (حتى في أروقة المجلس للحصول على موافقة المجلس لتمويل المشروع ، وهذا هو الدافع الأول وراء اشتراكهما في البداية) ، واستمرت القضايا سنوات حتى أصدرت المحكمة العليا حكمها فيها جميعاً لصالح المخترع .

وابتاع مورس بعد ذلك منزلاً جميلاً يطل على خليج هدسون يفد الزوار إليه من كل مكان في العالم ، ولكنه لم يكن قد انتهى من الاختراع والمخترعات ، ففي

رحلة أخرى إلى أوروبا قابل أولئك الذين اخترعوا آلة التصوير ، وقد اهتم بها إذ رآها وسيلة جديدة لرسم الأشخاص ، وعندما عاد إلى الولايات المتحدة التقط بنفسه أولى الصور الفوتوغرافية التي صورت في أمريكا .

وعاش مورس حتى نيّف على الثمانين بعد أن أكمل مرحلة كبيرة من « الكابل البحري » ليتمكن إرسال الرسائل البرقية عبر المحيط .

وفي سنة ١٨٧٠ قبل أن يموت مورس بعام واحد زاره رجل في فجر العمر ، طويل القامة نحيفها اسمه « ألكسندر جراهام بل » ، جاءه ليتحدث إليه عن الكهرباء ، وكان الرجل قد جاء من أسكتلندة إلى الولايات المتحدة للقيام بعمل للصم ، وكان أبوه قد اخترع آلة أطلق عليها اسم « الحديث المرئي » تمكن الصم من نطق كلمات لا يسمعونها ، وبدأ ألكسندر جراهام بل نفسه العمل كطالب أكثر من أن يكون مدرساً لفن الإلقاء ، واهتم بالطريقة التي تصنع بها الأصوات داخل فم الإنسان ، واخترع طريقة لكتابة الأصوات ، فيستطيع من يراها على الورق أن ينطقها ، وخطر له وهو يفعل هذا أن الأصوات التي تسجل على الورق في صف من العلامات لا تختلف كثيراً عن الشرط والنقط في تلغراف مورس ، ومن ثم يمكن أن ترسل من مكان إلى آخر بالكهرباء ، وكان هذا هو سبب رحلته للقاء مورس .

وذهب ألكسندر جراهام بل ، بعد زيارته لمورس ، إلى بوستون ليدرب أولئك الذين يتولون تعليم الصم ، وفي أثناء هذا درس الكهرباء وعمل على إخراج آلة أطلق عليها اسم « المسجلة الصوتية » قصد بها تعليم الصم كيفية نطق الكلمات ، فعندما يتكلم الأصم في بوق الآلة تسجل صوته في خط مهتر متموج ، ثم ينطق نفس الكلمات شخص آخر نطقاً صحيحاً ، ومن ثم يستطيع الأصم بملاحظة الفرق بين الخططين المتموجين أن يتعرف خطأه .

ولم تحقق « المسجلة الصوتية » نجاحاً كبيراً ، ولكن ألكسندر جراهام بل

فى أثناء إجرائه التجارب على هذه الآلة وجد طريقة لتحويل الأصوات إلى خفقات ونبضات كهربية ، وقرأ عن تجارب كهذه قام بها منذ أكثر من عشر سنوات عالم ألماني اسمه « فيليب ريس » .

كان ريس قد عرف أن الأصوات تجعل أى غشاء يتحرك جيئة وذهاباً ، أى أن يهتز ، وأن هذه الاهتزازات تفتح وتغلق دائرة كهربية ، وبذلك ترسل الأصوات الناطقة على طول أى سلك يمكن أن يمرر به تيار كهربى ، ولكن هذا لم يكن تحسیناً عميقاً فى تلغراف مورس ، لأن أحداً لم يكن يستطيع أن يفهم الأصوات فى الطرف الآخر من السلك ، فى كل مرة تنقطع الدائرة يضيع جزء من الصوت .

وكان ما يحتاج إليه ألكسندر جراهام بل من « مسجلته الصوتية » أن نجعل كل صوت يمر بالسلك يبدو واضحاً تماماً دون أن يُفقد منه شىء ما ، ولذلك فكر فى إبقاء الدائرة مفتوحة ، أى أن يجرى التيار الكهربى طوال الوقت فى السلك . ولكى يتم هذا بنجاح كان من الضرورى أن تتغير كمية الكهرباء التى تتحرك فى السلك ، يجب أن تتغير بتغير الصوت ، وهكذا فإنه إذا ما وجد غشاء فى الطرف الآخر من الخط اهتز بنفس الصورة ، أى حدثت ذات الاهتزازات التى تحدث فى الغشاء الذى تحدث قبالة الشخص الأول ، ومعنى هذا أن « غشاء » أذن الشخص الذى فى الطرف الآخر من الخط يسمع نفس الكلمات التى نطق بها المتكلم تجاه غشاء طرف الإرسال .

وعندما وصل جراهام بل إلى هذا أدرك أنه وصل إلى شىء أكبر قيمة من أن يستخدم فى تعليم الصم نطق الكلمات صحيحة وإخراج الألفاظ من مخارجها الأصلية ، كان قد وصل إلى اختراع جهاز يمكن الناس من أن يتحدث بعضهم إلى بعض على مسافات طويلة .

وبدأ تجربة ما وصل إليه ، ونجح فى صنع آلتين أو ثلاث آلات عملت كلها



« اخترع ألكسندر جراهام بل التليفون سنة ١٨٧٦ »

بنجاح ، وذات يوم قال في بوق الآلة التي في غرفته : « احضر إلى هنا » لم يكن يكلم أحداً ، بل كانت مجرد كلمات للتجربة ، وفي اللحظة التالية رأى مساعده يدخل الغرفة ، مع أنه كان يجلس في غرفة بعيدة في طرف المنزل فسمع صوت رئيسه في الآلة التي عنده يأمره بالذهاب إليه فذهب ، وكان ألكسندر جراهام بل بهذا قد اخترع التليفون .

كان هذا في سنة ١٨٧٦ ، ولم يحدث في تاريخ المخترعات العظيمة ما حدث لتليفون جراهام بل ، فقد سارع الناس إلى طلب الانتفاع به ، وفي سنوات قليلة كان التليفون مستعملاً في كل بلاد العالم ، وحقق ألكسندر جراهام بل نجاحاً كبيراً .

وفي الوقت نفسه تذكر جراهام بل الحلم الذي جاء به إلى الولايات المتحدة ، فاستخدم جل ما ربح من اختراعه في معاونة الصم ، وعندما منحته حكومة

الولايات المتحدة جائزة مالية كبيرة من أجل اختراعه أنفق المبلغ كله في إنشاء معمل لمعاونة الصم .

ووجد جراهام بل وقتاً ليخترع أشياء أخرى ، فاشترى أرضاً واسعة في نوفا سكوتيا تابع فيها تجاربه في تربية الأغنام .

وبعد سنوات عني بالطائرات ، وأوجد مؤسسة نظمت أولى الرحلات بوساطة الجو ، وبعد ذلك اخترع وسيلة لإبقاء الطائرة معتدلة في الجو ، كما أنشأ قارباً في شكل لفافة التبغ له محركات تمكن من أن يسير القارب بسرعة كبيرة جداً .

وجاء الاختراع التالي في ميدان نقل المعلومات من مكان إلى آخر ، في الوقت الذي كان فيه جراهام بل يجري تجاربه التي أدت به إلى صنع التليفون ، جاء نتيجة لجهود إيطالي صغير مستدير الرأس كبير الأذنين اسمه جوليلمو ماركوني ، وكان أبوه واسع الثراء فاختر له أفضل المدرسين يعلمونه بمنزله ، وسمح له أن يتعلم ما يحلو له ، وتخبر جوليلمو دراسة الكهرباء ، وهكذا وهو في فجر حياته بينما كان لداته ما زالوا يطلبون العلم في المعاهد العالية ، كان هو يكتب للعلماء في كل بلاد أوروبا عن الكهرباء ويقرأ التقارير عن تجاربهم .

وقرأ فيما قرأ عن تجارب قام بها عالم ألماني اسمه هاينريش هيرتز ، كان هيرتز أستاذاً بالجامعة ويحب التحدث والتفكير في الدراسات العلمية ، ولكنه لم يكن يعنى بوضع نظرياته التي يستنبطها موضع الاختبار والاستخدام ، وذات يوم اختلف وغيره من العلماء في الجامعة ، كانوا يقولون : إنه وإن كان من الممكن بالرياضيات إثبات أن الموجات الكهربية تسير عبر الهواء إلا أن أحداً في الواقع لا يمكنه أن يوجد هذه الموجات ، وقد ضاق هيرتز بهذا ، ومن ثم بدأ يبحث

المشكلة ، واستطاع بعد تجارب في سنوات أن يثبت إمكان إيجاد هذه الموجات .

وقد حقق هذا يجعله شرارة كهربية تثب فوق فجوة ، واتضح هذا عندما انتقل التيار إلى سلك موضوع على مسافة من الشرارة ، ثم نفّض هيرتز يديه من هذه التجربة ولم يعد يهتم بما حقق ، وفكر جوليلمو ماركوني ، كما فكر الكثيرون : لو أن هذه الشرارة أطلقت وأمكن أن تعطى موجات كهربية ، فإنها يمكن أن تعطى تياراً كهربياً على مسافة ، ومن ثم يمكن استخدامها في إرسال الرسائل ، ولكن كانت المشكلة أن هؤلاء الناس عندما جربوا هذه النظرية كان التيار الكهربى الذى تولد فى الطرف المقابل للشرارة ضعيفاً لا يمكن الانتفاع به .

وحاول ماركوني التغلب على هذه الصعوبة وحل هذه المشكلة ، وقلب كل الصفحات التى كتبت عن الكهرباء ، وأخيراً وصل إلى شىء ظنه ذا نفع ، فقد عرف أن باحثاً إنجليزياً اسمه د . إ . هيز ، وجد أنه عندما تطلق شرارة كهربية فى جوار أنبوبة مليئة بمرادة الحديد ، فإن هذه المرادة تجعل كمية كبيرة من الكهرباء تجرى وسطها ، وهيز كهيرتز لم يحاول أن ينتفع بما حققه ، إذ كان هذا فى رأيه مجرد حقيقة علمية أثبتها ، حقيقة من الحقائق التى يخرج بها الباحثون عندما ينظرون ماذا يحدث عند إجراء تجربة معينة ، ولم يقدر هيز فى البداية أن هذا يستحق التسجيل .

وصنع ماركوني أنبوبة مملأها بمرادة الحديد ، ومرر تياراً كهربياً وسطها ، ثم أطلق فى جوارها شرارة كهربية لزيادة كمية التيار الذى يمر بمرادة الحديد ، ولأقيمة لقلّة نسبة الزيادة ، فقد كان كل ما يعنيه أنه تولد فعلاً مزيد من التيار أكثر من ذى قبل ، ووجد أنه يمكن استخدام هذه الزيادة فى مفتاح أو فى زنانه « الجهاز الكهربى ذى الزنين » .

وهكذا بدأ جوليلمو ماركوني سنة ١٨٩٥ - وهو بعد فى الحادية والعشرين من عمره - يقوم بتجربة نظريته هذه فى الأرض التى يملكها أبوه فى شمال إيطاليا ،



« في سنة ١٨٩٥ قام ماركوف بأول تجربة على اللاسلكي »

وأنشأ دائرة إرسال كهربية مع مفتاح يمكن من فتح وإغلاق الدائرة ، فإذا ما أغلقت الدائرة وثبت شرارة كهربية تمر بصف من الكرات المعدنية ، ولما كان يضع في الطرف الآخر أنبوبة مليئة ببرادة الحديد ، فإن التيار الذى يجرى فيها مكّن من توجيه الزنين فى الزنانة .

ونجح ماركونى فى تجربته بإرسال رسالة لمسافة أكثر من ميل ، وكان معنى هذا أنه لو عني بالتفاصيل لكان النجاح أكبر ، وانصرف ماركونى للعمل ، وفى البداية غبر برادة الحديد فى الأنبوبة أو المكثف بمخلوط من النيكل والفضة يمكن أن ينقل كمية من الكهرباء تزيد على ما ينقله الحديد ، ثم أرسل دائرة الإرسال هذه بلوح من المعدن واره التراب (غيبه فى باطن التراب) ، وأخيراً وضع الأسلاك على أبراج عالية لتتخلص من كل ما قد يكون فى طريقها من عوائق ، واقتضى هذا عملاً متواصلاً لستين ليصل إلى تحقيق كل معدات جهازه وليسجل ما حققه ، وبعد أقل من سنة من حصول ماركونى على الترخيص ، كان يتحدث إلى سفن الأسطول الإيطالى ، وهى على مسافة اثنى عشر ميلاً فى البحر .

والواقع أننا عندما نقارن بين ماركونى وبين الكثيرين من المخترعين غيره ، نجد أنه كان فى نعمة من الحياة ، وبعد عن الفاقة ، وكان يعمل فى وقت من السهل أن يجد استجابة من الناس لما يفعل ، ولكن الواقع أنه تابع العمل فى صبر مضيفاً اختراعات جديدة إلى اختراعه الأصلى للإرسال اللاسلكى .

وفى سنة ١٩١٠ وجد كيف يمكن توجيه شعاع لاسلكى لاتجاه واحد فقط وفى أثناء الحرب العالمية الأولى عمل للأسطول والبحيش الإيطاليين ، واكتشف كيف يمكن أن يرسل الرسائل لمسافات طويلة جداً ، وقد منحته عدة حكومات أوسمة تقديرًا منها لجهوده ، واعتبر جوليلمو ماركونى واحداً من أعظم العلماء فى العالم كله .

على أن التطور فى وسائل إرسال الرسائل بالبرق وبالراديو كان أسرع بكثير

من التطور الذى أصاب الكتابة والطباعة ، فلقد مر وقت طويل بعد أن فكر جوتنبرج قبل أى فرد آخر فى شىء يمكن أن يساعد الناس على عرض الكلمة المكتوبة بطريقة أحسن ، ولكن كالكثير من المخترعات الأخرى كان من الضرورى اكتشاف شىء آخر قبل أن تتحقق رغبة جوتنبرج .

والواقع أن الناس منذ اخترع جيمس واط الآلة البخارية ، ومنذ صنع إيلي ويتنى آلة حلب القطن ، راحوا يحاولون الوصول إلى الآلات التى يمكن أن تصنع ما اعتادوا صنعه بأيديهم . ولكن لم يكن هذا دائماً سهلاً ميسوراً ، وكان من بين الأشياء التى حاول الكثير من المخترعين تحقيقها إيجاد طريقة لكتابة الرسائل بالآلة بدلاً من اليد ، وقد سجلت بعد سنة ١٨٠٠ عدة نماذج لآلات قيل : إنها يمكن أن تفعل هذا ، ولكنها كانت كلها بطيئة الحركة فلم تحقق نجاحاً ، على أن الرجل الذى صنع أول آلة كاتبة عملية هو كريستوفر لاتام شولز ، محرر صحيفة فى ميلووكى من أعمال ويسكونسين ، يحب لعب الشطرنج ، ويقرأ الشعر ولا يهتم كثيراً بالنقود ، ومن ثم فإنه كان دائماً فى حاجة ، وكانت بين هواياته الأخرى إصلاح الآلات وتحسين الطرق الآلية لعمل الأشياء ، ووصل إلى وسيلة لتصل الصحف للمشاركين بكتابة أسمائهم وحدها على هوامش الصحف .

وفى سنة ١٨٦٠ كان كريستوفر شولز يرأس تحرير سينتينل (الحارس) فى ميلووكى ، ووقف الرجل وصحيفته إلى جانب أبراهام لينكولن فى المعركة الانتخابية للرئاسة ، فلما أن كسب لينكولن المعركة كافأ كريستوفر شولز بأن عينه محصلاً للرسوم الجمركية فى الميناء ، وحصل شولز من عمله على كفايته للعيش ، وكان العمل سهلاً هيناً يترك له وقتاً طويلاً لمتابعة غرامه بالآلات والاستحداث فيها ، والناحية البارزة أن شولز بحكم عمله أصلاً فى تحرير الصحف كانت أكثر مخترعاته ذات صلة بالطباعة .



« آلة كريستوفر شولز الكاتبة كما بدت عند استخدامها »

وفي سنة ١٨٦٤ صنع شولز وصديق له آلة ترقيم صفحات الكتب ، وصنع نموذجاً لها في مصنع صغير للآلات ، وحدث صاحب المصنع شولز وهما يناقشان أحدث الصناعات عن آلة للكتابة ذات أسطوانة وبها أصابع في أطرافها أحرف الهجاء ، وللآلة زر تدور الأسطوانة عند ضغطه وتسقط مطرقة صغيرة على الورق بالحرف المطلوب كتابته ، ولم يكن في هذه الآلة جديد ، فقد كانت كل الآلات الكاتبة حتى ذلك الوقت على منوال هذه الطريقة .

وأدرك شولز أهمية ونفع مثل هذه الآلة الكاتبة ، ولكنه فكر أن الوسيلة المستخدمة وسيلة رديئة ، وهكذا انصرف محاولاً الوصول إلى طريقة أحسن .

كان يريد الوصول إلى صنع آلة قليلة الأجزاء ما أمكن ، على أن تعمل بسرعة

وفى بسر ، وقضى ثلاث سنوات يجرب مختلف الآراء التى خطرت له ، وذات يوم عندما كان يزور صديقاً له يعمل فى مكتب للتلفراف رأى مفتاح الإرسال الذى يضغط للخلف لتغلق ذراعه العلوية الدائرة الكهربائية ، وأوحى إليه هذا بالفكرة التى يبحث عنها ، فلو كانت هناك مفصلة فى المفتاح مع ذراع علوية تحمل حرفاً من أحرف الهجاء فإن هذه الذراع عند ضغط المفتاح تصطدم بالورق فى رفق ، ومن ثم تطبع الحرف الذى يعلوها ، فإذا كان هناك عدد من المفاتيح كل حرف خاص من أحرف الهجاء أمكن الاستغناء عن الأسطوانة التى تدور ، وصنع شولز نموذجاً لفكرته مع حرف واحد هو حرف (الواو) « W » وحقت الآلة نجاحاً كبيراً .

وبعد سنة ، أى فى سنة ١٨٦٨ ، حصل شولز على ترخيص بتسجيل اختراعه لآلة كاتبة بها كل أحرف الهجاء ، ولكنه كان يحتاج إلى المال حاجة ملحة ، حتى إنه باع كل حقوقه فى اختراعه لشركة رمنجتون التى كانت حتى ذلك الوقت لا تصنع شيئاً آخر غير المدافع .

وعندما بلغ شولز من الكبر عتياً ، قال إنه قضى عمره للفكاك من الثروة ، ويظن أنه نجح فيما ابتغاه .

وفى الوقت الذى خرجت فيه آلة شولز الكاتبة إلى السوق ، جاء نموذج آخر للآلة الكاتبة من صنع ميكانيكى ماهر من بلتيمور اسمه أوتمار ميرجيشلر ، كان قد جاء من ألمانيا حيث يعمل كل أفراد أسرته فى التدريس ، وكان من المظنون أن يكون أوتمار أيضاً مدرساً ، ولكن عندما بلغ الرابعة عشرة أراد أن يكون صانعاً من صناعات الآلات ، ولهذا بعث به أبواه للتدريب عند صانع ساعات ، وقد أبدى أوتمار مهارة فى عمله ، حتى إن أحد أصدقاء الأسرة ممن يعملون فى واشنطن طلب منه أن يذهب إلى هناك ليحقق ثمرة مهارته ، فذهب .

ووجد أوتمار المصنع خاصاً بصنع الآلات العلمية ، ومع أنه لم يشوقه

العمل في البداية ، إلا أنه كبت رغبته الخاصة وراء مهارته في صناعته ، وكان الكثيرون من المخترعين يذهبون إلى واشنطنون لتسجيل مخترعاتهم ، ولما كان من الضروري أن يقدم المخترع نموذجاً مصغراً مع أوراقه ؛ فقد كان الميكانيكي الألماني الشاب هو الذي يصنع هذه النماذج ، ومن ثم فإنه لم يتعرف إلى المخترعين فحسب ، بل عرف الكثير عن الآلات والمحركات بالتبعية .

وفي سنة ١٨٧٦ انتقل الرجل الذي يعمل عنده أوتمار إلى بلتيمور ، وصحبه أوتمار إليها ، وهناك جاءه رجل بنموذج جديد لآلة كاتبة ، ولكن الآلة لم تكن تعمل في يسر ، وطلب المخترع من أوتمار أن يصلحها له .

وعمل أوتمار بعض الوقت محاولاً هذا ، بل إنه قام بتغيير كبير في بعض أجزاء الآلة ، ولكنها مع هذا بقيت أقل جودة من الآلة التي صنعها شولز ، ولكنها أعطت أوتمار الفكرة التي حلت مشكلة أفلقت رجال الطباعة منذ أيام جوتنبرج .

كانت عملية جمع حروف الطباعة تسير في تنظيم رتيب ، يلتقط العامل الحروف الواحد إثر الآخر ثم يصفها إلى جانب بعضها بعضاً لإعداد الصفحات ، فإذا ما انتهت عملية الطباعة وجب أن يعيد العامل الحروف إلى أماكنها من الصندوق ، عملية رتيبة ، ولكنها مجهدة تقتضي وقتاً طويلاً ، وفكر أوتمار أنه يمكن أن تكون هناك وسيلة أخرى بضغط مفتاح في آلة فيسقط الحرف الصحيح من صندوق ، وكانت هذه الفكرة بسيطة ، ومن ثم فإن كثيرين غيره قد خطرت لهم ، بل قد صنعت آلة أو أكثر طبقاً لهذه الفكرة ، ولكن لسببين اثنين لم تكن واحدة منها صالحة للعمل صلاحية تامة .

فقد بقيت مشكلة إعادة الحروف من جديد إلى مكانها في الصندوق ، وكان من الضروري كذلك أن يتولى العامل بنفسه ملاحظة السعة أو عرض السطر لتساوى السطور كلها في الصفحة الواحدة ، بل في كل صفحات الكتاب . وهكذا



« آلة اللينوتايب اختراع ميرجيتلر »

بقيت مشكلة العمل اليدوى بغير حل .

وخطرت لميرجيتلر فكرة العمل لجعل كلمات كل سطر تصف فى كتلة واحدة صلبة دون حاجة إلى إعادتها لصندوق الحروف ، على أن يصنع غيرها تبعاً لاحتياجات الصندوق ، ومع أن ميرجيتلر كان ميكانيكياً ماهراً فإن هذا قد اقتضى منه سبع سنوات طوال حتى وصل إلى تصميم أجزاء وتفصيل الآلة التى تحقق فكرته .

وحل ميرجيتلر مشكلة المسافات والسعة بجعل الحروف تناسك دائماً بالسعة المطلوبة ، وأوجد الفواصل التى تحتاج إليها عملية صف الحروف بالحجم المناسب المتناسق مع الحروف ، وعندما انتهى من هذا كان قد اخترع آلة اللينوتايب التى تم بها أغلب عمليات الطباعة اليوم .

مخترعات للمنزل

لو أنك قارنت منزلك الذى تعيش فيه اليوم بمنزل آخر منذ مائة عام لاستطعت أن تدرك ما فعله المخترعون لجعلوا الحياة أيسر وأجمل وأبعث على السرور ، ولقد كان اختراعاان من المخترعات الخاصة بالمنزل من عمل رجلين لا نعرف عنهما إلا القليل ، وأول هذين الرجلين كان « بارتو لوميو كريستوفورى » وقد عاش فى بادوا بشمال إيطاليا ولعل ما عرف عنه من التفاصيل أنه صنع الآلة الموسيقية التى يقال لها : « المعزف » .

وفى ذلك الوقت — حوالى سنة ١٧٠٠ — كانت إيطاليا تنقسم إلى عدد كبير من الولايات الصغيرة يحكمها أمراء ، وكان الأمير فرديناند حاكم فلورنسا يفرح بالموسيقى ، وكانت لديه مجموعة من الآلات الموسيقية لم يكن بينها المعزف فحسب ، بل « الدلسيمير » * أيضاً ، ولما كان فى حاجة لمن يبق آلاته الموسيقية فى حال جيدة دائماً فقد استدعى بارتو لوميو كريستوفورى وولاه عملاً فى البلاط .

والمعزف آلة لها أصابع كأصابع البيان ؛ وعندما تدق أصابع المعزف فإنها تدق على أوتار وبذلك تحدث أصواتاً . وكان للمعزف نغمة حلوة رخيمة ، ولكن لم يكن ليتمكن اللعب عليه بسرعة ، ولم يكن كذلك على الصوت ، أما « الدلسيمير » فكان كصندوق تمتد عبره أوتار ، يضعه العازف على مقدم فخذه ، ويطلق أوتاره بمطرتين تعلوهما وسادات من حشو ، ويمكن اللعب على « الدلسيمير »

* الدلسيمير Dulcimets آلة على شكل شبه منحرف ، لها أوتار من المعدن يعلقها العازف فى عنقه ، ويضرب الأوتار للمعدنية بمطرتين صغيرتين من الخشب .

« معجم ويستر طبعة سنة ١٩٥٦ »



« سمي كريستوفوري اختراعه البيانو »

بسرعة ، كما أن الآلة تبعث أصواتاً كثيرة ، ولهذا فمن الضروري أن يكون عازف « الدلسمير » على قدر كبير من المهارة ليتجنب أن تبعث الآلة بأكثر من صوتين مختلفين في وقت واحد .

وفي أثناء عمل بارتو لوميو كريستوفوري عند الأمير جاءته فكرة تعديل « الدلسمير » على أن يعزف بوساطة أصابع كأصابع المعزف ، فإنه بهذا يحصل على آلة أفضل من الآلتين الأخريين ، ولم يكن من الصعب أن يفكر في وضع مطرقة وإصبع لكل وتر ، ولكن كانت الصعوبة من نوع آخر ، فإن المطرقة عندما تصدم بالأوتار ، فإنها تظل ساقطة عليها دون أن ترتد لمكانها الأول ، وبذلك لا تهتز الأوتار .

ولا بد أن يكون كريستوفوري قد عمل بعض الوقت لحل هذه المشكلة ، ولكنه أخيراً استطاع أن يجعل هذه المطارق تعود لأوضاعها الأولى ، وبذلك ضمن اهتزاز الأوتار وانبعاث الأصوات الموسيقية ، وكانت هناك أشياء أخرى كثيرة

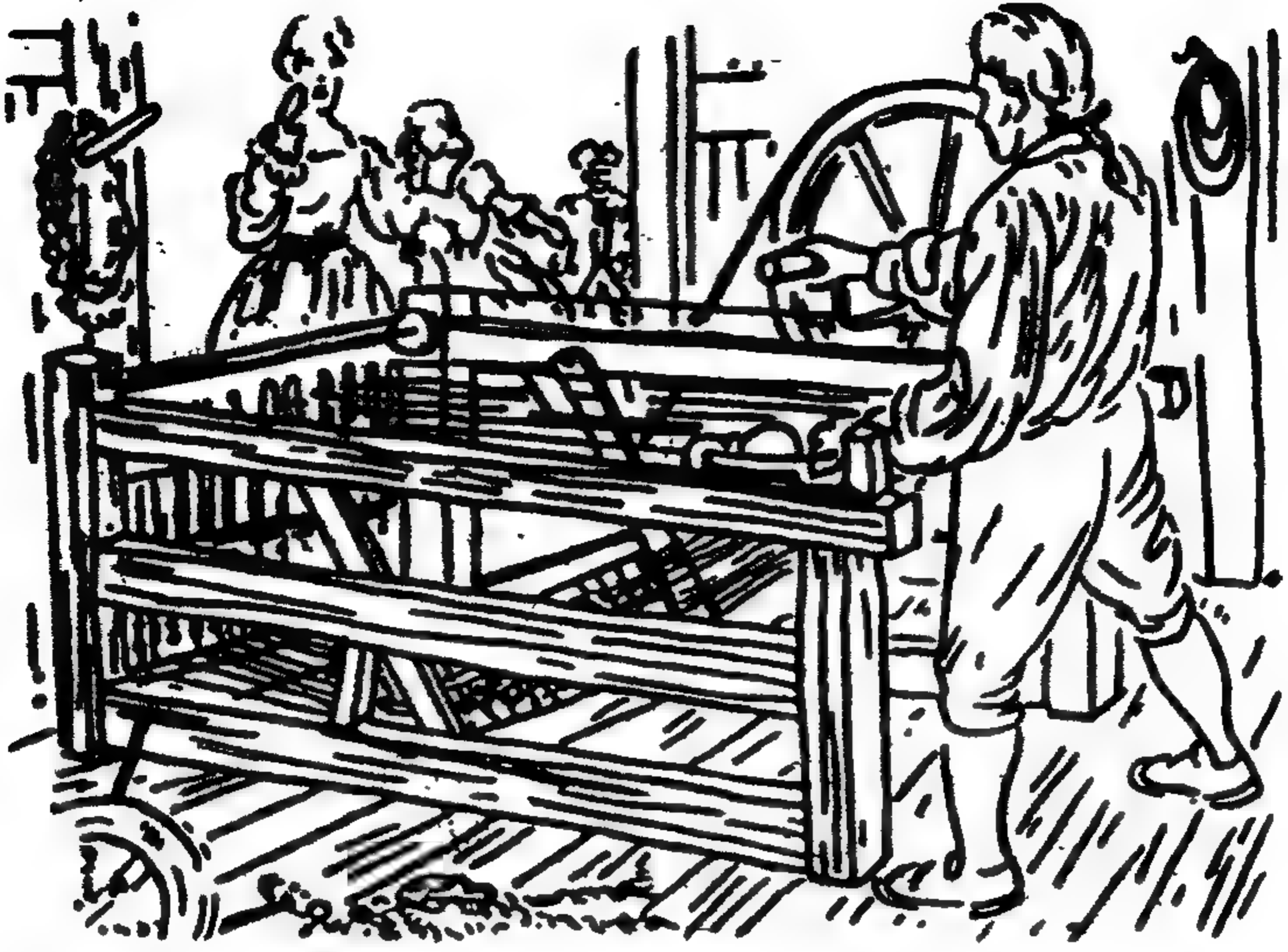
تتطلب المهارة ، حتى انتهى كريستوفوري إلى « البيانو » الآلة التي أطلق عليها اسم « بيانو فورت » وقد اصطنع كريستوفوري هذه الكلمة من كلمتين ، إيطاليتين تعنيان « خفيض ومرتفع » .

وعندما تم هذا كان كريستوفوري قد اخترع أفيد آلة موسيقية في التاريخ ، ولكن كانت « للبيانو » قصة غريبة ؛ فإنه لم يستهو الناس في إيطاليا ، وهكذا كان ما صنعه كريستوفوري منها لأول اختراعه لها ، قد ضم إلى الآلات الموسيقية التي عند هواة جمع الآثار والتحف ، أو ترك حتى يكسر إلى قطع ، وكان من الممكن أن يغيب هذا الاختراع عن أعين الناس وآذانهم لولا أن سمع به شاعر في بلاط ملك ساكسونيا ، فقد قرأ الرجل بحثاً عن « بيانو » كريستوفوري ، وعنى بالأمر ، حتى إنه نقل البحث إلى اللغة الألمانية .

وفي ذلك الوقت كانت الآلات الموسيقية التي لدى ملك ساكسونيا يعنى بها رجل اسمه « جوتفريد سيلبرمان » ، وعندما قرأ ما نقل بالألمانية عن « بيانو » كريستوفوري اهتم به ، وصنع عدداً من هذه « البيانوات » ، وقد أعجب بها الموسيقيون الألمان حتى إنه قبل أن يمر وقت طويل كان كل فرد يلعب « البيانو » ويعزف عليها ، ولكن كان بارتو لوميو كريستوفوري قد مات قبل أن يرقب هذا النجاح الكبير الذي حققه اختراعه .

وتبدأ قصة جيمس هارجريش كقصة كريستوفوري ، فلا يعرف أحد متى ولد ولا أين تعلم ، ولا هو قد ذهب في حياته إلى معهد ما ، وأول ما سمعه الناس عنه أنه كان نجاراً وعمل في صناعة النسيج نسيجاً في بلاكبورن من أعمال شمال إنجلترا سنة ١٧٦٠ ، واستأجره رجل ثرى ليصنع له آلة تمشط خيوط الصوف .

وفي ذلك الوقت كان كل الناس يفتلون الخيوط مستخدمين دولاب الغزل ، ويمكن أن تكون قد رأيت صورة لهذه الآلة البدائية ، وحدث ذات يوم في منزل



« أول مغزل صنع حوالى سنة ١٧٦٤ »

جيمس هارجريفس أن سقط دولاب الغزل فى أثناء العمل ، وسقط فى وضع جانبي وبقيت العجلة والمغزل الذى كانت قد فتلت حوله بضعة خيوط ، بقيا يدوران ، وكانت نتيجة هذا أنه عندما أعيد دولاب الغزل لوضعه الأول كانت العجلة فى وضع رأسى بالنسبة للمغزل .

وهنا خطر لهارجريفس أنه لو وضع المغزل على طرفه السفلى بهذا الوضع الأخير ، فإنه يمكن استخدام أكثر من مغزل واحد لقتل عدة خيوط فى وقت واحد ، وهكذا صنع الآلة التى يمكن أن تحقق ذلك وسط إطار يسحب الخيوط ويعقصها ، وكان هذا أول مغزل ، وقد صنعه حوالى سنة ١٧٦٤ وأطلق عليه الاسم « آلة غزل جينى » نسبة إلى ابنته « جينى » وما زالت الآلة حتى اليوم تعرف باسم : Spinning Jenny .

وبدأ المخترع يستخدم هذه الآلة التى صنعها بيديه استخداماً خاصاً ليغزل

الحيوط للنسيج الذى ينتجه ، ولكن لما كان يعول أسرة كبيرة فإنه صنع عدة آلات باعها لغيره من النساجين ، وكانت الآلة من بداية صنعها تقتل الحيوط بسرعة أضعاف خمسة أو ستة من سرعة الغزل اليدوى ، وصنع هارجريشس آلات جديدة تتوافر لها سرعة أكبر ، وسرعان ما أغضب هذا جيرانه ، فقد كان كل الذين يعيشون من حوله يعملون بالطرق البدائية الأولى ، وقد خافوا أن يتعطلوا عن العمل بسبب هذا الاختراع الجديد ، وفى سنة ١٧٦٨ تجمع جمع من جيرانه حول منزله وألقوا بأمتهته إلى الطريق العام ، وأحرقوا آلات الغزل والنسيج التى صنعها بيديه .

وانتقل هارجريشس بأسرته إلى نوتنجهام حيث اهتم رجل اسمه جيمس بهذه الآلة الجديدة ، وشارك هارجريشس وأقاما معاً مغزلاً للقطن يستخدم آلات صنعها هارجريشس ، وكان نجاحه كبيراً ، ولكن هارجريشس لم يسجل اختراعه إلا فى سنة ١٧٧٠ ، وفى ذلك الوقت كان الكثير من المصانع يستخدم آلات مماثلة منقولة عن الآلات التى صنعها بيديه ، ورفع هارجريشس الأمر إلى القضاء ، وثبت للمحكمة أنه قد باع آلات من صنعه قبل أن يسجل اختراعه ، ومن ثم رفضت دعواه .

ومكنت آلات هارجريشس من صنع كميات كبيرة من القماش فى وقت أقصر وبجهد أقل ، واستطاع الناس أن يصنعوا أقمشة أكثر مما كانوا يستطيعون من قبل ، وبعد ست سنوات من موت هارجريشس فى سنة ١٧٧٨ كان فى إنجلترا عشرون ألف آلة من آلاته تستخدم فى الغزل والنسيج .

ونلتقى عند الحديث عن الاختراع التالى بينيامين فرانكلين من جديد :

كان الناس فى عصره يطهون طعامهم فى المواقد ، وكان معنى هذا أن كل شىء كان يغلى فى إناء أو يقلى على سفود (سيخ الشىء) يدار ببطء ، وكانت



« انتشر فرن فرانكلين في كل منزل »

الأفران المصنوعة من القرميد* تستخدم في هولندا وألمانيا ، ولكنها كانت لتدفئة الغرف لا لطهي الطعام .

وكره بنيامين فرانكلين الأفران التي يستخدمها الألمان والهولنديون لعدم استطاعته رؤية النيران ، ثم إنها كانت تستخدم كميات كبيرة من الخشب دون أن تدفئ الغرف بالطريقة التي يود تدفئتها بها ، ولهذا فإنه في سنة ١٧٤٢ اخترع أسلوباً جديداً لحسن استعمال الوقود ، وكان اختراع فرانكلين عبارة عن موقد من الحديد الزهر يوضع داخل المصطلي (المدفأة) المبنية من الأحجار ، وفضلاً عن أنه يستطيع رؤية النيران فإن الدخان يتصاعد من الخلف دون أن يملأ جو الغرفة ، ثم إنه يستطيع أن يطهو الطعام على القاعدة العلوية المسطحة للموقد ، وقد أطلق على هذا الموقد اسم « فرن فرانكلين » .

* القرميد صفائح آجرية تستخدم عادة لكساء الأسطح . (المترجم)

وانتشر هذا الموقد انتشاراً واسعاً بسبب أنه يبعث بكمية كبيرة من الحرارة تزيد على الكمية التي كانت توجد بها المدفأة الألمانية بنفس كمية الوقود ، فلما أن بدأ الناس يستخدمون « فرن فرانكلين » خطر لبعض الناس إمكان تغطية مكان النيران في مقدمة الفرن ، وبذلك يمكن إخراجهم من المدفأة ووضعهم في أى مكان من الغرفة، فيطهو الطعام على قاعدته العلوية ويملاّ جو الغرفة بالدفع .

ولم يخترع رجل واحد كل أجزاء الفرن الحديث ، فإن هذه الأجزاء جاءت الواحد إثر الآخر ، ففي البداية استخدم الناس الحطب ثم الفحم ، وأخيراً استخدم الناس الغاز ثم الكهرباء ، ومر الفرن بمرحلة تطور واسعة ، ولكن كانت الفكرة الأولى لبنيامين فرانكلين الذى لم يتقاضى مالا مقابل مخترعاته ، كان كل ما يبتغيه أن يقتصد الناس في استهلاك الوقود ، وقد حقق هذا ولا شك .

وربما تكون آلات قليلة قد جعلت العمل أيسر لعدد كبير من الناس بأكثر مما فعلت آلة الحياكة . وتاريخ آلة الحياكة عجيب ؛ فلقد بدأ الناس يفكرون فيها منذ أن بدأوا يفكرون في الآلات ؛ ذلك لأن حياكة الثياب عملية يصعب أن تتم باليد . والواقع أن عدداً من المخترعين قد صنعوا عدة آلات للحياكة مختلفة الصور متباينة الأصول التي يقوم عليها عملها ، وفكر واحد من هؤلاء الذين صنعوا هذه الآلات ، فكر في استخدام إبرة منحنية لها ثقب في طرفها ، فإذا ما مرت الإبرة بالقماش تركت (غرزة) أنشودة من الخيط ، وفي المرة الثانية تمر الإبرة داخل الأنشودة الأولى فتثبتها وتعقصها ، وتترك في نفس الوقت أنشودة أخرى لخارجها ، ثم تتكرر العملية على طول القماش مع استمرار عمل الآلة .

وكانت المشكلة بالنسبة لهذه الآلة أنها تصنع ما يسمى « غرزة السلسلة » ومع إحكام الحياكة بهذه الطريقة ، إلا أنه لو قطع الخيط من أى مكان لانفكت طية القماش كلها وانفصل الثوب إلى قطعتين ، وأرسل بعض الناس آلة من هذا

الطراز إلى حانوت صغير لإصلاح الآلات بكمبردج من أعمال ماساشوستس يعمل فيه ميكانيكى شاب اسمه «إلياس هوى»، وأدرك «هوى» أنه من الخطأ أن تسير العملية على هذه الصورة ، وبدأ يعمل على أساس استخدام خيطين بدلاً من خيط واحد في ثقب الإبرة ، ورأى أنه من الضروري عندما تنفذ الإبرة في القماش تاركة الأنشطة يحىء « مكوك » صغير أسفل القماش فيدفع بخيط ثانٍ لداخل الأنشطة ثم يشده ويثبت .

وكان هذا اختراعاً هاماً ، ما فى هذا من شك . ولكن «هوى» لم يجد فرداً واحداً فى أمريكا يهتم بالآلة التى صنعها طبقاً لفكرته ، ومن ثم فقد رحل بها إلى إنجلترا وهناك التقى برجل يصنع « المشدات » نقده مبلغاً صغيراً للحصول على ترخيص بتسجيل آله فى بريطانيا ، ثم استأجره ليعمل على الآلة التى صنعها ، وبقي هوى فى إنجلترا لأربع سنوات ، فلما عاد إلى أمريكا وجد عدداً من الناس يهتمون باختراعه ، كما وجد أناساً يبيعون آلات صنعت على شاكلتها ، على أساس أن هذا من حقهم ما دامت لم تسجل فى أمريكا ، ورفع هوى الأمر إلى القضاء وكسب كل القضايا ، بل ربح ثروة جعلته بين أصحاب الملايين . . . وقد يكون من الضروري أن نذكر أن هوى بقى حتى آخر أيام حياته يصنع آلات صغيرة، بعضها عجيب الصورة حتى إنه لا يمكن لفرد أن يفكر فى نفعها . .

على أنه ربما كان توماس إديسون هو الرجل الذى صنع الكثير ليجعل حياة الناس على ما هى عليه اليوم ، فعندما كان إديسون صبياً صغيراً فى الثانية عشرة من عمره ، كان يبيع الصحف فى القطار ، فإذا ما انتهى من عمله راح يقرأ الكتب العلمية، ويجرى بعض التجارب الكيموية فى معمل صغير أقامه فى ركن عربة من عربات الخط الحديدى ، وكان يشتري المواد الكيموية لمعمله الصغير مما يربح قبل أن يفكر فى مطالبه الخاصة ، وأنشأ خطاً سلكياً للبرق بين مأواه وبين دار صديق له ، وبدأ يتدرب على أعمال البرق . فلما بلغ السادسة عشرة نال وظيفة

كعامل من عمال البرق على الخط الحديدى الرئيسى .
 وكان إديسون رجلاً غريباً لا ينام طويلاً ، وفقد سمعه تدريجياً ، وكان عندما ينتهى من عمله فى مكتب البرق يظل حتى الرابعة صباحاً يدرس الكهرباء ، وكان أول اختراع له أن اختراع آلة تقتل الصراصير فى مكتب بوستون للبرق ، ولم يمر وقت طويل حتى اختراع آلة تخبر رجال الأعمال المالية فى بوستون بأسعار الأوراق المالية فى بورصة نيويورك ، وربح كثيراً من آله هذه ، حتى إنه عندما بلغ الثالثة والعشرين استطاع أن ينفذ يديه من أى عمل يكسب منه عيشه ، على أن يوجه كل جهوده للاختراع .

وأقام معملًا خاصاً فى منلو بارك بنيوجيرسى ، وجاء بميكانيكيين فارهين فى المعرفة بالآلات كما جاء بكيميويين لمعاونته فى بحوثه ، وفى ست سنوات سجل ١٢٢ اختراعاً ، بل جاء وقت كان يعمل فى ٤٥ فكرة مختلفة ، كل منها تعتبر خطوة للوصول إلى اختراع ، وجاءه مخترعون آخرون يطلبون معاونته فيما يعرض لهم من عقبات ، ويرجع إلى إديسون فضل جعل آلة شولز للكتابة آلة عملية صالحة للاستخدام ، واختراع « الميوجراف » وهو آلة تعد نسخاً من أى شيء مكتوب أو مرسوم ، واختراع الورق المشمع للفاغذية ، واختراع آلة لإعطاء الإنذار عندما يحدث حريق ، واختراع طريقة لإرسال عدة رسائل برفية مختلفة على خط واحد ، وأجرى بعض التحسينات فى تليفون ألكسندر جراهام بل .

ومن الصعب أن يتم أى عمل ، دون أن يكون فى تنفيذه شيء من مخترعات إديسون ، وجاء أعظم مخترعاته فى سنة ١٨٧٧ نتيجة لعمل آخر كان يقوم به ، كان يتولى إصلاح آلة من آلات التليفون ، وكانت على ظاهر الآلة قطعة رقيقة من الصلب ، فلما تحدث فى الآلة لاختبارها جعلت الاهتزازات التى سببها صوته تنفذ هذه القطعة فى إصبعه فتثله ، وعرف إديسون من هذا حقيقة لم تكن غائبة عن غيره من العلماء ، فالكمل يعرفون أن الصوت يحدث اهتزازات

فى أى جسم معدنى صغير ، وهى اهتزازات تكفى لجعله يتحرك ، ولكن أحداً لم يفكر فى الانتفاع بهذه المعرفة ، وخطرت لإديسون فكرة هى أنه لو كانت هذه الاهتزازات تجعل إبرة ما تتحرك فى جسم ما فترك تحريكها شقاً فى هذا الجسم ، فإن مرور إبرة أخرى بنفس هذا الشق الذى فى الجسم يجعل الأصوات التى سببت الاهتزازات التى حركت الإبرة الأولى تتكرر من جديد .

وأجرى إديسون تجربة فنطق أمام بوق التليفون بكلمة : « هالو » بعد أن وضع قطعة من ورق البرق السميكة أمام الإبرة ، وعاد فرر الورقة ثانية أمام الإبرة محرّكاً إياها فى نفس الشقوق التى رسمتها فى اهتزازها الأول ، فكانت نتيجة هذا أن أعاد التليفون كلمة « هالو . . . » فى صوت خفيض ، ولكنه كان مسموعاً ولا شك .

وهكذا تحدث عادة الاختراعات الكبيرة ، فإن المخترع يلاحظ شيئاً غريباً ، يجده يحدث عندما يضع بضعة أشياء معاً ، فيحاول بعد ذلك أن يفكر فى استخدام ما حدث ، وتجيء الفكرة فى الغالب سهلة ولكن بعد الخطوة الأولى يفكر المخترع فى وسيلة لجعل هذه الفكرة عملية ، وهنا الصعوبة ، وفى هذه الظاهرة عمل إديسون طويلاً فى التفاصيل .

كانت أولى الآلات التى صنعها لها أسطوانة من النحاس مرققة بالقصدير وتدار باليد ، فتشق الإبرة خطوطاً متعرجة فى أثناء قيام شخص ما بالحديث فى بوق ليجعل الإبرة تهتز ، ولكنها لم تكن جيدة الصنع ، ولم تكن النتيجة تامة الكمال إلا أنه سرعان ما انتشر النبأ بأن إديسون قد اخترع آلة تتحدث ، وجاء آلاف الناس لمشاهدة هذه الآلة ، ثم سافر هو إلى إنجلترا ليعرضها على الناس هناك .

وفى الوقت الذى سجل فيه إديسون اختراعه كان يعمل لتحسينه ، واستمر يعمل حتى بعد أن بدأ الناس يشتررون الحاكى (الفونوغراف) الحديث ، وقد اضطر إديسون فى سبيل إنتاج الحاكى أن يترك جانباً فكرة كان



« أطلق إديسون على آله الناطقة اسم « الفونوغراف » الحاكى »

يعمل لتحقيقها منذ سنة ١٨٧٦ ، تلك هى محاولة اختراع الضوء الكهربى .
وكان إديسون قد بدأ بمحاولة استخدام أشرطة من الورق - وضعها فى فرن
حتى تحولت إلى نوع من الفحم - داخل بطاريات كهربية ، ولاحظ فى أثناء
عمله أنه عندما مر التيار الكهربى بشريط الورق زادت حرارته ، وتحول
الورق إلى اللون الأحمر ، ثم تحول بعد ذلك إلى لون ناصع البياض .

وأدرك إديسون أنه اخترع شيئاً يمكن أن يستخدم لإنتاج الضوء الكهربى ،
ولكن كانت الصعوبة أن الورق المفحم (المتحول إلى فحم) أو الكربون يتحول
إلى اللون الأبيض ثم يحترق بسرعة بسبب الأكسجين الموجود فى الجو ، ولمنع
الكربون من الاتصال بالهواء عمد إديسون أولاً إلى تفريغ الهواء من دن صنع
جزئياً من الزجاج ، ثم مر التيار الكهربى فى قطعة من الكربون وضعها داخل

اللدن ، وسارت العملية سيرها العادى . إلا أن الكربون لم يستمر مشتعلا بلون ناصع البياض لوقت أطول مما بقى فى الهواء الطلق .

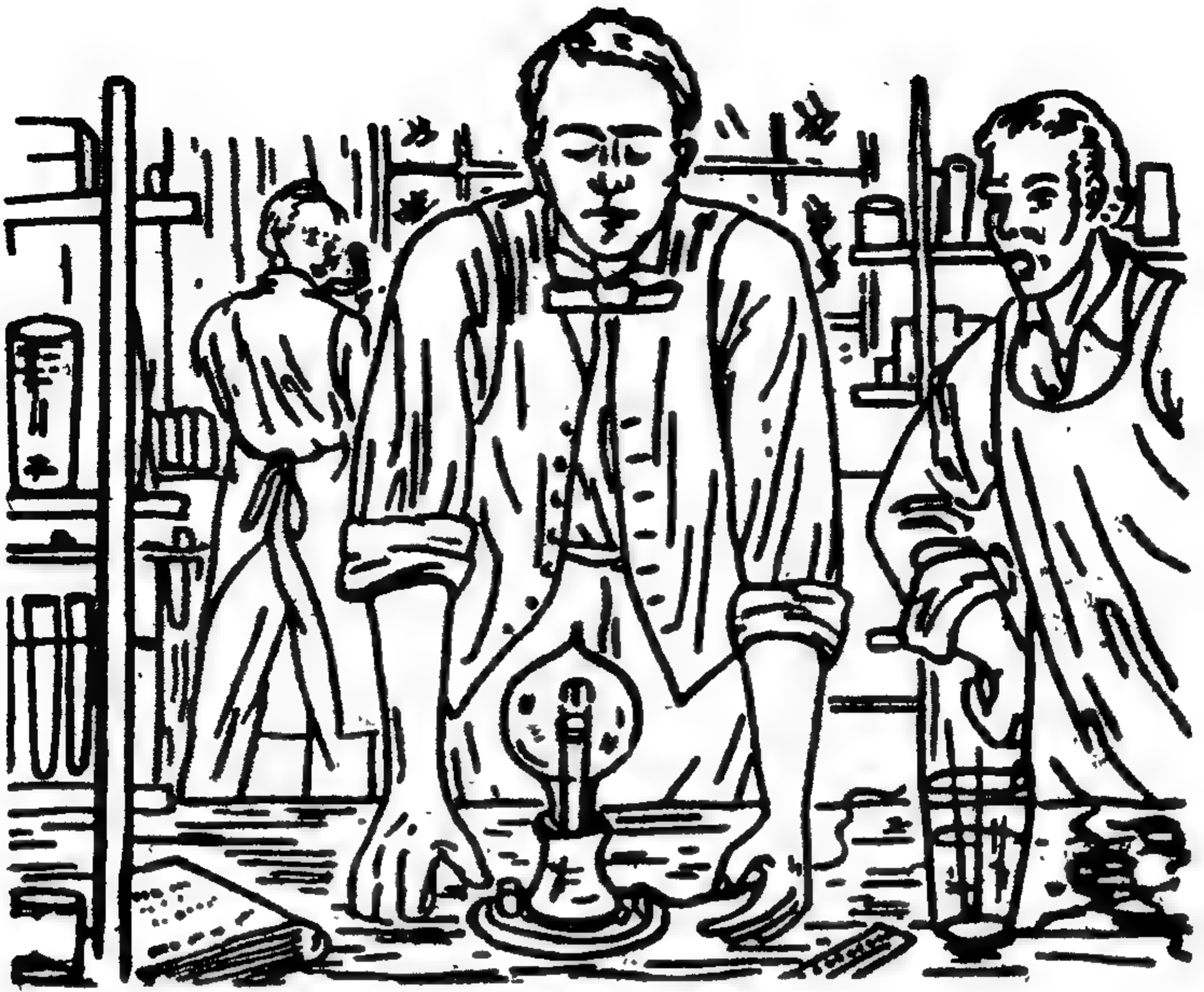
وكان هذا آخر ما وصل إليه إديسون عندما انصرف عن تجاربه فى الضوء الكهربى لعدة شهور بسبب توجيهه كل جهوده إلى إنتاج الحاكى ، وقد انصرف بعد هذا لقضاء عطلة فى الغرب ، كانت هى أول عطلة للراحة عرفها فى حياته وهناك بدأ يفكر فى المشكلات التى قد يواجهها الوصول إلى إنتاج الضوء الكهربى ، فمن الممكن أن يصل لإنتاج ضوء له مادته العملية ، ولكن الوصول إلى الضوء يتطلب إيجاد وسيلة لتمكين الناس من الحصول على الكهرباء .

وعندما عاد من عطلته طرق باباً ظن فيه حلاً لمشكلته ، فقد حث بعض الأثرياء على أن ينظموا فيما بينهم إقامة شركة لإنتاج الضوء الكهربى ، على أن يتحملوا تكاليف التجارب ، ولكن هؤلاء الناس أرادوا أولاً أن يعرفوا كيف سيحصلون على أموالهم ، فوضع إديسون تصميم لإنشاء محطة مركزية ، كما اقترح آلة القياس التى تقيس كمية الكهرباء المستهلكة ، وقد فعل هذا قبل أن يخترع الضوء نفسه .

وبدأ إديسون يجرى تجاربه من جديد ، ومع أن نفراً من العلماء الإنجليز قد انتهوا إلى أنه من المستحيل إيجاد هذا الضوء ، فإن إديسون بدأ إعداد مصنع للزجاج وعمل فيه بنفسه للوصول إلى « اللبة » المصباح الكهربى الذى يريده ، ووجد أن البلاتين أصلح مادة للفتيلة أو السلك الذى يسبب تولد الضوء داخل المستودع المصباح « اللبة » ، ولكن البلاتين معدن نادر غالى الثمن ، ثم إنه لا يمنع تسرب التيار الكهربى من السلك .

ولأكثر من عام جرب إديسون مختلف أنواع الفتائل ، وذات يوم - وهو جالس فى معمله يفكر فيما يستعصى عليه حله - راح يعبث بأصابعه فى بعض السناج* المزوج بالقطران ، وكان يعده ليستعمله فى نوع جديد من آلات التليفون ،

* السناج أو السخام هو « الهباب » . (المترجم)



« اخترع إديسون الضوء الكهربى فى أكتوبر سنة ١٨٧٩ »

وعندما حقق فيما بين أصابعه وجد أنه قد صنع من السناج خيطاً رفيعاً ، وجاءته الفكرة توتراً .

كان كل ما يريده حقاً هو أن يصنع خيطاً رفيعاً من الكربون ، ولكن ما هى المادة الأصلح لعمل هذا ؟ ، وبعث أحد مساعديه لإحضار لفة من الخيط الذى يستعمل فى حياكة الثياب ، ووضع إديسون لفة الخيط فى فرن لتختلط بالكربون ، ولكن الخيوط تقطعت قبل أن يمكن وضعها داخل المستودع الزجاجى ، ومع هذا استطاع إديسون أن يضع قطعة صغيرة من الخيط المفحم داخل المستودع ، وعندما تدفق التيار أضىء المصباح « الللمبة » بل وبقي مضيئاً لأكثر من أربعين ساعة تبدأ يوم ٢١ من أكتوبر سنة ١٨٧٩ .

كان هذا أول ضوء كهربى ، ولكن المشكلة لم تكن قد حلت تماماً ، فلم يكن هذا استخداماً عملياً ، إذ ليس من المنطق أن يفقد لفة كاملة من

الخيوط لكل ضوء يشتعل لمدة أربعين ساعة فقط ، ثم إن هذا الضوء الذي استمر طوال الأربعين ساعة لم يكن ضوءاً جيداً ، ومن ثم فقد بدأ البحث عن مادة يمكن أن يصنع منها فتيلة مصباحه .

ورحل مساعده إديسون إلى كل مكان في العالم للبحث عن أنواع مختلفة من الألياف يمكن استخدامها ، ووجدوا في « البوص » الياباني المادة الأصلح من غيرها ، ولكن مرت سبع سنوات قبل أن يستطيع إديسون اختراع المادة الصناعية التي يمكن استخدامها ، ويوضح لنا هذا مدى العمل الذي يجب أن يتم ، والجهد الذي يجب أن يبذل ، حتى يكون اختراع ما صالحاً للاستخدام .

وعندما كان إديسون يحاول جاهداً الوصول إلى النوع الصحيح من الخيوط التي يستخدمها في مصابيحها الكهربائية ، اخترع المحرك الكهربائي للقاطرات ، ثم تلفت حوله يبحث عن شيء آخر يخترعه ، وهنا اتصل به جورج ايستمان من روشستر ، كان ايستمان قد اخترع وسيلة لأخذ الصور المتحركة على لفات



«عاون إديسون في تطور الصور المتحركة»

من السلولويد، وبدأ لإديسون أن هذه الطريقة لالتقاط الصور يمكن أن تستخدم لإبراز الصور وكأنها تتحرك على شجف ، وفي وقت غير طويل وجد الوسيلة العملية لاختراع آلة السينما .

وعاش إديسون حتى وصل الرابعة والثمانين من عمره ، ومنح تراخيص لأكثر من ألف اختراع ، وكان واحداً من أعظم المخترعين في العالم .

الصلب وناطحات السحاب

قابلنا في هذا الكتاب مخترعين عنوا بأشياء كثيرة ، وستقابل الآن رجلا من نفس الطابع هو هنرى بسمير ، الذى اخترع فى حياته أشياء كثيرة أغلبها مفيد نافع .

كان والد هنرى بسمير يملك حانوتاً فى شارلتون قرب لندن، وكان يعمل فى صناعة السلاسل الذهبية وأحرف الطباعة ، وكان الابن بدوره يعمل بيديه ، وكانت صناعة النماذج هوايته المفضلة ، ولهذا فإنه عندما بدأ يدرس الهندسة اشترى له أبوه مخرطة صغيرة وآلات أخرى يستطيع بها أن يصنع ما شاء من الأدوات المعدنية فى صناعته .

وعندما بلغ هنرى الصغير السابعة عشرة ذهب إلى لندن وافتتح حانوتاً خاصاً به وكان كلما كثر إنتاجه فكر فى ابتداء وسائل جديدة فى صناعته ، واخترع وسيلة جديدة لحتم الأوراق الرسمية ، ونوعاً جديداً من أقلام الرصاص ، واخترع مادة جديدة لطلاء الذهب ، وفى سنة ١٨٤٠ عندما بلغ السابعة والعشرين كان قد كسب الكثير من مخترعاته .

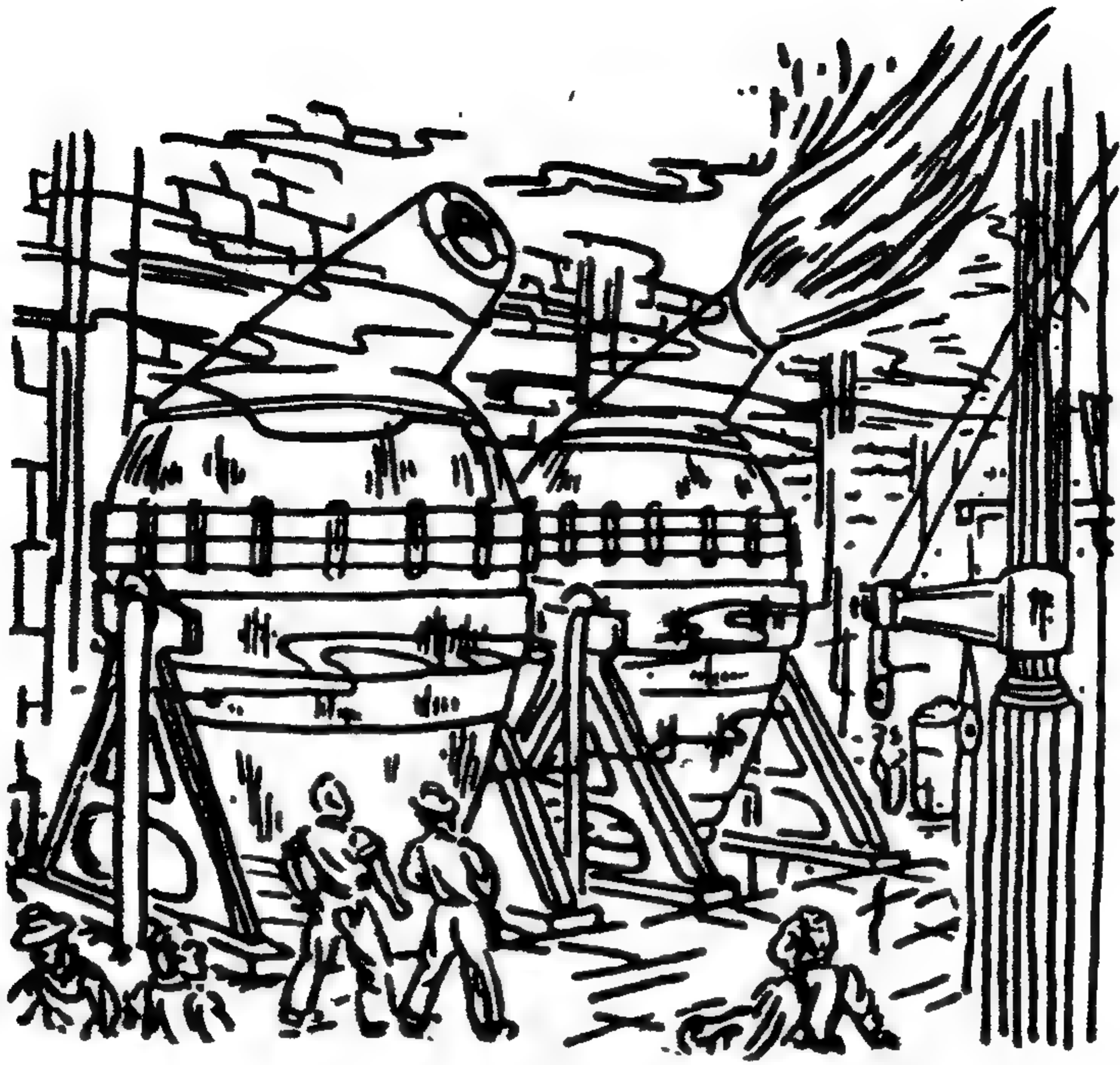
وفى ذلك الوقت كان قد بدأ يعنى بصنع مدافع للجيش البريطانى أبعد مرمى وأقوى صدمة ، وفكر أولاً فى أن هذا يمكن أن يتم بتغيير شكل المدفع أو بتغيير طريقة صنعه ، ولكن بمجرد أن ذهب إلى المرامى التى تختبر فيها المدافع وضح له أن السبب الحقيقى للمتاعب كان الحديد الذى تصنع منه معظم المدافع ، فقد كان هشاً سريع الكسر ، إلى حد أن المدافع تنفجر عندما تستخدم بها كمية كبيرة من البارود .

ونحن نعرف الآن أن سبب هذا كان وجود كمية كبيرة من الفحم في الحديد الذى تصنع منه المدافع ، والفحم صورة من صور الكربون ، وقد كان الكربون ينفذ إلى الحديد عندما يذاب في الأفران حيث يمزج بالفحم لزيادة الحرارة ، ولكن كل هذا لم يكن يعرفه أحد في عصر هنرى بسمير ، على أن بسمير عرف أنه عندما يسبك كمية صغيرة من الحديد في البراطيم التى يقال لها : القوالب ، تتكون في أعلى القالب طبقة رقيقة من المعدن هى التى يقال لها : « الصلب » ، وكانت هذه الطبقة الرقيقة تنتزع وتباع وحدها .

والصلب أقوى من الحديد الزهر العادى ، هذا فضلا عن إمكانية لفه وطرقه وهو ما زال ساخناً ليشكل في عدة صور ، وقد كان الصلب كثير الطلب ، وإن كان غير وافر ، ولذلك كان من الضروري أن يرتفع سعره ، وكانت الأشياء التى تصنع منه نادرة ، ومر وقت واكتشف صانعو الحديد وسيلة لصنع كميات صغيرة من الصلب ، كانوا يذيبون الحديد في أوان صغيرة يقال لها : « بواتق » ويخلصون السائل المذاب من الكدر ، ولكن مع هذا كان الصلب الناتج غالى الثمن لكثرة نفقاته .

وعرف هنرى بسمير هذه الحقائق ، ولكنه ظن أنه سيجد وسيلة تيسر له صنع الصلب ، ومن ثم يستطيع أن يصنع ما شاء من المدافع القوية ، وكان قد توافر له المال الذى يكفى لإنشاء مصنع صغير ، فأقامه في منطقة يقال لها : « سانت بانكراس » حيث بدأ تجاربه .

وقد سأل بسمير نفسه : ماذا يحول الحديد إلى صلب ؟ ، ولم يكن أحد يدرى حتى مع التجارب التى تمت وأدت إلى انتزاع الطبقات العليا للحديد المذاب ، وبدا لهنرى بسمير أن يتتبع بحقيقة وصل إليها غيره ، هى أنه لو نفخ تيار هوائى على الحديد وهو مذاب لجعل الهواء النيران أسرع احتراقاً ، وكانت الفكرة هنا أن هذا التيار الهوائى كما يزيد سرعة احتراق النار فإنه يبعد الكربون ، ونتيجة لهذا ، فإن الطبقة العليا من الحديد تتحول إلى صلب نقي خالص من الكربون .



« اخترع بسمير مغير التيار الذى يحول الحديد إلى صلب »

ولكن بسمير قرر أن يمرر التيار الهوائى على الحديد المذاب داخل فرن ليرى ما يمكن أن يحدث . . . وحدث أن تحول كله إلى صلب .

وسجل بسمير طريقته لصنع الصلب ، ثم وصف تجاربه لعدد من العلماء اجتمعوا به لسماع محاضرة يلقيها عن الطريقة التى استحدثها لصنع الصلب ، وكان هذا فى سنة ١٨٥٦ ، ومع أن العلماء أنصتوا له وناقشوه طويلا ، فإن الكثيرين منهم لم يصدقوا ما قاله حتى ولا بعد أن دعاهم لزيارة مصنع الصغير ، حيث صنع أمامهم الصلب من الحديد الخام .

ولكن أولئك المعنيين بصناعة الحديد اهتموا بالأمر ، واتفقت معه خمس

شركات على أن تنقده ثمن استخدام اختراعه ، وكان هذا اتفاقاً مرضياً لبسيمير الذى كان يودّ أن ينفذ يديه من صناعة الصلب لينصرف إلى اختراعات أخرى ، ولكن سرعان ما بدأت الشركات تشكو من أن الحديد لم يتحول إلى صلب حتى فى المرحلة الوسطى التى يقال للحديد عندها : « الظهر المطروق » أى الظهر المطاوع برغم أنها تتبع تعليماته تماماً .

وكانت هذه أنباء غير مشجعة ، وبدأ بسيمير تجاربه من جديد ليعرف سبب الخطأ ، وعمل لأكثر من ستين مغيراً من شكل المنافيخ ، ومن طريقة النفخ ، وأضاف عدة مواد جديدة للحديد ، ولكن النتائج كانت جيدة أحياناً فيتحول الحديد إلى صلب أو إلى ظهر مطروق ، وأحياناً تفشل التجربة ويبقى الحديد كما هو لا يتغير ، ولم يكن من سبب واضح للنجاح أو الفشل ، فكمية من الحديد تتحول إلى صلب ، وكمية أخرى تظل كما هى .

وأخيراً وصلته رسالة من رجل سويدي اسمه جورانسون يعمل فى صناعة الصلب ، وحدثه جورانسون أنه يتبع تعليماته وأنه فى كل مرة يحقق نجاحاً ويتحول الحديد إلى صلب ، وعرف بسيمير من هذه الرسالة سبب فشل بعض تجاربه ، بل سبب فشل الشركات التى كانت قد اتفقت معه لتتفع من تجاربه ، فإن حديد السويد من أنقى أنواع الحديد ، على حين أن الشركات كانت تستخدم نوعاً رديئاً من الحديد تستورده من جنوب ويلز ، وعاد بسيمير لإجراء تجاربه على كميات مختلفة كلها من الحديد الجيد فنجحت كل تجاربه .

وذهب بسيمير إلى الشركات يحدثها بما حققه بتجاربه الأخيرة وبنجاحه لحل المشكلة ، ولكن أحداً لم يرغب أن ينقده شيئاً ليستخدم طريقته ، وخطا بسيمير خطوة جريئة ، فقد استعان بما لديه من مال قليل وبمعاونة أصدقائه وأقام مصنعاً للصلب ، وكان عمله نوعاً من المغامرة ، فإن وسائل تنقية الحديد من الشوائب التى فيه لم تكن دقيقة تماماً ، ولكن بسيمير تابع تجاربه مع قيام مصنعه بإنتاج الصلب ، وقبل أن تمر سنة أخرى كان بسيمير يبيع الصلب بنصف الثمن

الذى تبيعه به الشركات المنافسة ، وكانت هذه نهاية معارضة طريقته ، وأسرعت الشركات الكبيرة للاتفاق معه ، ومنحته ملكة إنجلترا لقب السير هنرى بسيمير .

وكان بين مخترعات بسيمير الأخرى سفينة لا يصاب راكبها بدوار البحر ما بقى فى غرفته ؛ ذلك لأنه عندما تنحرف السفينة فى اتجاه ما تنحرف الغرفة للاتجاه الآخر ، وبذلك تظل غرف السفينة دائماً مستوية لا تهتز بفوران أمواج البحر ، وفى سنة ١٨٧٥ بنى السير هنرى هذه السفينة التى فكر فيها ، بناها على نفقته ونشر الدعوة لها ، ولكن السفينة لم تحقق نجاحاً ، فعندما أنزلت إلى البحر وبدأت رحلتها أصيب الركاب بدوار البحر كما يصابون به فى أى سفينة أخرى .

وقد مكنت تجارب السير هنرى بسيمير لصنع الصلب ، مكنت من قيام المدن الحديثة العظيمة فى أمريكا ، ولكن كان بناء الأبنية العالية من اختراع رجل آخر هو جورج ا. فوللر ، ولسوء الحظ مرض فوللر ومات قبل أن يشهد استخدام اختراعه .

عمل فوللر وهو شاب عند عمه ، مهندس مبان فى ورسستر من أعمال ماساشوستس ، وكان عمله رسم التصميمات للمباني التى يتفق عمه على بنائها ، وقد عنى فى أثناء عمله بمشكلة : ماذا يمكن أن تحتمله أجزاء كل مبنى ؟ وكان من الضرورى لأن يعرف هذا أن يدرس الهندسة ، فانكب فى أمسياته يدرسها ليصل إلى إجابة صحيحة لسؤاله .

وفى مرات كثيرة كان يقول بعض الناس : إن التصميمات التى يعدونها ليست قوية بالقدر الذى يمكنها من احتمال ما يريدون وضعه عليها ، ولما كان يستطيع أن يثبت حديثه بالأرقام ، كانوا يصغون له ويتبعون رأيه ويعثون بغيرهم لاستشارته .

وعندما بلغ الخامسة والعشرين من عمره أشركه نفر من البنائين فى بوسطن فى عملهم ، ولكنه لم يستمر طويلاً فقد ازداد اهتمامه بقياس الأوزان ،

وقلّ اهتمامه برسم التصميمات ، ولم يكن يُبنى في بوسطن يوم ذاك غير الدور الصغيرة ، فلم يكن من سبب لوزن ثقل البناء ، ولهذا انتقل فولر إلى شيكاغو سنة ١٨٨٠ ، فقد كانت المدينة تنمو بسرعة ، ولما كانت أرضها رقيقة لينة كان لقياس الثقل أهميته .

وعمل فولر كمقاول لإقامة أبنية يضع تصميماتها غيره ، وكان بين القليلين الذين أحب العمل معهم رجل اسمه د. هـ . بورنهام ، وقد وضع بورنهام تصميمات خمسة منازل أقامها فولر ، ولما كان الرجلان قد حققا نجاحاً كبيراً فإنهما استدعيا للعمل معاً في نيويورك .

وكانت هذه الدعوة بسبب نظرية ناقشها فولر مع نفر من المهندسين والبنائين ، نظرية خاصة بالمواد التي تبنى بها الدور ، فحتى ذلك الوقت كانت الأبنية تقام من الأحجار ، ومن ثم كان من الضروري أن تقف عند ارتفاع محدد ، فإذا أريد تجاوزه وجب أن يزداد سمك الجدران ، فتقل بالتبعية سعة الغرف في الطبقات الأولى من البناء ، وكان من الممكن بناء الدور المرتفعة ، ولكنها إما أن تكون أشبه بالأهرام فلا يكون الارتفاع بها كبيراً ، وإما أن تكون كالكاتدرائيات دون أى طوابق عليها ، حتى لا يزداد ثقل البناء على قدر معين محدود ، وكان الحد الأقصى للبناء المبنى من الأحجار أن يكون من خمس أو ست طبقات .

وفي منتصف القرن التاسع عشر بدأ بعض البنائين يستخدمون الحديد المفرغ في أعمدة الجدران ، ولكن هذا مكّن من أن تكون هذه الجدران أقل سمكاً ، وأن تتعدد طبقات الأبنية ويزداد ارتفاعها ، وبنيت عدة أبنية من عشرة طوابق ، كما بنى عدد قليل من طبقات أكثر من عشرة طوابق ، فكانت الرغبة في زيادة عدد الطبقات في المباني سبب دعوة جورج فولر ود. هـ . بورنهام للعمل في نيويورك .

وكانت في برودواى بالشارع ٢٣ بمدينة نيويورك قطعة ضيقة من الأرض



« وضع جورج فولر تصميم مبنى « فلاتيرون » فكان أول ناطحة سحاب بمدينة نيويورك »

مثلثة الشكل ، ولما كانت وسط حى العمل فقد كانت أصلح مكان لبناء يضم مكاتب عدد كبير من رجال الأعمال ، ولواجهة الضرائب المتزايدة ، ولإمكان تسديد تكاليف البناء ، كان من الضرورى أن يكون البناء أعلى من أى مبنى أقيم قبله .

وظن أصحاب الأرض أنه قد يمكن استخدام الطريقة التى يفكر فيها جورج فولر ، أى طريقة استخدام الصلب الذى يمكن شراؤه بضمن بخس نتيجة لاختراع بسيمير ، وفكر جورج فولر فى بناء يمكن أن يحتمل الثقل كله ، قضبان رقيقة من الحديد بدلا من الأعمدة الضخمة المقامة من الأحجار ، ولا سيما أن القضبان الحديدية يمكن أن تعقص معاً لتكون ما يشبه القفص عندما تجرى قضبان أفقية تربط بين الأعمدة الرئيسية ، ويكون البناء كله كتلة واحدة .

وكانت هذه هى الفرصة التى أرادها جورج فولر ، وبدأ يضع تصميم أعلى مبنى خطر لإنسان أن يقيمه ، وظن الكثيرون أنه سيفشل ، فقد قدروا أن الرياح القوية ستجعل الجدران تنثنى وبذلك يسقط البناء كله ، ولكن فولر تابع قياس الأوزان وراح يعلو بالبناء كلما وجد النتائج صحيحة تحقق صدق نظريته .

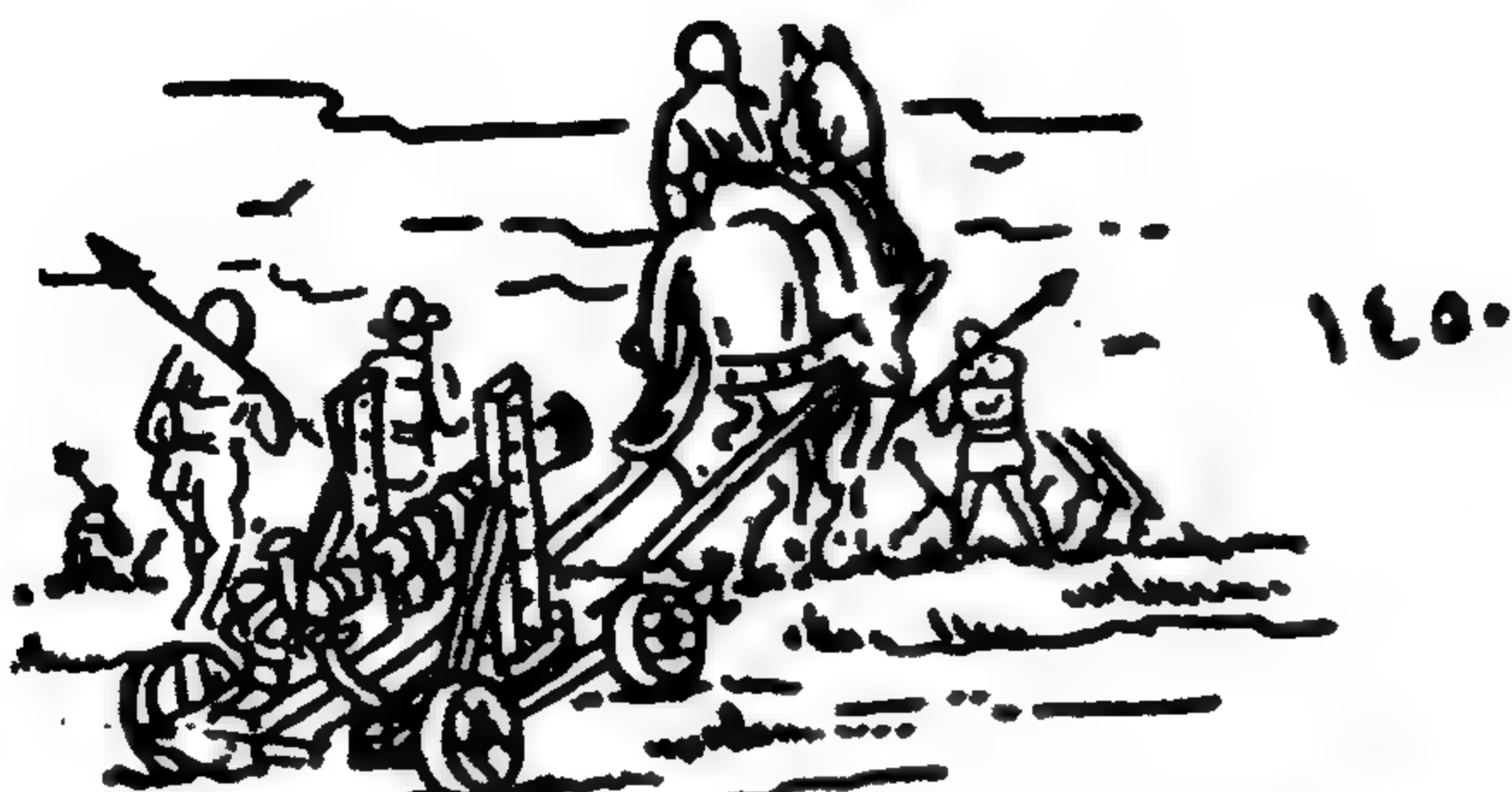
وفى سنة ١٩٠٢ ، بعد أن مات فولر بستين ، تم المبنى بارتفاع واحد وعشرين طابقاً ، فكان أول ناطحة سحاب بمدينة نيويورك ، وبدأ كل فرد يبنى ناطحة سحاب ، فقد ثبت إمكان هذا . وقد تم إنشاء أكثر من نصف المباني العالية المتعددة الطبقات على أساس طريقة جورج فولر من أقفاص الصلب .

مخترعات عسكرية

جلّ ما يستخدم في الحرب من عتاد ليس في الحقيقة باختراع في صورة ما ، بل هو في الحقيقة لا يزيد عن تطور وتحسين لشيء كان قائماً موجوداً ، وكان هذا ما حدث للبندقية ؛ فالبنادق الأولى كانت كبيرة إلى حد أنها كان من الضروري أن تجر بعدد من الخيول ، كانت أشبه بالنماذج التي نجدها في بعض المتاحف للمدافع الضخمة القديمة التي تقذف بكرات من الأحجار أو الحديد ، ولا شك أن الناس في تلك العصور كانوا يفكرون فيما يمكن أن يكون مدى الانتفاع بهذه الأسلحة لو أمكن صنع نماذج صغيرة منها ، بسة طبع أن يحملها رجل واحد ، وفي سنة ١٤٤٥ بدأ بعض الناس ينجحون في صنع بنادق صغيرة .

وجاءت النماذج الأولى طويلة في غالبيتها حتى لتماثل طول الرجل ، وكانت كذلك ثقيلة الوزن ، ومن ثم يجب أن تستند إلى مسند « سبية » عند إطلاقها ، بل أن يتعاون على حملها رجلان معاً : أحدهما يحمل البندقية ، والثاني يحمل مؤخرتها « الدبشك » ، فإذا ما أريد إطلاقها أمسك الرجل الذي يطلقها بلهب يقربه من ثقب في طرف الماسورة لإحداث الانفجار الذي يتولد عنه غاز يدفع القذيفة . وكانت هذه البنادق تحشى بالبارود أولاً ، ثم يضاف فتيل ثم توضع الرصاصة . وهذه عملية شاقة تقتضي وقتاً طويلاً ، وبعدها الجهد لم يكن من الممكن إحكام أو ضبط إصابة الهدف .

واستمر وزن البنادق يقل ويقصر طولها ، وفي وقت ما قرابة سنة ١٥٠٠ فكر رجل ألماني لا نعرف اسمه ، فكر في أن يحني « دبشك » البندقية قليلاً حتى يمكن تثبيته في تجويف الكتف عند القبض على البندقية لإطلاقها ، وكان هذا اختراعاً جيداً . وفي سنة ١٥٢٠ جاء إثر هذا اختراع آخر هام ، فقد فكر



١٤٥٠

١٦٥٠



١٧٥٠



١٩٥٠

« البنادق على مر السنين بين سنة ١٤٥٠ إلى سنة ١٩٥٠ »

صانع بنادق من قيينا اسمه جاسبارد كوللر في مششخنة ماسورة البندقية بحفر مجرى متعرج داخل جدار الماسورة ، فإذا ما أطلقت الرصاصة دارت في هذا المجرى ، ولم يكن التفكير هنا في إكساب سرعة بقدر ما كان يستهدف إحكام الإصابة بدرجة أكبر مما يمكن أن يحدث لو أطلقت الرصاصة من بندقية غير مششخنة .

ولكن بنادق كوللر لم تكتسب شعبية ، فلم يكن الكثيرون يحسنون الحفر في المعادن الصلبة ، ومن ثم فلم يكن أحد يستطيع أن يصنع بنادق جيدة ، والأمر الثاني أن حشو الرصاصة في البندقية المششخنة الماسورة كان عملاً طويلاً شاقاً وبذلك كانت عملية حشو البنادق بطيئة ، وبذلك كان الجنود يفضلون استعمال البنادق ذات الفوهات الملساء لسرعة « تعميمها » حشوها بالرصاص ، وأخيراً فإن هذه المششخنة كانت تزيد من جهد تنظيف البنادق بعد إطلاقها ، ولهذا كله لم يصنع كوللر غير قليل من البنادق ليستخدمها الرماة .

وبقيت الحال كذلك لما يقرب من مائتين وخمسين سنة ، ثم بدأ الرواد الأولون الذين نزلوا أمريكا في الاندفاع لداخل الغابات في الأراضي الغربية ، وكانوا في البداية يعتمدون في غذائهم على لحوم الصيد ، ولهذا كان من الضروري أن يطمئنوا إلى ضمان إصابة الهدف بالطلقة الأولى ، الأمر الذي لا تؤكد البنادق ذات الفوهات الملساء ، على أنه لما لم يكن يهمهم سرعة إعادة حشو البندقية بعد الطلقة الأولى التي تصيب الهدف ، فإنهم راحوا يستخدمون بنادق مششخنة .

وهنا يجب أن نلاحظ أن هؤلاء الرواد الأولين كانوا صناعاتاً مهرة ، ولهذا فقد استطاعوا أن يصنعوا بنادق جيدة ، وكانت هذه البنادق الدقيقة الرمي هي التي قهرت الإنجليز في حرب الاستقلال أكثر من أي شيء آخر .

ولكن البنادق مع هذا لم تكن قد حققت انتشاراً شعبياً فيحملها كل الناس ، وبقي استخدامها وفقاً على الصيادين الرماة المهرة ، حتى أمكن تحقيق اختراعين جديدين ، فقد كان الناس منذ زمن بعيد يجدون أن الطريقة الأسهل هي وضع أشهر المخترعين

الرصاصية مع الكمية الكافية من البارود في أسطوانة من الورق يقال لها : «الخرطوشة» ، فإذا ما أراد رجل أن يستخدم واحدة منها شق قاعدتها السفلى وصب البارود في البندقية ثم حشا الرصاصية بدفعها داخل الماسورة حتى تكون فوق البارود مباشرة ، وكان بعض البارود ينسكب من ثقب صغير إلى إناء صغير مسطح من الصلب في جانب البندقية ، فإذا ما أشعل هذا البارود التهب البارود الداخلى ودفع الرصاصية للهدف ، ولكن كانت الشرارة لا تتولد أحياناً ، أو تتولد الشرارة ولكن البارود الداخلى لا يشتعل ، وحل هذه المسألة قس إنجليزى هو الأب ألكسندر چون فورسيث ، كان رجلاً يغرم بصيد الطيور ، ووجد أنه كان يفشل أحياناً في صيدها لأن بندقيته لا تنطلق ، ورأى أنه يجب أن يفعل شيئاً جديداً ، ولما كان على دراية بعلم الكيمياء فقد بدأ تجاربه للوصول إلى مادة أيسر انفجاراً من البارود ، وبحث أمر وضع كمية صغيرة من مادة تعرف باسم « الفلمينات » يمكن أن تنفجر عندما تصدم صدمة قوية ، وبهذه الطريقة لا تكون هناك حاجة لإحداث شرارة لإشعال البارود ، وسرعان ما انتشرت خرطوشة القس فورسيث .

وكان هذا ابتداءً طيباً ، ولم تعد هناك حاجة لتمزيق غطاء الخرطوشة ، ولكن هذا برغم نفعه لم يجعل البندقية سلاحاً شعبياً ، وذلك لأن البنادق كانت لا تزال بطيئة الحشو صعبة التنظيف .

وجاءت الخطوط الثانية نتيجة جهد رجل فرنسى اسمه مينيه ؛ فقد بحث مينيه الأمر ووجد أن المشكلة الأساسية هي نوع الرصاصية المستعملة ، فإذا ما كانت الرصاصية صغيرة لتحشى في البندقية بسهولة ، كان صغرها يسبب ضياع جزء من القوة الدافعة للبارود بسبب تسربها من حول الرصاصية ، ولهذا اخترع مينيه رصاصية ذات قاعدة من المعدن ، فإذا ما تحددت هذه القاعدة ملأت شقوق الشحنة ، ومنعت تسرب الغاز الناتج من انفجار البارود .

وحققت رصاصية مينيه نجاحاً كبير المدى من البداية ، ودفعت له كل من

الحكومتين الفرنسية والبريطانية مبلغاً كبيراً من المال ثمناً لحق الانتفاع باختراعه ، وهكذا بدأت كل جيوش العالم تستبدل البنادق ذات القوّهات الملساء ببنادق مششخنة المواسير ، ومع استخدام مادة الغلّمينات ورصاصات مينيّه ، إلا أن البندقية كانت لا تزال تواجه مشكلتي بطء التعمير وصعوبة التنظيف .

وفكر عدد من الناس في الحل الصحيح لمشكلة الحشو هذه ، ورأوا أن هذا الحل هو حشو البندقية من « ظرف » الماسورة أي من مؤخرتها بدلاً من دفعها من الفوهة الأمامية لداخل الماسورة ، وكان من السهل صنع هذه البنادق ، بل تم صنع عدد منها ، ولكن شق مؤخرة الماسورة لوضع الرصاصة أعاد مشكلة تسرب الغاز وإن كان التسرب في هذه المرة يحدث للخلف بدلاً من التسرب من حول الرصاصة ، كما كانت الحال قبل رصاصة مينيّه ، وحاول بعضهم سد الظرف بوسائل شتى ، ولكن أحداً لم يستطع أن يصنع بندقية تمكن من إدخال الرصاصة من ظرف الماسورة ثم يحكم إغلاقها فلا يتسرب غاز الانفجار للخارج الماسورة بعد إطلاقها .

ويبدو أن رجلين فرنسيين آخرين ، اسماهما هوييه ولا فوشو ، وصلا إلى حل هذه المشكلة سنة ١٨٥٠ ، كانا من صناع البنادق في باريس ، وكانا يصنعان البنادق للرماة الأثرياء ، ولكنهما بعد أن انتشر اختراعهما راح كل منهما يتهم الآخر بأنه سرق فكرته ، وقامت بينهما معركة حامية الوطيس ، ثم اتجها إلى دور القضاء ، ولكن أحداً لم يستطع أن يقرر أيهما صاحب الحق .

وأى منهما كان صاحب الاختراع . فإن المخترع قد فكر في شيء أشبه بما فكر فيه مينيّه ، فكر أن يضع الرصاصة والبارود داخل أسطوانة من المعدن بدلاً من الورق ، فإذا ما أطلقت البندقية حدث الانفجار وتولد الغاز داخل الأسطوانة المعدنية ، فلا يضيع منه شيء ، واندفع المقذوف من « فوهة البندقية » فم الماسورة .

وكان هذا الاختراع بسيطاً إلى حد أنه أدهش الناس لأن أحداً لم يفكر فيه من قبل ، ونجحت التجارب وتحولت صناعة البنادق في العالم كله على أساس الحشو من ظرف الماسورة .

وكان لاختراع الرصاصة المعدنية نتيجة أخرى ، فلقد كان الناس منذ زمن بعيد يفكرون في البندقية التي يمكن أن تطلق أكثر من رصاصة قبل أن يعاد حشوها ، وكانت هذه عملية صعبة بسبب أن الخرطوشة المصنوعة من الورق تتطلب الدفع لداخل الماسورة ، ولكن منذ صنعت الخرطوشة من المعدن ، بدأ الناس يصنعون البنادق التي يمكن أن تطلق عدة طلقات قبل أن يعاد حشوها من جديد .

ويعتبر صمويل كولت الذي جاء من كونكتيكت واحداً من هؤلاء المخترعين الذين نجد في تاريخ حياتهم طرافة مثيرة ، كان ابناً لرجل يملك مصنعاً لنسج الحرير أخرجته من المدرسة في سن العاشرة ليعلمه حرفته ، وبقى في المصنع أربع سنوات ، ثم أعاده أبوه إلى مدرسة يقيم فيها طلبتها (مدرسة داخلية) ، ولم يكن العمل في المصنع قد استهوى الفتى اليافع ، كما لم تكن العودة للدراسة تبعث السرور إلى نفسه ، فترك المدرسة ليعمل على سفينة نقل أبحرت به إلى الهند .

وكان من الواضح أن لا عودة له للدراسة . وأنه بتخيره المغامرة قد شق لنفسه طريقاً شائكاً في الحياة ، ولكن الفتى وجد أن العمل على ظهر سفينة تجارية يترك له وقتاً طويلاً ليخلو إلى هواية يتخيرها ، وألقى كل زملائه يعملون في نحت الأخشاب ، يصنعون منها نماذج صغيرة لسفينة تمخر عباب البحر أو بصورة من صور الطبيعة عند أي من السواحل التي يمرون بها ، وتعلم صمويل النحت في الخشب ، ولكنه صنع نموذجاً لبندقية صغيرة يمكن أن تطلق ست طلقات قبل أن يكون من الضروري إعادة حشوها (تعميرها) ، وبدلاً من أن يكون للماسورة في أسفلها



« أطلق صمويل كولت على بندقيته اسم المسدس »

ظرف واحد كان للبندقية التي صنعها كولت من الخشب ستة ظروف ، في قرص مستدير يحركه زنار كلما أعيد للخلف جاءت هذه الحركة بظرف مليء بخرطوشة باستقامة مع الماسورة ، فإذا ما سقط الزناد لوضعه الأصلي انطلقت الخرطوشة ، وأعيد الزناد للخلف ، فيتحرك القرص ، وتجيء خرطوشة جديدة في ظرف جديد باستقامة مع الماسورة وهكذا . . .

وعندما عاد صمويل كولت من رحلته كان قد قرر أن يعمل في مصنع النسيج من جديد ، واتجه ليدرس في وقت فراغه علم الكيمياء ، وكان هذا مستطاعاً في قسم الصباغة بالمصنع ، ونبه شأنه في الكيمياء بسرعة حتى إنه عندما

بلغ الثامنة عشرة ، كان يتجول في البلاد ليحاضر الناس في علم الكيمياء .
وفي ثلاث سنوات حصل على ما يكفيه من المال لإقامة مصنع لصنع بندقية
القصيرة التي أطلق عليها اسم « المسدس » ، وبدأ إنتاجه ، كان هذا في سنة
١٨٣٣ عندما كانت الحراطيش تصنع من الورق ، ومن ثم فإن طلقاتها لم تكن
محكمة دقيقة ، ومع أن بعض ضباط جيش الولايات المتحدة قد اشتروا أسلحة
من إنتاجه إلا أن الكثير قد بقي معطلا لا يجد من يبتاعه ، ولهذا اضطر سنة ١٨٤٢
أن يغلق أبواب مصنعه ، ولكن في سنة ١٨٤٧ قامت الحرب بين الولايات المتحدة
والمكسيك ، وكان الجنرال زكاري تيلور الذي تولّى فيما بعد رئاسة الجمهورية
يقود أحد الجيوش ، وكان هو أحد الرواد الذين اشتروا سلاحاً من إنتاج كولت
واستخدم بندقية القصيرة في القتال ضد الهنود ، وقد أصر تيلور على أن يسلح
جنوده بهذه البنادق التي تصلح للقتال القريب المدى ، وراحت حكومة الولايات
المتحدة تبحث عن صمويل كولت حتى وجدته فأمرته بصنع عدة آلاف من
هذه البنادق القصيرة ، ويسر هذا على المخترع اقترض المال ليبدأ إنتاجه من
جديد .

ثم اخترعت الخرطوشة المصنوعة من المعدن ، وبدأ كثيرون يشترون مسدسات
كولت ، وتابع الرجل الاختراع معنياً باطراد تحسين صناعته كما اخترع
الآلات التي تصنع أجزاءها .

ولهذا فإن أى نوع من أنواع البنادق الآلية إنما يرجع في صورة ما إلى التاريخ
الذي حفر فيه كولت بندقية القصيرة من الخشب في أثناء رحلته إلى الهند .

وعلى مثال ما غير الاختراع العظيم بصنع الخرطوشة المعدنية من البنادق ، جاء
اختراع غير من البنادق الكبيرة يوم أن تم صنع مقذوفاتها هي الأخرى من
المعدن ، ويرجع الاختراع الثانى إلى رجل فرنسى اسمه هنرى جوزيف بيهانز .

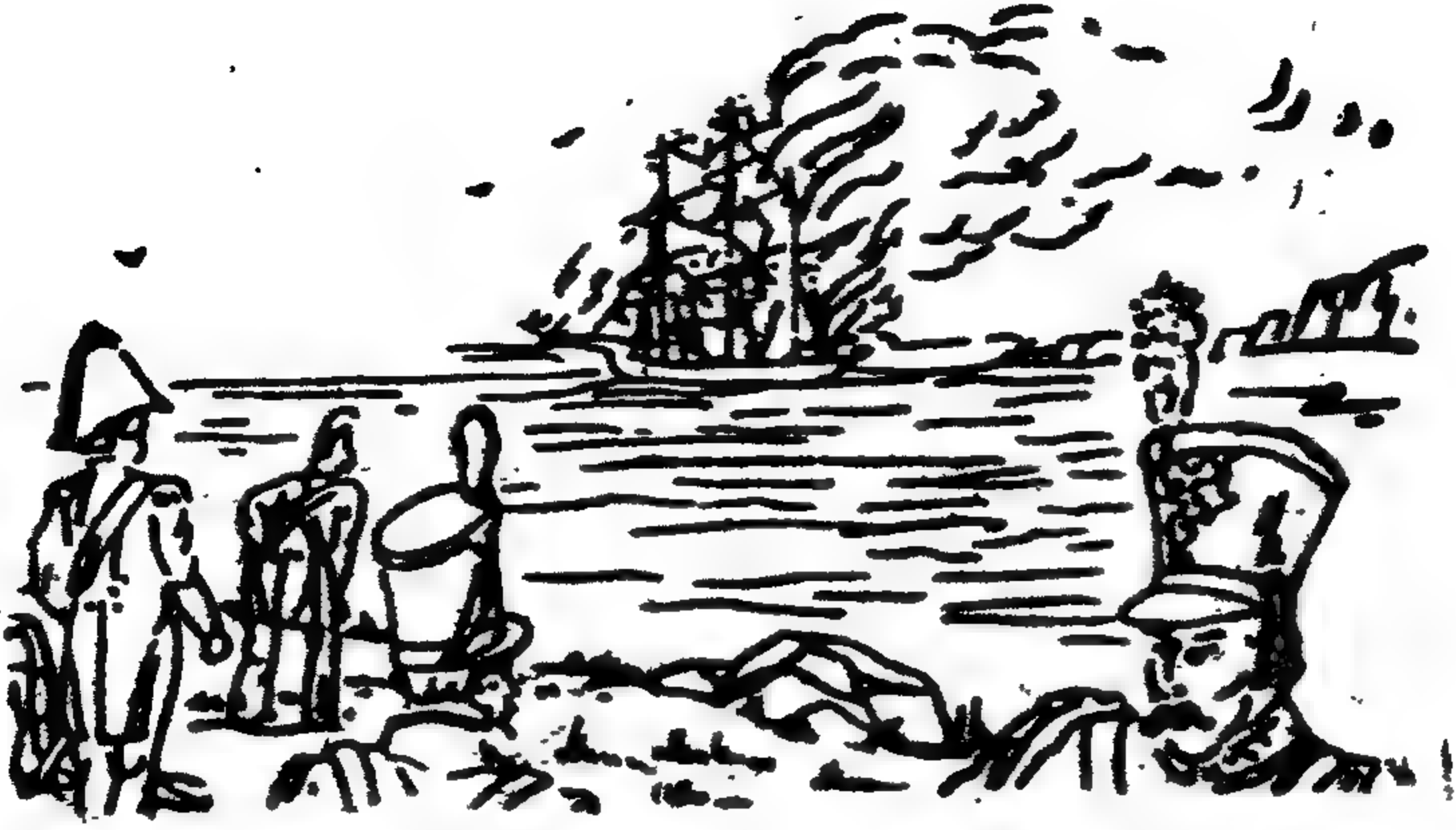
وقد عاش الرجل في عصر نابليون ، وبعد أن ذهب إلى المدرسة الفنية انضم للجيش ضابطاً في المدفعية ، وكان الرجل مثله مثل نابليون ، عاش كل سنى حياته الأولى مقاتلاً مما أكسبه تجربة وخبرة ودراية ، فلما أن انتهت الحروب وبدأت سنو السلم ، لم يكن في الجيش مكان لضابط مدفعي ، فبدأ بيهانز يتعلم شيئين اثنين : « السياسة » و « صناعة المدافع » .

وفي ذلك الوقت كانت كل المدافع تقذف كرات من الحديد ، وكانت هناك « هاونات » تطلق قذائف يقال لها : « القنابل » ، وهي كرات مجوفة من المعدن تحشى بالبارود ، فإذا ما انطلقت القنبلة اشتعل فتيل يلهب البارود فيحدث الانفجار فور اصطدام القنبلة بالهدف ، وقد تكون الفكرة صحيحة سليمة ولكن المشكلة أن الفتيل أحياناً لا يشتعل ، ومن ثم يبقى البارود كما هو داخل الكرة المجوفة ، ولم يكن الهاون دقيق الإصابة ، لأن القنبلة تنطلق لأعلى ثم تعود لتسقط على الهدف في زاوية ، ومن الطبيعي أنه لا يمكن التحكم في زاوية السقوط التي تتسع أو تضيق تبعاً لمدى الارتفاع الذي تبلغه القنبلة ، وتبعاً للاتجاه الذي يوضع الهاون عليه أصلاً .

ولم يكن من الممكن إطلاق هذه الكرات من أى مدفع يوجه باستقامة نحو الهدف ، فلن تستمر القنبلة في الهواء الوقت الكافي لاحتراق الفتيل الطويل ، فإذا ما صنع الفتيل قصيراً كان من الممكن أن تنفجر القنبلة وهي لا تزال بعد في ماسورة المدفع .

وكانت هذه هي المشكلة التي شغلت الكولونيل بيهانز طويلاً ، على أنه قبل أن يبدأ حلها قسمها إلى مشكلتين :

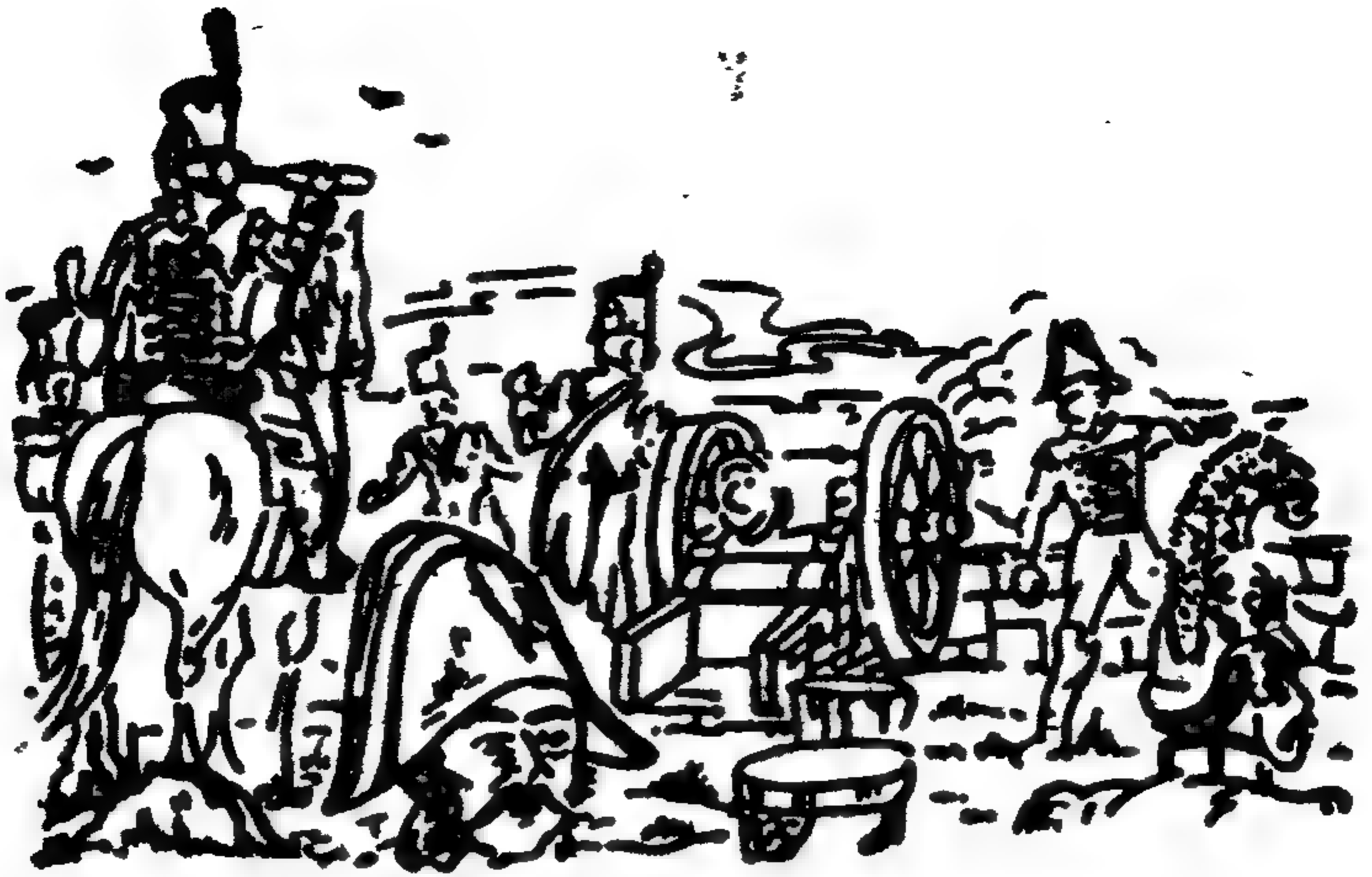
فقد رأى الرجل أنه في حاجة إلى مدفع يقذف القنبلة بسرعة فلا يتوافر فرصة ليقع حادث له خطره ، ويتطلب هذا أن تكون القنبلة محكمة الوضع داخل



« جربت قنابل بيهانز المتفجرة لأول مرة على بارجة من الخشب في ميناء بريست »

الماسورة ، ومن ثم لا يتسرب أى شىء من القوة الدافعة المتولدة من الانفجار . وهنا خطر له أن هذه الفكرة تشبه المشكلة التى حلها القس ألكسندر فورسيث بالنسبة للبنادق القصيرة فقط مع لون واحد من ألوان الخلاف ، فبدلاً من وضع مادة « الفلمينات » فى إناء إلى جانب البندقية وضع بيهانز هذه المادة فى آخر القنبلة أى فى الكبسولة ، وقد تطلب هذا بدوره تعديل شكل القنبلة ، فبدلاً من أن تكون مستديرة كانت طويلة قليلة العرض ، وكان تفجيرها أيضاً يتطلب أن تضرب مؤخرة الكبسولة ضربة قوية بمطرقة لإحداث الانفجار الأول الذى يدفع بالقذيفة من المدفع .

وكان أمل الكولونيل بيهانز أن تستخدم القنبلة الجديدة بوساطة القلاع التى تدافع عن ساحل فرنسا ضد أساطيل العدو ، وزعم أنه إذا صنعت المدافع والقنابل بهذه الطريقة فلن تستطيع السفن المصنوعة من الخشب الوقوف أمامها ، وكان بيهانز محدوداً ، ذلك لأن كل نماذج المخترعين لأسلحة الحرب لا توضع



موضع التجربة إلا عند قيام الحرب ، وبذلك كان من الضروري أن يظل اختراع بيهانز مجرد فكرة ، لولا أنه حث بعض أصدقائه السياسيين لمعاونته ، وبفضل مسعاهم طلب الجيش مدفعين من صنعه كما طلب بعض القنابل لتجربتها ، وأطلق المدفعان الواحد إثر الآخر القنابل على بارجة من الخشب أوقفت خارج ميناء بريست ، وقد أصابت القنابل كلها الهدف إصابات محكمة وشقت فيها فتحات ثم أشعلت بها النيران ، وكان نجاح اختراع بيهانز كبيراً حتى إن المصانع توقفت عن صنع القنابل الكروية ، وبدأت القوات المسلحة في العالم كله تستخدم القنابل الطويلة التي تحتوى مادة « الفلمينات » في الكبسولة الخلفية .

وفي ذلك الوقت اختير بيهانز عضواً في البرلمان الفرنسى ، وعندما تقاعد رقى إلى رتبة الجنرال ، وعاش الرجل حتى بلغ أقصى العمر ، وعاش يزرع الأزهار في حديقته ، على حين كان الناس يستخدمون قنابله ومدافعه في القتال والحرب .

ولقد كتب الكولونيل بيهانز في تقريره الذى قدمه مع نموذج اختراعه للقنبلة والمدافع أن جدران السفن يجب أن تكون من الحديد كدروع تقيها القنابل ، وكانت فكرته هذه تعتبر فكرة وقائية مضادة للقنبلة التى اخترعها ، ومع أنه من المنطق أن تدرس الفكرتان معاً إلا أن الذى حدث أن كل الدول صنعت قنبلة بيهانز ، ولكن شيئاً لم يتم بالنسبة لفكرته عن تدريع السفن حتى مرت ثلاثون سنة ؛ ذلك لأن المصانع لم تكن تستطيع أن تطوى ألواح الصلب بسمك أربع بوصات ، وكان جمع ألواح رقيقة معاً بالسمك المطلوب لا يكسبها مناعة لأن قذف هذه الألواح بالقنابل كان يمزقها ، مثلها مثل الألواح الرقيقة .

وفى سنة ١٨٥٠ وجد فرنسى يعمل فى صناعة الحديد وسيلة لطفى ألواح الصلب بسمك أربع بوصات ، وكان هذا السمك كافياً لمواجهة قوة الاختراق التى لقنبلة ذلك العصر ، وبني الفرنسيون عدداً كبيراً من السفن المدرعة بالحديد إلا أنه لم تكن بها محركات ولم يكن لها صوار ، بل كانت مجرد عائمات تبحر من مكان إلى آخر ، ومن ثم لم تكن سفناً بالمعنى الصحيح ، ولكن فى سنة ١٨٥٢ عندما كانت فرنسا فى حرب ضد روسيا ، اشتركت هذه السفن المدرعة بالحديد ضد بطاريات المدفعية الروسية فى « كينبورن » على البحر الأسود ، وأثبتت هذه السفن صلاحيتها ، إذ دمرت قنابلها بطاريات المدفعية دون أن تؤثر فيها قنابل المدفعية الساحلية .

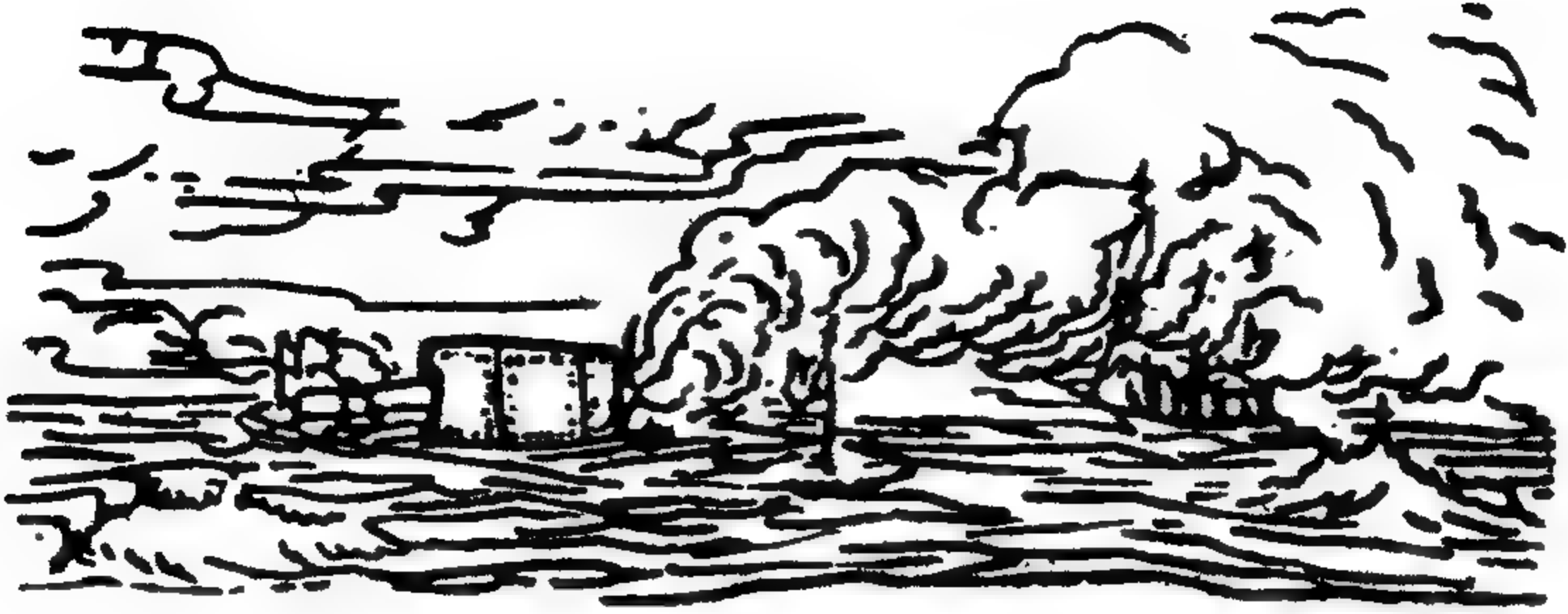
وبنى الإنجليز والفرنسيون عدداً آخر من هذه العائمات المدرعة إلا أنهم وضعوا بها محركات تسيّرها بالبخار ، على أنه لما بدأت الحرب الأهلية فى أمريكا ، لم تفعل الولايات المتحدة شيئاً لإضافة سفن مدرعة لأسطولها ، وبعد أربعة أشهر من بدء الحرب وافق مجلس الكونجرس على قانون يجيز للحكومة بناء ثلاث سفن مدرعة .

وفى أثناء ذلك كانت السفن الخشبية لأسطول الاتحاد (الولايات الشمالية)

قد حصرت ساحل الولايات الجنوبية الكونفدرالية ، ولم يكن للأخيرين أسطول خاص بهم ، فإنهم كانوا معنيين ببناء سفينة مدرعة يمكن أن تبعد عن ساحلهم أى عدد من السفن المصنوعة من الخشب .

وعمل ضابطان جنوبيان هما : جون بروك ، وجون بورتر ، معاً لحل هذه المشكلة ، وقد وجدا أن الوقت لا يتوافر لهما لبناء السفينة وصنع محركاتها لافتقار الولايات الجنوبية للمعادن . ولما كانت بين السفن التى احترقت جزئياً عند إشعال النار فى أسطول الاتحاد بحوض نورفولك البحرى العائمة «ميريماك» التى تسير بالبخار ، فإنهما عملاً لانتشالها من الماء وفحصها ، ولحسن جدهما أن وجدا محركاتها سليمة لا تزال صالحة للعمل ، ولاكتساب الوقت وضعوا ألواح الحديد السميكه فوق الجدران الخشبية الأصلية ، وبهذا — اخترعوا دون قصد — نوعاً جديداً من السفن ؛ ذلك لأنهما أقاما فوق السطح العلوى الذى لم تمسه النار بناء أسمياه «القلعة» ، كان بناء له طابع الجزء العلوى من مستودع رينى كهذه المستودعات التى تحفظ بها الحاصلات الزراعية ، وغطيا جدران القلعة بحديد سمكه أربع بوصات ، وشقاً فى البناء فتحات على طول الجدران لتبرز منها فوهات المدافع . وفى فبراير سنة ١٨٦٢ أنزلت السفينة ميريماك إلى الماء فى طابعها الحديد لتجربتها وإعدادها لتدمير السفن التى تحصد ساحل الولايات الجنوبية .

وسمعت حكومة الاتحاد بنياً السفينة ميريماك ، وكانت تواقه بدورها للحصول على سفينة مدرعة واحدة على الأقل لتقف أمام ميريماك فى المعركة القادمة ، ولكن اللجنة البحرية التى كانت تدرس فكرة تدريع السفن البحرية بدروع من الحديد ، كانت تشك فى إمكان احتمال السفينة لثقل الدروع التى كان بناء السفينة يريدون صنعها ، ومن ثم ذهب بوشنل — الرجل الذى كان يتولى الإنشاء — إلى نيويورك لاستشارة أكبر مهندس يعرفه ، كان هذا المهندس هو جون إيريكسون ، الرجل الذى عرفناه كمخترع للمروحة اللولبية .



« كانت المونيتور التي وضع تصميمها جون إيريكسون تجمع بين عدة مخترعات مازال بعضها يستعمل إلى اليوم »

وقام إيريكسون بحساب الأوزان في سفينة بوشنل وأخبره بأنها صحيحة ، ولكنه في أثناء حديثهما ذهب إلى ركن غرفة مكتبه وجذب من بين المهملات الملقاة في ذلك الركن صندوقاً أخرج منه نموذجاً لسفينة غريبة الشكل أشبه ماتكون بلوح من الخشب يعلوه برج صغير مستدير ، وأوضح إيريكسون لبوشنل أن هذا النموذج فكرة خطرت له لبناء سفينة مدرعة .

وعندما سأله بوشنل عن سبب عدم تقديمه هذا النموذج لرياسة الأسطول . أجابه بأنه يكره العمل مع سلطات الأسطول منذ امتنعت عن أن تدفع له حقوقه عن السفينة بريستون التي صنعها للأسطول .

وعرض بوشنل أن يقدم هو النموذج للجنة البحرية نيابة عنه ، وفعل هذا ، ولكن اللجنة لم تثق لا بالسفينة ولا بصاحبها ، واشترطت عدة شروط معقدة . ولكن إيريكسون لم يتراجع وبدأ بناء سفينه ، وأنزلت السفينة إلى الماء في الوقت المناسب لإنقاذ أسطول الاتحاديين ؛ إذ استطاعت أن تهزم السفينة الكونفدرالية ميريماك أو فرجينيا في معركة مثيرة يوم ٩ من مارس سنة ١٨٦٢ .

وأثبتت المونيتور مكانة جون إيريكسون كمخترع عظيم ، فقد كانت تجمع



بين أكثر من أربعين اختراعاً لا يزال بعضها يستعمل حتى اليوم ، فقد اخترع إيريكسون الآلات التي تحرك السفينة ، والدفة التي توجهها ، وأجهزة التهوية التي نستعملها في منازلنا ، هي تحسينات مما اخترعه إيريكسون للتهوية في « المونيتور » والمصاعد التي نصعد بها ونهبط في دورنا ترجع إلى حد بعيد لما اخترعه هو للمونيتور لرفع القنابل إلى مواقع المدافع ، وبني إيريكسون عدداً آخر من هذه السفن قبل أن تنتهي الحرب ، وكان هو من أوائل الرجال الذين نالوا التكريم والتقدير بعد أن انتهت الحرب الأهلية .

وعلى مثال جون إيريكسون ، فإن مخترع أول غواصة ناجحة حقاً نزل هو أيضاً الولايات المتحدة من بلد آخر ، كان جون ب . هولاند أيرلندياً صناعته التدريس ، درس الهندسة في وقت فراغه ونبه شأنه فيها ، ولكنه لم يستطع الإقامة في بلده ، فقد كان من بين « الفينيين » الذين كانوا يعملون لتحرير أيرلندا من الإنجليز ، ومن ثم اضطر للرحيل عن وطنه لما يواجهه من اضطهاد .

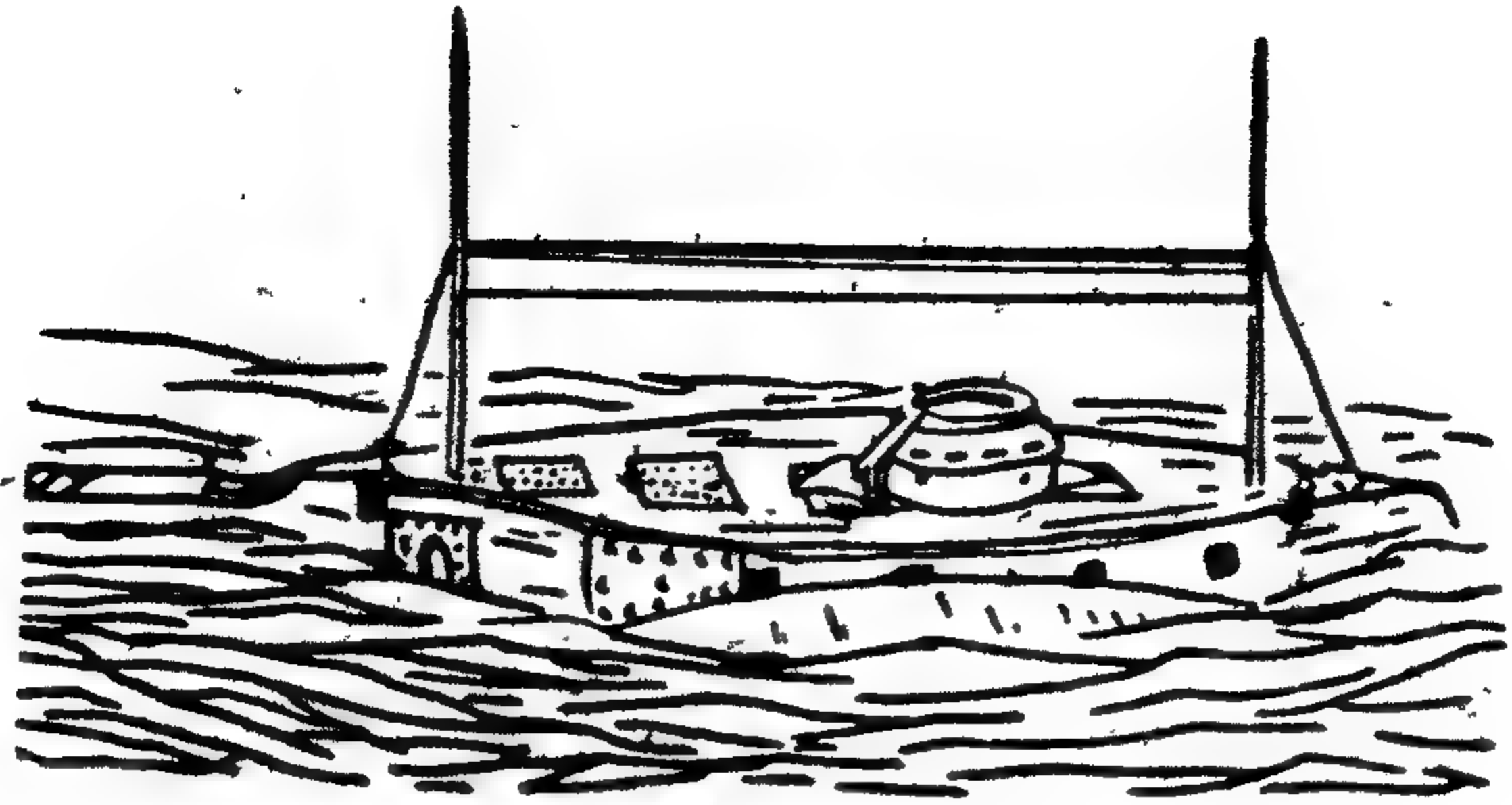
و ذات يوم قرأ جون هولاند في الصحف بعض سطور عن تجربة لغمر قارب أسفل سطح الماء بميناء نيويورك ، وكانت هذه التجربة واحدة من التجارب

الكثيرة للغواصات التي صنعت منذ أيام روبرت فولتون ، وقد نجحت بعض هذه التجارب ، ولو أنها لم تكن صالحة من الناحية العملية لتحقيق ما يبتغيه من بناء الغواصات ، وكان كل تفكير جون هولاند أنه لو تحقق صنع غواصة صالحة تماماً لأمكن بها القضاء على الأسطول البريطاني ، ومن ثم تنجح قضية أيرلندة .

وراح جون هولاند يصنع التصميم لهذا القارب الذي يمكن أن يسير أسفل سطح الماء ويقذف السفن الحربية الكبيرة بالطوربيد دون أن تعرف حتى بوجوده إلى أن تبدأ الغرق ، وانتهى إلى تصميم جيد لم يوضع شيء مثله من قبل ، إلا أن أصدقاء هولاند في منظمة « الفينيين » (ممن اضطروا مثله للرحيل إلى الولايات المتحدة فيما بعد) سخروا من رسومه ، ولهذا فقد طوّح بها بعيداً ونقض يديه منها .

وفي سنة ١٨٧٢ عندما بلغ جون هولاند الحادية والثلاثين قرر الذهاب إلى أمريكا مصطحباً معه أمه ، فلما وصل بوستون - وكان هذا في يوم من أيام الشتاء المطيرة - زلقت قدمه فانكسرت ساقه ، وكان لازماً عليه أن يظل في فراشه لشهرين كاملين ، وانتفع هولاند بهذا الوقت للعودة إلى تصميماته التي كان قد أغفلها من قبل ، ومع أنه استطاع أن يدخل على تصميمه الأول عدة تحسينات إلا أن أحداً لم يهتم به .

وعاد جون هولاند للتدريس من جديد ، وبقى يحضر اجتماعات المنظمة الأيرلندية التي تعمل لتحرير أيرلندة ، وبعد أربع سنوات رضى زميل له في المنظمة ، ممن وفقوا لجمع المال ، أن يمنحه ستة آلاف دولار لبناء نموذج مصغر يصلح للاختبار والتجربة ، وتم هذا في سنة ١٨٧٨ ، على أن المشكلة بالنسبة لكل النماذج التي صنعها آخرون قبله أن أحداً لم يستطع أن يجعل السفينة التي صنعها تنغمر تماماً في الماء طوال تحركها ، وبخاصة عندما تقذف ما بها من طلقات ، ذلك لأن حمولتها تخف وتطفو بسرعة فوق الماء ، ولم تكن كذلك

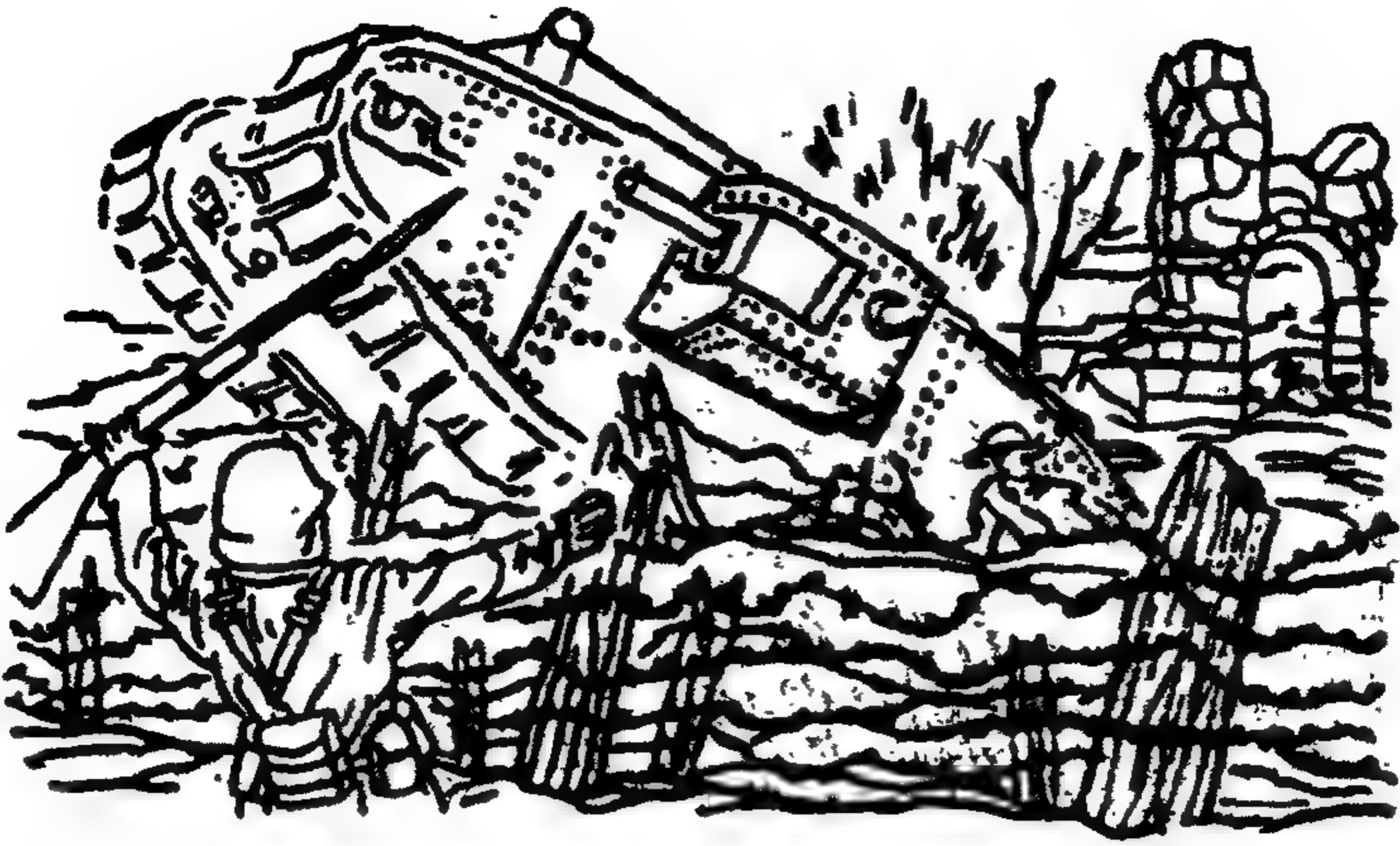


« أول غواصة أمريكية »

تسير باستواء عندما تنغمر أسفل سطح الماء ، بل تمايل في تحركها تبعاً للسرعة .
وفكر چون هولاند في وسيلة للتغلب على هذه الصعاب ، وكانت وسيلته بسيطة ؛ فالسفينة تنغمر أسفل سطح الماء نتيجة لامتلاء مستودعات داخلها ،
تمتلئ من ماء البحر بوساطة مضخات ماصة ، فإذا ما خف وزنها بسبب إطلاق
ما بها من مقذوفات أضيفت مياه جديدة تعادل الوزن المفقود ، فإذا ما أريد
إعادة السفينة إلى سطح الماء أفرغت المستودعات مما بها من مياه بوساطة الهواء
المضغوط .

ولم تنجح تماماً أول تجربة لغواصة حملت رجلاً واحداً ، ولكن مع هذا
فإن المنظمة التحررية أمدت هولاند بالمال لصناعة غواصة تتسع لثلاثة رجال ،
وأطلقوا عليها اسم « فينيان رام * » . « المنجنيق الفيني » ، وأنزلت الغواصة الحديدية
إلى البحر سنة ١٨٨١ .

* « Raw » في الأصل كانت تعني عموداً حاداً من المعدن له رأس خروف يستخدم ضد سفن
العدو لاختراقها ، واستخدمت الكلمة في الدلالة على الفعل بمعنى (الضرب بقوة كبيرة) .



« اخترعت الدبابة التي تستطيع اجتياز كل أنواع الأراضي ،
وتدمر الرشاشات الآلية لأول مرة في الحرب العالمية الأولى »

وأجريت عدة تجارب على هذه الغواصة الثانية ، وكانت حقاً أول غواصة
حققت نجاحاً كاملاً ، وبدأت الحكومة الأمريكية تهتم بالأمر ، ولكن قبل
أن تخطو العملية خطوة أخرى ، كان مهندس قد عمل مع جون هولاند بعض
الوقت ، يقود الغواصة وحده ، وقد أساء استخدامها ففقدت وسط اللجة ، وإن
كان هو قد استطاع النجاة بنفسه .

ولم يكن لدى جون هولاند أى نقود ، وكان «الفينيون» بدورهم قد أنفقوا
ما ادخروه في منظماتهم للقضية التي يعملون لها ، وعاد هولاند مرة أخرى
للتدريس ، وإن كان لم يغفل قط عن العمل لتحسين اختراعه .

وفي ذلك الوقت راح مهندسون آخرون في بلاد أخرى يبنون غواصات متباينة
الصور والحجوم ، وفي سنة ١٨٩٣ أعلن الأسطول الأمريكي عن حاجته لتصميم
بناء غواصة ، وتقدم ثلاثة من المخترعين بينهم جون هولاند ، ووافق الأسطول على



تصميمين : أولهما بلجون هولاند ، والثاني من صنع رجل اسمه سيمون لاك كانت لديه فكرة عن غواصة يمكن أن تسير فوق قاع المحيط .

واحتملت الحكومة الأمريكية نفقات بناء هذه « القوارب » التي تغوص أسفل سطح الماء ، ومع أن سفينة جون هولاند « البلاينجر » . قد نجحت نجاحاً كبيراً ، فإنه لم يكسب الكثير من المال ، فقد منح مكافأة رمزية أنفقها على مطالبه في الحياة .

وبدأت الأحوال تتغير ، فقد كوّن بعض الأثرياء شركة لبناء الغواصات لأساطيل دول العالم ، واستخدموا جون هولاند كبيراً لمهندسي الشركة ، ونزل لهم عن حقوقه مقابل أجر شهري يتقاضاه ومبلغ عاجل من المال .

وبدا له أن الاتفاق منطقي معقول ، ولكن الاتفاق مع هذا لم يستمر طويلاً ، فإن جون هولاند كان قد قدم عصارة ذهنه ولم يعد يستطيع أن يفكر في شيء جديد لتحسين صناعته ، ومن جهة أخرى ، فإن الشركة لم تلبث أن واجهت مشكلة لها خطرهما ، فإن كل الحكومات رفضت أن تشتري غواصات تصنع في أمريكا ، ورأت كلها أن تشتري من هولاند حق صناعة ما تريد من تصميماته ولكن في أحواضها وتحت إشراف مهندسيها ، واعتقد هولاند أن اتفاهه مع أي

دولة لا يتعارض واتفاقه الأول مع الشركة الأمريكية ، وقام خلاف كبير بينه وبين شركائه ، فترك الشركة ليعمل وحده ، ومات هولاند سنة ١٩١٤ قبل أن تبدأ الغواصة لتكشف إلى أى مدى يمكن أن تكون سفينة لها خطرها .

وجاء الاختراع العظيم الثانى فى الحرب العالمية الأولى ، وفى صورة غريبة مثله مثل غواصة هولاند ، فبعد أن اشتعلت نيران الحرب بين ألمانيا والحلفاء فى سنة ١٩١٤ بدأ الجيشان المتضادان يحفران خطين من الخنادق يمتدان من القنال الإنجليزى إلى جبال سويسرة ، وكانت تحمى هذه الخنادق نطاقات الأسلاك الشائكة ، وأوكر الرشاشات الآلية ، ووضح أنه من المحال أن تخترق هذه المواقع الدفاعية لأى « عمق » كبير .

وفى ذلك الوقت كان فى الجيش الإنجليزى مهندس اسمه (الليفتينانت كولونيل - أى المقدم - إ . د . د . سويتون) ، كان رجلاً واسع التصور ، كتب عدداً من القصص القصيرة عن الحرب وعن المخترعات الحديثة التى تستخدم فيها ، وعندما شاهد الأسلاك الشائكة فى فرنسا ، عرف أن الجنود لن يستطيعوا شق طريقهم فى مثل هذه المواقع إلا بخسائر جسيمة فى الأفراد لا قبل لدولة باحتمالها ، وهنا خطر له أنه لو أركب الجنود سيارة لها دروع من حديد تكون المشكلة قد حلت من ناحية نيران الرشاشات الآلية ، لكن يجب التفكير فى وسيلة لجعل هذه السيارة قادرة على اجتياز كل أنواع الأراضى وتخطى سياجات الأسلاك الشائكة ، وكانت لدى الحلفاء بعض عربات مدرعة ولكنها لم تكن تستطيع البعد عن الطرق الممهدة ، وفكر سويتون أن سيارته يجب أن تسير على جنازير كجرارة الحقل لتستطيع اجتياز كل أنواع الأراضى ، وفى أكتوبر سنة ١٩١٤ كتب سويتون خطاباً إلى لورد كتشنر بفكرته ، ولكن لا كتشنر ولا وزارة الحرب اهتماماً برسالته .

وبوسيلة ما وصلت الأنباء إلى ونستون تشرشل الذى كان يتولى أمر الأسطول والبحرية ، وأمر تشرشل بإعداد هذه العربات المدرعة الحديدية للواء البحرى الذى يقاتل على أرض فرنسا ، وشكل تشرشل لجنة من رجال البحرية لوضع

تصميم « آلة للمعركة » في الحرب البحرية ، وناقشت اللجنة عدة تصميمات وصنعت بعض النماذج ولكن شيئاً منها لم يحقق أى نجاح .

وذهب المقدم سويتون إلى فرنسا ليتعرف سبب الفشل ، وعاد يحمل أنباء جديدة ، فإن الجنود ليسوا في حاجة إلى سيارة تحملهم ، بل يحتاجون إلى آلة تحطم أوكار الرشاشات التى تسد طريقهم ، وفى ذلك الوقت كان الجيش قد بدأ يهتم بالأمر ، وأرسل عدداً من رجاله للمعاونة في مشروع البحرية .

ركان بين الضباط ملازم صغير اسمه و. ج. ويلسون ، وكان ويلسون هو الشخص الذى اقترح أول فكرة ناجحة ، إذ كانت الآلة التى فكر فيها أشبه بالماسة الكبيرة الطويلة ، تسير على جنازير تدور حول جانبيها ، وتم العمل بسرعة وجرب أول نموذج في فبراير سنة ١٩١٥ .

وتقرر صنع مائة من هذه الآلة الجديدة قبل التفكير حتى في الاسم الذى يمكن أن يطلق عليها ، وكان الإنجليز يعملون خفية وفي هدوء ، حتى يمكن أن يفاجئوا الألمان بهذه الآلة الجديدة التى أملوا كثيراً في قضائها على رشاشات العدو ، وعندما عادوا إلى سويتون يسألونه عن الاسم الذى يمكن أن يطلقوه عليها ، اقترح أن يقال عنها : « تانك » ، وكانت هذه التسمية تتمشي مع الرغبة في الإبقاء على السرية ، فقد كانوا يضعون الدبابات في صناديق خشبية كبيرة ، على أساس أنها مستودعات مياه مرسلّة إلى روسيا ، ومن هنا نالت الدبابات اسمها بالإنجليزية أى « تانك » Tank ، وفعلت الدبابات أكثر مما فعله أى سلاح آخر لكسب الحرب العالمية الأولى ، وكان نصيب الكولونيل سويتون أن رقى إلى رتبة جنرال ومنح لقباً .

عجائب حديثة

وباستثناء اختراع واحد ، فإن أغلب المخترعات الحديثة الهامة تمت كلها نتيجة لعمل مجموعات من الناس ، وسار العمل بسرعة لأن العلماء يعرفون اليوم ما يبحثون عنه ، فإذا كان هناك عمل فإنهم يقسمونه فيما بينهم إلى أجزاء يتولى كل جزء نفر منهم من المتخصصين ، والمخترع الوحيد الذى عمل وحده هو كلارنس بيردسآى ، ولم يكن فى الواقع يقصد أن يخترع شيئاً .

عندما كان كلارنس بيردسآى صبياً صغيراً أراد أن يدرس الحيوان ، وعندما كان فى الخامسة من عمره أعطى أمه فراء فأر اصطاده ، وأعد الفراء بيديه وحده دون مساعدة أحد ، وعندما ذهب إلى المدرسة العليا فى مونتكلير من أعمال نيوجيرسى كان يحضر الدراسة بغرفة طهى الطعام ، وقد قصد بهذا إلى أمرين : أولهما الاستزادة من إلمامه بالحيوان ، وثانيهما لأنه كان ذواقة يستهويه الطعام الجيد . فلما انتهى من دراسته العالية ، كان قد حصل على أن يدفع نفقات تعليمه لثلاث سنوات فى الجامعة ببيع الضفادع لحديقة الحيوان ، وبيع الفئران لأساتذة الكلية ، ولكنه لم يكمل دراسته فى الجامعة ، فإن كل ما جمعه من مال نفد فى ثلاث سنوات .

وفى سنة ١٩١٢ قابل كلارنس بيردسآى السير ويلفريد جرنفيل من رجال الإرسالية الإنجليزية والذى يعمل فى لبرادور .

وذهب بيردسآى إلى لبرادور بمعاونة الإرسالية التبشيرية ، ذهب كتاجر فراء ، وفى السنوات الأربع التالية تابع الرجل عمله وقطع عدة رحلات جيئة

وذهاباً ، وفي إحدى هذه الرحلات بنى بزوجته ، وذهب بها إلى مكان عمله في لبرادور .

ومن الضروري أن نعرف أن جو لبرادور شديد البرودة ، وأن اللحوم تحفظ بتركها تتجمد خارج المنزل ، وقد لاحظ كلارنس بيردسآى أن اللحم الذى يثلج في الأيام الشديدة البرودة تكون له نكهة جيدة على خلاف اللحم الذى يثلج في أى وقت آخر ، وكان لزاماً أن يثير هذا الخلاف في بيردسآى الرغبة إلى معرفة السبب ، ومن ثم بدأ يختبر اللحم ويفحصه أسفل الميكروسكوب .

ووجد بيردسآى أن اللحم الذى يثلج يبطء تتكون داخل مسامه قطع رفيعة مستطيلة من الثلج أشبه بالإبر، وتتخلل هذا الثلج خلايا اللحم ، فإذا ما أسيل أو أذيب هذا اللحم سبب ذوبان الثلج داخل خلايا اللحم تغير مذاق اللحم ، ولكن عندما يثلج اللحم بسرعة فإن هذه البلورات الثلجية لا تتكون ، ومن ثم فإن خلايا اللحم لا تغلف بالثلج .

وخطرت لبيردسآى فكرة ، هى أنه لو استطاع أن يثلج الأشياء الأخرى بنفس الطريقة أمكن أن تبقى خلاياه بمنجاة من إبر الثلج الرفيعة ، ولكن كان من الضروري البحث عن وسيلة صناعية ، فمع أن حرارة الجو تصل في أيام كثيرة إلى نحو ٤٠ أو ٥٠ درجة تحت الصفر ، إلا أنه لا يمكن انتظار الأيام الأكثر برودة لتثليج الأغذية التى يراد الاحتفاظ بها ، وبدأ بيردسآى يعمل على أساس ما يعرفه من أن الماء المالح يمكن أن يكون شديد البرودة حتى ولو لم يتجمد ، وغمر « الكرنب » في مياه ملحة ثم وضعها بعد ذلك في مكان يمكن أن تمر به الأهوية الثلجية ، وتجمد الكرنب بسرعة ، وأثبت الفحص الميكروسكوبى أن الخلايا الدقيقة لم تمتلئ بالثلج ، وكان هذا اختراعاً هاماً ، ذلك لأن خلايا الخضر والفاكهة هى عادة أرق من خلايا اللحم ، ولكن مع هذا فإن بيردسآى لم يعتبر أنه قد حقق نجاحاً باختراعه فليس من الممكن أن تؤخذ الخضر والفاكهة من كل بقاع العالم لتثلج في لبرادور ، ومن ثم كان على الرجل أن يجد الآلة التى



« وجد كلارنس بيردسآى فى لبرادور طريقة لتجميد الخضراوات بسرعة دون أن ينتزع أغلفتها الرقيقة » .

يمكن أن تفعل هذا فى أى مكان من العالم فتثلج الحاصلات الزراعية بمجرد جمعها من الحقول ، ووضع أن صنع هذه الآلة عمل كثير النفقات ، فإن بيردسآى لم يكن يملك إلا القليل لإجراء تجاربه العملية .

ولكن بيردسآى كان رجلاً مجتهداً ، فإن فراء لبرادور يرسل إلى الولايات المتحدة عن طريق جلاوسستر من أعمال ولاية ماساشوستس حيث كان له عدد من الأصدقاء بينهم رجل يمتلك مصنعاً لعمل الثلج ، وأفسح الرجل ركنًا فى مصنعه لبيردسآى يجرى فيه تجاربه ، وبدأ بيردسآى يصنع آلة تستخدم ماء ملحاً بارداً ووضع فيها بعض ألواح من المعادن تلامس الحاصلات التى يراد تثليجها ، واستطاع بما اقترضه أن يصنع أجزاء هذه الآلة التى وضع تصميمها .



وكان من حسن حظ بيردسآى أنه يعمل في مجتمع يهتم بصيد السمك ، والسمك من الأغذية التي يصعب إبقاؤها ، ولهذا فإن أى نجاح للآلة سيمهد الطريق لما هو أكبر وأهم ، وبدأ التجارب وحقت نجاحًا طيبًا ، وبدأ الناس يهتمون بتجاربه ، بل وفق إلى ثلاثة رجال أسهموا معه بأموالهم يستثمرونها في مشروعه شركاء معه فيه ، وثلج بيردسآى السمك وبدأ يضعه في صناديق قديمة من صناديق الحلوى .

ووفق بعد وقت أن يجد المتاجر التي رضى أصحابها أن يبيعوا هذا السمك المثلج ، وابتاع الناس القليل للتجربة ثم عادوا يطلبون المزيد ، وقبل أن يمر وقت طويل كان بيردسآى يثلج وبيع عدة ألوان من الأغذية ، واليوم توجد مستودعات كبيرة في كل مكان من العالم تبيع الأغذية المثلجة ، وصار من الممكن أن يحتفظ الناس في دورهم بكميات من الأغذية لم يكونوا يستطيعون من قبل أن يحتفظوا بها ، وأن يثقوا بأنها ستكون طازجة عند الحاجة لتناولها .

وأحس بيردسآى بعد هذا النجاح أنه يستطيع أن يفكر وأن يخترع ، واخترع المصاييح الحرارية ، وحسن من صناعة المصاييح « اللمبات » الكهربائية ، ثم وجد

وسيلة لاصطياد الحيتان ، وله الآن أكثر من ثلثمائة اختراع مسجل .
والاختراعات الأخرى الأكثر أهمية اليوم هما من أصل واحد ، وإن كان
الكثيرون قد أدلوا بدلوهم وعملوا الكثير لجعلوهما أحكم وأدق ، ولكي نفهم هذا
الاختراع الذى كان الأصل الذى نشأ عنه هذان الاختراعات ، يجب أن نذكر
أن كل شئ إنما هو يتكون من عناصر كيميوية ، والعناصر الكيميائية كثيرة
ولكن أهم ما نعرف منها بسرعة : الكلسيوم ، الكربون ، الذهب ، اليود ،
الصوديوم ، الأكسجين ، والعناصر الكيميائية بدورها تتكون من ذرات دقيقة
إلى حد أنها لا يمكن أن ترى بالمجهر القوى ، فضلا عن أن ترى بالعين المجردة ،
وكل ذرة من أى عنصر كيميوى تعمل عمل أى ذرة أخرى من نفس العنصر ،
ومعنى هذا أننا إذا مزجنا أى ذرتين من العنصر الذى يقال له : الهيدروجين بذرة
من عنصر الأكسجين فإن هذا المزج للذرات الثلاث يكون الماء ، مهما كان
عدد المرات التى يحدث فيها هذا المزج .

وبقى الناس لوقت طويل يظنون أن الذرات أصغر الأشياء التى تتركب منها
الكتل الكبيرة من أى مادة ، ولكن فى سنة ١٨٩٦ كشف عالم فرنسى اسمه
هنرى بيكويريل شيئاً له طابعه المميز فى عنصر الأورانيوم ، أثقل العناصر
كلها .

كان هنرى بيكويريل سليل أسرة لها بالعلم صلة وثيقة ، فقد كان أبوه
وجده من أعلام الكيمياء ، ولهذا فلا غرابة أن كل الأحاديث التى كان يسمعها
منذ بدأت عيناه تتفتحان ومنذ أن بدأ عقله يعمل ، كانت أحاديث عن
الكيمياء . ولهذا لم يدهش أحد من أن ينصرف الصبى إلى دراسة العلم وأن يكون
فى فجر شبابه أستاذاً خبيراً بالكيمياء ، فقد نشأ عزوفاً عن صحبة الناس يشغل
وقت فراغه بإجراء التجارب على العناصر الكيميائية .

ووجد بيكويريل أنه عندما توضع قطعة من الأورانيوم على مقربة من
صورة سلبية للحظات حتى فى الظلام فإن شيئاً غريباً يحدث لهذه الصورة

السلبية ؛ إذ يترك الأورانيوم أثره فيها وكأنه وميض ضوء قد مربها ، وكشف بيكويريل أن هذا يحدث أيضاً حتى ولو كان بين الأورانيوم وبين الصورة لوح دقيق من المعدن .

وانتهى بيكويريل إلى أن الأورانيوم يعطى نوعاً ما من الأشعة ، ثم استطاع بعد ذلك أن يثبت أن هذه الأشعة شيء مثل الكهرباء .
وأدى هذا الكشف الذى حققه بيكويريل إلى أن ينصرف كل الكيمويين للبحث عما يمكن أن تكون هذه الأشعة ، وكان بين هؤلاء الذين عملوا فى البحث بير ومارى كورى ، وكانت مارى فتاة بولونية نزلت باريس لطلب العلم ، وهناك قابلت بير كورى الذى يشتغل بالتدريس وتزوجته .

ووجد بير ومارى كورى فى أثناء قيامهما بالتجارب أن الأورانيوم الحام يعطى أشعة أكثر مما يطلقه الأورانيوم النقى الحالى من الشوائب ، وأدركا أنه لا بد أن يكون فى المادة الحام شيء آخر هو الذى يسبب تكاثر الأشعة ، وبدأ الاثنان يفصلان عناصر المادة الحام ، وكان هذا عملاً طويلاً صعباً ، وفى أثناء هذه التجارب قتل بير كورى فى حادث سيارة ، ولم تتوقف مارى كورى بل تابعت تجاربها .

وبعد سنوات فى عمل مجهد اختبرت طواها السيدة كورى عناصر كيميوية أصغر من سن الإبرة ، نجحت فى إثبات أن الأورانيوم الحام يحتوى على مادة أخرى هى عنصر آخر جديد أطلقت عليه اسم الراديوم ، ثم عادت فأثبتت أن الراديوم مشع لأنه يتآكل ويتحول إلى عنصر آخر ، وفى أثناء هذا يفقد جزءاً من مادته .

ولكن إذا كانت هذه النتائج حقائق ، فإن الذرة لا يمكن أن تكون إذن أصغر الأشياء ، بل تتكون هى الأخرى من أقسام أصغر منها ، ولم يمر وقت طويل حتى أثبت عدد من العلماء بوسائل أخرى أن ما حققته السيدة كورى لاشك فيه ، وأن الذرة تتكون من أجزاء أصغر منها .

وثبت أنه في وسط كل ذرة شيء يقال له : « النواة » ، تدور حولها — كما تدور الكواكب حول الشمس — أجسام أصغر منها بكثير هي الإلكترونات ، وثبت أنه من الممكن انتزاع بعض هذه الإلكترونات من الذرة لوقت ما بواسطة شحنات كهربية قوية .

وأدى هذا الكشف إلى اختراع عظيم صاحبه رجل اسمه « لي ديفورست » ، نشأ في ألباما حيث كان أبوه عميداً لكلية ، فعلى مقربة من المنزل الذي نشأ فيه ديفورست يوجد فرن كبير أعجب به الصبي ، حتى إنه كان يقضى الساعات الطوال في مراقبته ، وأخيراً بنى نموذجاً مصغراً له .

وعندما بلغ العاشرة أو الحادية عشرة أخذه أبوه معه إلى مصنع لإصلاح القاطرات ، كان الأب قد ذهب لعمل ما ، ولما عادا أدراجهما إلى منزلهما أقام ديفورست في الفناء الخلفي للمنزل نموذجاً كبيراً لقاطرة ، وعندما انتهى من دراسته بالجامعة بدأ يصنع عدة أشياء ، وكان أول اختراع له نوعاً من الدراجات ، ولكنه لم يحقق نجاحاً .

على أن ديفورست ، لكي يكسب ما يقوم بأوده ، بدأ يعمل في شركة للكهرباء وأدرك مما تعلمه في عمله الجديد أن في ميدان الكهرباء فرصة أكبر مما في أي ميدان آخر ، كان من الممكن أن يفكر وأن يخترع ، ففي ميدان الكهرباء متسع للتحسين والتجديد والاختراع ، وكان أول ما اخترع وسيلة لتحسين التلغراف اللاسلكي الذي كان ماركوني قد اخترعه لتوه .

وفي سنة ١٩٠٠ بدأ ديفورست يقوم بتجارب لبحث ما إذا كان في الهواء إشارات لاسلكية ، وكان الجهاز الذي استخدمه يطلق شرارة كهربية تثب عبر ثغرة في الجهاز ، ولاحظ ديفورست في أثناء عمله أنه في كل مرة تثب الشرارة يظلم أو يعتم ضوء المصباح الغازي ، ثم يعود فيلمع من جديد ، ولم يكن من الصعب أن يقدر ديفورست أن هذا يحدث نتيجة لموجات صوتية بفعل الشرارة أو القبس ، ولكن هذا جعل ديفورست يسأل نفسه :

« ماذا يمكن أن يحدث إذا استطعنا أن نجعل ضوء الكهرباء يظلم ويلمع على التوالي يجعل الشرارة تثب داخل الضوء نفسه ؟ » .

وقاده هذا السؤال إلى سلسلة طويلة من التجارب ، وهى سلسلة معقدة لا يمكن أن نذكر تفاصيلها هنا ، ولكن الذى يعيننا أنها اقتضت منه سنوات طويلاً حتى يدرك أنه كان فى داخل المصباح الكهربى خيطان اثنان بدلا من خيط واحد ، وكان التيار يجرى من أحدهما للآخر ، فإن بعض الإلكترونات تثب عبر المسافة بينهما .

وكان هذا كل ما يحتاج إليه من معرفة ، ثم فكر أن يضع بين الخيطين شيئاً أطلق عليه اسم « الشبكة » ، ومرار تياراً قوياً داخل الأنبوبة ، فإذا أطلق تياراً ضعيفاً على الشبكة فإنها تكون عاملاً مانعاً ولا تسمح للإلكترونات ولا للتيار بالمرور ، ومن ثم فإن « الأنبوبة » تجعل أى خلاف بسيط فى التيار خلافاً قوياً مما يجعل التيار الضعيف يسيطر على التيار القوى .

وأطلق ديفورست على الأنبوبة التى تفعل هذا اسم « الأوديون » * ، وقد قدم اختراعه للتسجيل سنة ١٩٠٧ ، وكان واحداً من أهم وأنفع المخترعات التى سجلت ، بل كان لأنبوبة أوديون أكثر من ضرورة من صور النفع ، إذ تستخدم الآن فى الرادار الذى يمكننا من الرؤية فى الدخان أو الضباب الكثيف بوساطة موجات كهربية دقيقة تثب من كل شىء صلب ، وتستخدم أنابيب أوديون فى التليفون اللاسلكى وفى التليفزيون ، وفى السينما الناطقة ، وكان للى ديفورست دور كبير فى اختراع كل هذه الأشياء .

وجاء الاختراع الثانى هو الآخر أيضاً وليد كشف السيدة كورى عن الطاقة الذرية ، فبعد أن حققت كل ما أثبتته تجاربها على الراديوم ، تم الكشف عن عناصر

* Audion الأصل Audio تعنى التردد (فى الصوت) والذبذبة (فى الميكانيكا) .

أخرى يمكن كذلك أن تنشط ، وكان بينها نوع أو نوعان من الأورانيوم ، وعندما تنشط ذرة ، عنصر ما فهي لا تتحول إلى شيء آخر فحسب ، بل تولد أيضاً طاقة كبيرة ، ومثل هذا إلى حد ما حرق كتلة من الفحم اختزن فيها طاقة جاءت من الشمس منذ آلاف السنين .

ولكن ذرة العنصر صغيرة جداً إلى حد أن الطاقة التي تتولد في أثناء تبدد العنصر وضياعه لا تكون كبيرة في جملتها ، ولكن هذه العملية تتطلب وقتاً طويلاً فإن رطلاً من الراديوم يحتاج إلى ١٥٩٠ سنة حتى يضمحل نصفه ويتآكل ، وقد ظن الكثيرون نتيجة لهذا الكشف عن اضمحلال العناصر وتآكلها أنه إذا أمكن أن توجد طريقة لجعل عدد كبير من الذرات تضمحل في وقت واحد ، فإن الطاقة التي تستخدم تكون كبيرة ، وتكون جملة الطاقة التي تنطلق أكبر بكثير من الطاقة التي تطلق بحرق الفحم أو الزيت أو حتى أقوى المفرقات ، وعمل الكثيرون من العلماء في بلاد كثيرة للوصول إلى حل ، وإلى إجابة صحيحة ، وكانوا طوال تجاربهم وبحوثهم يتبادلون المعلومات ويتشاورون في الخطوات التالية ، ولهذا ليس من العدل أن نقول بأن أحدهم وحده هو الذي حل المشكلة ، ولكن العمل الأهم هو العمل الذي قام به أنريكو فيرمي .

وكثيرين من المخترعين عني فيرمي بالتفكير في مستقبله وهو لا يزال غلاماً صغيراً : ولد فيرمي في روما عاصمة إيطاليا ، ودرس الطبيعة والرياضيات وهو في سن كان أغلب لداته فيها ما زالوا يتعلمون القراءة ، وعندما بلغ الثالثة عشرة علمه مهندس من أصدقاء أبيه علم الهندسة في ساعات المساء .

وفي الثامنة عشرة حصل أنريكو فيرمي على منحة دراسية في جامعة بيزا ، ثم تلقى عدة منح دراسية في جامعات أوربية أخرى ، وقبل أن يمر وقت طويل كان أنريكو يحاضر الطلاب ، ثم اتجه إلى أمريكا كراهية للحكومة التي تتولى الأمر في إيطاليا ، وفي الولايات المتحدة عين أنريكو فيرمي أستاذاً لعلم الطبيعة في جامعة

كولومبيا حيث بدأ تجاربه على الذرة ، وعرف الكثير عما يجمع الذرات معاً
وعما يمكن أن يجعلها تنشط ، وعندما بدأت الحرب العالمية الثانية كان فيرمي
واحدًا من أهم علماء الذرة في الولايات المتحدة ، ولهذا اختير ليتولى العمل
فيما قبل له : « مشروع مانهاتن » .

وفي ذلك الوقت كان العلماء قد عرفوا أن بعض الذرات يمكن أن تنشط
لوحطمت بشظايا أو شذرات دقيقة صغيرة جدًا من ذرات أخرى ، فلو أن ذرة
من عنصر ما أمكن أن تنشط للنوع الصحيح من الشذرات وبدأت هذه بدورها
تشطر ذرات أخرى ، وتكررت العملية المرة إثر الأخرى ، فإن كل الذرات في
كتلة هذا العنصر تبدأ عمليات انشطار متتالية ، ونتج عن هذا ما يعرف باسم
« سلسلة رد الفعل » وإذا حدث هذا فإن الطاقة تولد انفجاراً يكون أضعافاً
مضاعفة لأي انفجار حدث من قبل .

ولكن كان هذا كله نظريات علمية يمكن إثباتها بالحساب والأرقام والمنطق
والحقائق العلمية ، ولكن لم يعرف أى فرد أى العناصر يمكن أن تستخدم ،
ولا كيف يمكن الحصول على الكمية الكافية من هذه العناصر معاً ، ولم يعرف
أى فرد كيف يمكن أن يتولد الانفجار الذى يحطم كل ما حوله .

وبدأت الأشياء تتجمع بسرعة عندما هاجم اليابانيون قاعدة بيرل هاربور ،
وكانت الولايات المتحدة في حرب ، وكان عليها أن تفعل كل ما تستطيع للدفاع
عن أرضها وسكانها ، وعرف الأمريكيان أنهم حقاً يواجهون خطراً مخيفاً عندما
عرفوا أن أعداءهم يعملون بدورهم لحل لغز الانفجار الذرى ، وأصر الأمريكيان
ألاّ يسبقهم العدو فيستخدم هذا السلاح ضدهم .

وأقامت الحكومة الأمريكية « مشروع مانهاتن » وجمعت طائفة من العلماء
الأعلام لبحث كل مسائل الانفجارات الذرية ، وكان يتولى إدارة المشروع

عالم اسمه ج . روبرت أوبنهايمر من مواليد نيويورك ، وتشبه حياته بدورها حياة أنريكو فيرمي .

بدأ أوبنهايمر كطالب لا يبدى أية علائم تدل على أنه سيكون عالماً في الرياضيات والطبيعة ، ولكن عندما ذهب إلى الجامعة أبدى نبوغاً وبدأ يحصل بجده على المنح الدراسية في نفس الكليات التي حضر الدراسة فيها أنريكو فيرمي . ولما عاد أوبنهايمر إلى الولايات المتحدة عين أستاذاً في المعهد التكنولوجي بكاليفورنيا كما عين أستاذاً للذرة ، وقد اختير لرياسة مشروع مانهاتن لعلمه من ناحية ، ومن ناحية أخرى لحسن صلاته بالناس الأمر الذي جعل غيره من العلماء يقبلون على العمل معه .

وبدأ مشروع مانهاتن في غرفة أسفل ملعب الكرة في شيكاغو ، وفي تلك الغرفة بدأ العلماء يبحثون عن شيء كان من الممكن ألا يجدوه قط .

وبلا شك لم يكن أوبنهايمر وفيرمي هما كل الطاقم الذي يعمل ، فعلى طول الولايات المتحدة كان العلماء يبحثون تفاصيل عمليات انشطار الذرة .

ولم يحدث في أي اختراع عظيم آخر أن تعاون مثل هذا العدد الكبير من العلماء ، ولا كان به هذا العدد من الصعاب التي كان من الضروري التغلب عليها .

ولا تزال الوسيلة التي حلت بها المشكلة سرّاً لا يذاع ، ولكن الذي حدث هو أن أنريكو فيرمي ومن معه استطاعوا أن ينجحوا في صنع القنبلة الذرية الأولى التي فجرت في « هويت ساندس » من أعمال ولاية نيوميكسيكو - يوم ١٦ من يوليو سنة ١٩٤٥ .

وعرف العلماء أن ما اكتشفوه أكبر بكثير من أن يكون انفجاراً مروعاً ، فقد وجدوا ذرات أخرى يمكن أن تنشط ، وثبت أن بعضها ينفع الأطباء وغيرهم من العلماء ، وكشفوا أن بعض الذرات تنشط بسرعة تكفي لتوليد حرارة كبيرة ، ولكن السرعة ليست بالقدر الكافي لإحداث الانفجار ، وكان معنى هذا أن

الأفران الذرية يمكن أن تستخدم لقيادة المحركات ولإيجاد الكهرباء ، وربما يمكن في يوم ما أن نحصل على ما نحتاج إليه من طاقة دون أن نحرق الفحم أو أن نستخدم البترول .

والواقع أننا لا نعرف اليوم كل الأشياء التي يمكن أن تقدمها القوة الذرية لنا ، وربما يكون استخدام هذه الذرات مورداً لمخترعات جديدة في السنوات القادمة .

ولقد أمكن - إلى جانب الإمداد بالقوة - اختراع أشياء كثيرة لشفاء الأمراض ، كما توجد احتمالات بأنه سيتمكن جعل المصانع التي تستخدم الطاقة أحسن حالا وأكثر إنتاجاً .

ولكن ليس هذا هو النوع الوحيد للمخترعات التي يجب أن نتوقع رؤيتها ، فلقد نجح العلماء في إيطاليا وأيسلندة أن يجعلوا الينابيع الساخنة في تلك البلاد تولد الكهرباء ، وفي بوسطون منزل يختزن الحرارة التي يمتصها من الشمس صيفاً ثم يعود فيطلقها في الشتاء للتدفئة .

وقد اخترع رجل من شمال أفريقيا فرنًا يعمل بحرارة الشمس ، وقد يمكن أن يستخدم لتحريك آلة ، ويخترع علماء النبات أنواعاً جديدة كثيرة من النباتات تنمو بسرعة وتنتج محصولاً أكبر .

وصنعت أقمشة من البلاستيك تصلح للاستخدام لمدة أطول مما تصلح له الأقمشة التي تنسج من القطن أو من الصوف .

إن الكثير من هذه النتائج لا نحسب في عداد المخترعات الحقيقية ، ذلك لأنها لا تزال تتطلب الوصول بها إلى مرحلة الكمال قبل أن يستخدمها كل فرد ، ولكنها تكفي لإعطائنا فكرة عن أن أشياء وأشياء لا تزال نتوقع من المخترعين أن يحققوها لنا في المستقبل القريب .

١٩٩٢ / ٣٠٨٩	رقم الإيداع
ISBN 977-02-3653-5	الترقيم الدولي

١ / ٩٢ / ٢٨

طبع بمطابع دار المعارف (ج.م.ع.)

هذا الكتاب

المخترعات أهميتها بالنسبة لنا ؛ نستخدم المئات منها كل يوم ، ولها قيمتها الكبيرة ، وجل المخترعات التي يقدمها هذا الكتاب مخترعات حديثة . نحن لا نشكر جهود القدامى في عالم الاختراع ، فقد اخترعوا « العجلة » ولولاها لما تم اختراع الآلات الحديثة كلها . وكان من أسباب تحضر المصريين القدامى اختراعهم (الساقية) لنقل مياه النهر إلى الحقول .

نذكر كذلك الإغريق واختراعهم العقود المقوسة للأبنية مما مكننا من بناء الكبارى على مجارى المياه ، والرومان الذين اخترعوا أنابيب التدفئة في المنازل ، والصينيون اخترعوا « البوصلة » والصواريخ . كل هذا وغيره ما كان ليتحقق لولا جهود الذين انكبوا على الأوراق وعلى أنابيب الاختبار في المعامل وعلى الآلات في المصانع حتى حققوا هذه الأفكار التي كانت مجرد خيالات ثم صارت حقيقة . فكل ما نستخدمه اليوم ونسعد به كبر أو صغر ، عظم قدره أو تفه ، كان مجرد فكرة خطرت لمبقرى ثم أفلح بمجهده ومثابرته في أن يكسبها الحياة .

فقصة المخترعات والمخترعين هي قصة الحضارة البشرية ، قصة التطور الذي أسعد الناس ويسر الحياة .



- | | |
|--|----------------------------------|
| ١٢ - الكهرباء | ١ - الراديو والتليفزيون |
| ١٣ - الحيتان | ٢ - الصحراء |
| ١٤ - مجموعة من أشهر المخترعين ومخترعاتهم | ٣ - النجوم |
| ١٥ - الجسر | ٤ - الأقمار الصناعية وسفن الفضاء |
| ١٦ - الأنهار العظيمة في العالم | ٥ - الجو وتقلباته |
| ١٧ - بعض البعثات العلمية الشهيرة | ٦ - دنيا الحشرات |
| ١٨ - الفراشات وأبو دقيق | ٧ - جسم الانسان |
| ١٩ - الصخور المتغيرة | ٨ - الطيور |
| ٢٠ - الثعابين | ٩ - المنطقتان المتجمدتان |
| ٢١ - انسان ما قبل التاريخ | ١٠ - البراكين والزلازل |
| ٢٢ - الوحوش الغريبة في الماضي | ١١ - الغريب في عالم الحيوان |
| ٢٣ - الأدغال | |